

Registrera

Initiativ relaterat till ort/adress:

Johanneslustgatan 75

Initiativtagarens för- och efternamn:

Theres Söderberg

Initiativtagarens visningsnamn:

Theres

Ort:

Malmö

Initiativ, rubrik:

Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust

Initiativ, beskrivning

Johanneslustgatan används idag i stor utsträckning som en genomfartsled mellan Inre Ringvägen, Sallerupsvägen och Södra Bulltoftavägen. En stor del av trafiken som passerar har inget ärende i Johanneslust. Sedan Södra Bulltoftavägen byggdes om för busstrafik och fick nya trafiksignaler har genomfartstrafiken på Johanneslustgatan ökat ytterligare eftersom gatan upplevs som ett snabbare alternativ än huvudgatorna. Den omfattande genomfartstrafiken medför höga bullernivåer och påverkar boendemiljön negativt för de boende i området.

Johanneslustgatan har ett högre trafikflöde än övriga gator i området, vilket bedöms bero på genomfartstrafik eftersom det inte finns något på Johanneslust som motiverar en så stor mängd lokala bilresor. Johanneslustgatan omfattas sedan 2009 av ett förbud mot genomfart för tung trafik mellan Sallerupsvägen och Södra Bulltoftavägen. Förbudet efterlevs inte, då tung trafik dagligen trafikerar gatan, vilket innebär att den nuvarande regleringen inte är tillräcklig för att uppnå syftet.

I Håkanstorp, som har mycket nära anknytning till Johanneslust, har Malmö stad gjort bedömningen att genomfartstrafik på tre bostadsgator ska begränsas. Kommunen har stängt Olof Hågensens Allé för genomfart, infört genomfartsförbud på Danska vägen och enkelriktat Håkanstorpssvägen. Danska vägen hade före genomfartsförbudet en liknande trafiksituation som Johanneslustgatan. Johanneslust har därmed jämförbara förutsättningar och bör, utifrån likabehandlingsprincipen, ges samma möjlighet att begränsa genomfartstrafiken.

I kommunens tjänsteskrivelse TN-2025-2364 gällande genomfartstrafik på Danska vägen anges att övergripande trafik utan målpunkt i ett bostadsområde som inriktning ska färdas på stadens huvudgator. Johanneslustgatan är, precis som Danska vägen, inte en huvudgata eller huvudtrafikled utan en lokalgata i ett bostadsområde. Gatan ska betjäna det egna området och inte fungera som en snabb genomfartsled för övergripande trafik. Den nuvarande trafiksituationen stämmer därför inte överens med gatans avsedda funktion.

Om åtgärder genomförs på Johanneslustgatan behöver motsvarande åtgärder även genomföras på parallellgatan Veberödsgatan. Annars riskerar genomfartstrafiken att flytta dit, vilket innebär att problemen i området kvarstår istället för att få en lösning.

Förslag:

Vi föreslår att Malmö stad genomför åtgärder som minskar genomfartstrafiken genom Johanneslust.

Utredningen bör omfatta:

*åtgärder för att minska genomfartstrafiken i området exempelvis via genomfartsförbud för motorfordon, med undantag för boende, leveranser och annan behörig trafik

*enkelriktning eller andra trafikregleringar som minskar genomfartstrafiken genom Johanneslust

*fysiska trafik hinder eller andra lösningar som gör det mindre attraktivt att använda Johanneslustgatan för genomfart

*möjligheten att utveckla Johanneslustområdet enligt principerna för ett superkvarter, där genomfartstrafik leds



Malmö stad

Initiativ EF20260287

Till förvaltning/nämnd

till huvudvägnätet medan bostadsgator i första hand används av boende, besökare och servicefordon
möjligheten att genomföra ett tidsbegränsat pilotprojekt där olika trafiklösningar testas och utvärderas

Genom att utreda och genomföra åtgärder kan Malmö stad säkerställa att Johanneslustgatan, precis som gatorna i Håkanstorp, inte används som genomfartsled. Därmed stärks gatans funktion som lokalgata och kommunen tillämpar samma principer som redan används i Håkanstorp.

Sammanfattning

Antal ja röster:
100

Antal kommentarer:
9

Antal nej röster:
0

Antal delningar röster:
8

Klassificera initiativ till nämnd vid granskning:
Tekniska nämnden
Nämnd

Klassificera initiativ till nämnd efter beslut:
Tekniska nämnden

Initiativet ska vara aktivt t.o.m:
26-10-27

Kommentar från moderatorn: