



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-10-22

**Vår referens**

Emma Ljungblad  
Trafikplanerare  
Emma.Ljungblad@malmo.se

### **Malmöinitiativ Körförbud Västra varvsgatan, EF20260254 TN-2026-2511**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att återinföra körförbud på Västra Varvsgatan mellan 23.00 – 05.00 under april – september, i kombination med fler permanenta farthinder. Sedan initiativet kom in återinfördes förbudet under sommaren enligt ordförandebeslut 21/7 2026 (TN-2026- 2520) efter att klagomål på buskörning kommit in från boende i området.

Förvaltningen föreslår att delar av Västra Varvsgatan regleras med förbud mot motorfordonstrafik mellan klockan 23–05, från april till och med september. Förvaltningen föreslår inte genomförande av ytterligare fartdämpande åtgärder på denna sträcka då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större i andra delar av staden.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23–05 på Västra Varvsgatan under sommarhalvåret (första april till och med sista september)
- att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
- att anse Malmöinitiativet besvarat.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativ Körförbud Västra varvsgatan, EF20260254
- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Malmöinitiativet Körförbud Västra Varvsgatan
- Förslag till yttrande TRU 261103 Malmöinitiativet Körförbud Västra Varvsgatan



## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

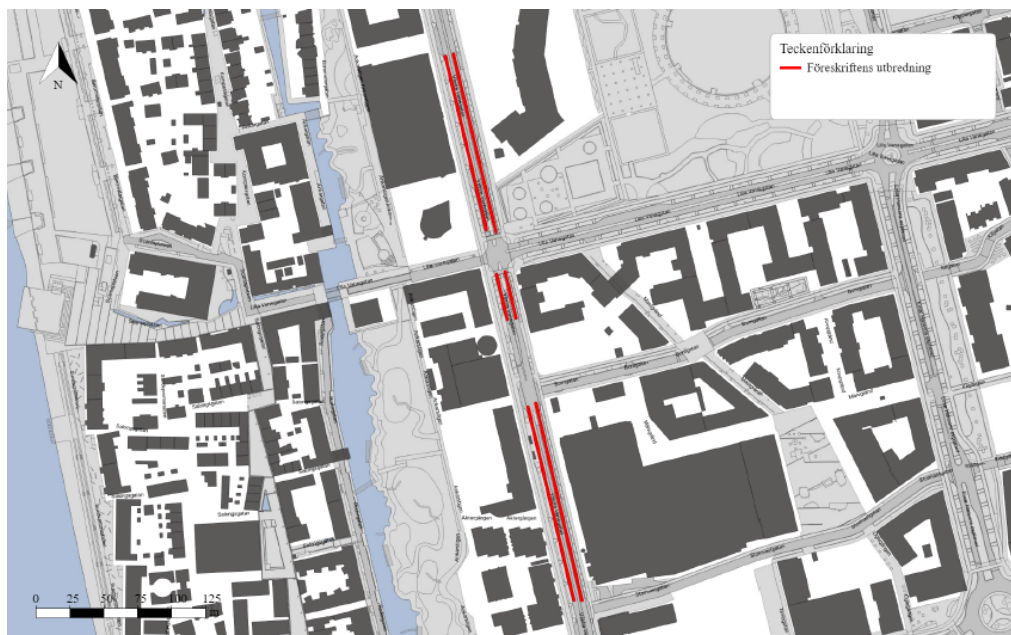
## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att återinföra körförbud på Västra Varvsgatan mellan 23.00 – 05.00 under april – september, i kombination med fler permanenta farthinder. Sedan Malmöinitiativet initierades har det återinförts nattligt körförbud på Västra Varvsgatangällande för år 2026. Ordförandebeslut fattades 21/2026 (TN-2026-2520) och regleringen gäller 22 juli – 30 september 2026.

Under 2025 testades nattlig reglering på delar av Västra Varvsgatan under sommarhalvåret. Det var få boende som hörde av sig till förvaltningen eller polisen gällande buskörning i området den sommaren. Polisen ansåg då att den nattliga regleringen på just Västra Varvsgatan kunde tas bort, vilket förvaltningen höll med om eftersom problematiken inte bedömdes vara omfattande.

Sommaren 2026 kom det in klagomål på buskörning i området och polisens trygghetsmätning visade att just trafiken var en källa till otrygghet. Efter dialog med polisen framkom det att de var positiva till att återinföra nattförbudet på Västra Varvsgatan under sommaren 2026.

Förvaltningen föreslår att förbud mot motorfordonstrafik regleras på delar av Västra Varvsgatan mellan klockan 23–05, från april till och med september. Åtgärderna följs upp kontinuerligt i dialog med polisen och förvaltningen återkommer till trafikutskottet vid behov av justeringar.



Figur 1. Sträckor med föreslaget förbud mot motorfordonstrafik klockan 23–05, under sommarhalvåret.

Undantagna fordon är exempelvis fordon i linjetrafik, taxi, färdtjänst och hemtjänst, vilket skrivs in i den lokala trafikföreskriften. Andra generella undantag som alltid är gällande vid dessa typer av förbud är yrkesutövning av exempelvis polis, räddningstjänst, veterinär med flera. Uppstår det behov av ytterligare undantag kan dessa skrivas in i föreskriften.

Förbud på del av Västra Varvsgatan förväntas minska trafiken som helhet i Västra Hamnen de timmar då förbudet gäller då ett av de viktigare genomfartsstråken stängs av. Trafik till och från Bo01 kan fortfarande ske via Propellergatan samt genom att korsa Västra Varvsgatan vid Lilla Varvsgatan.

På Västra Varvsgatan, mellan Stora Varvsgatan och Riggaregatan, finns det ett övergångsställe med aktiva farthinder samt två övergångsställen med så kallade H-gupp. Busslinje 8 går på denna sträcka och farthindren är anpassade efter bussarna. Det finns två upphöjda korsningar och stora delar av gatan är reglerad till 30 km/h.

I jämförelse med andra gator i Malmö så sticker inte Västra Varvsgatan ut sett till antalet olyckor. Därför föreslås inga ytterligare fartdämpande åtgärder genomföras på denna sträcka.

## Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef  
Martin Lundin Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör