



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-10-21

Vår referens

Jens Karlsson

Trafikplanerare

Jens.Karlsson@malmo.se

Hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i Kirseberg

TN-2026-2896

Sammanfattning

Ärendet gäller förslag om anläggande av hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen genom Kirseberg. I samband med belägningsarbete på Vattenverksvägen så föreslås två befintliga övergångsställen hastighetssäkras och ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe anläggas i korsningen med Musketörsgatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att godkänna hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i korsningarna med Solgatan, Sperlingsgatan och Musketörgatan.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i Kirseberg

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Ärendet

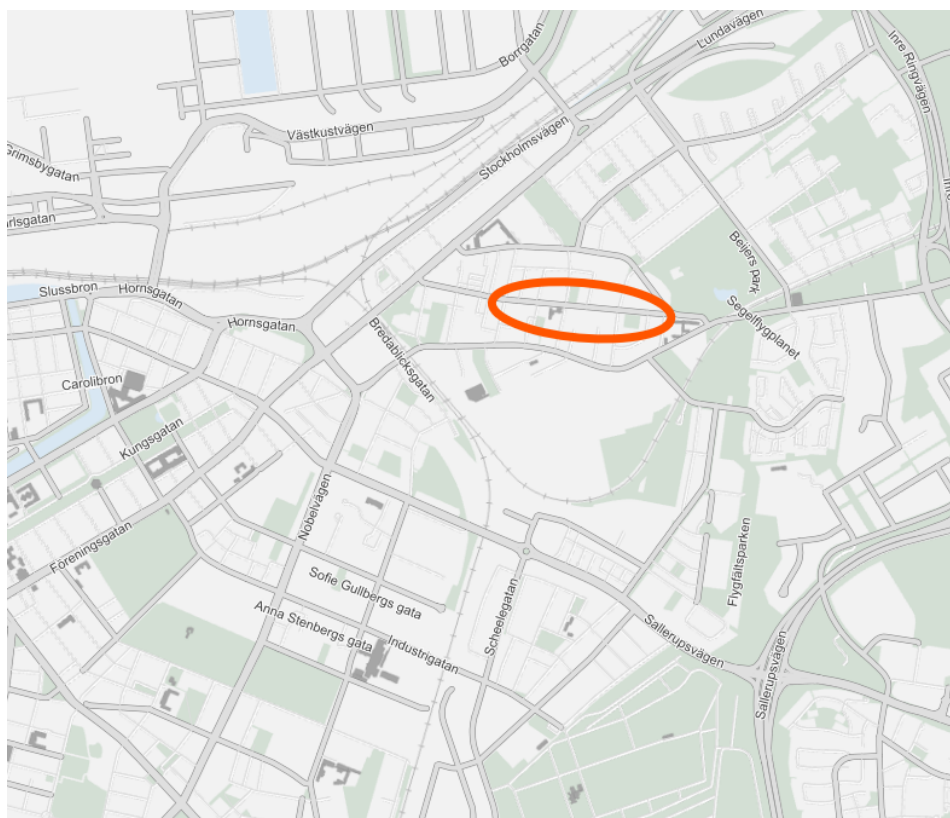
Ärendet gäller anläggande av ett antal hastighetsdämpande åtgärder på Vattenverksvägen i Kirseberg. Syftet med åtgärderna är att dämpa hastigheten och på så sätt lugna ner trafiktempot på Vattenverksvägen som går centralt genom området. Många boende på Kirseberg har behov av att korsa Vattenverksvägen till och från olika målpunkter i stadsdelen. Vattenverksvägen är en huvudled som är 6 meter bred och har ett körfält i vardera riktningen. Reglerad hastighet är 40 km/h på den aktuella sträckan. En hastighetsmätning som utfördes öster om Solgatan 2026 visar en medelhastighet på 31 km/h och en 85-percentil på 37 km/h. Målet med att hastighetssäkra



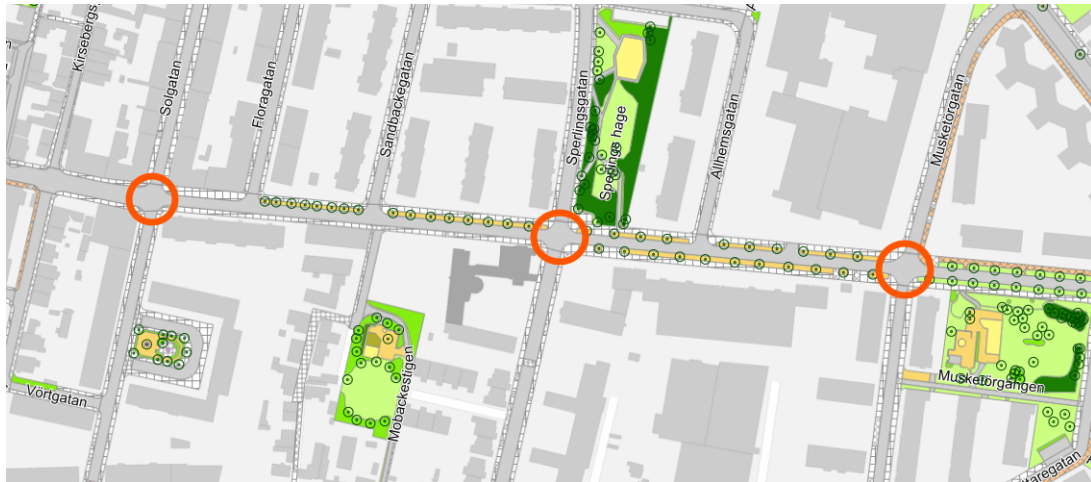
övergångsställen är att säkerställa en hastighetsdämpning som gör att motorfordon inte ska hålla en hastighet över 30 km/h vid övergångsstället. Syftet är att minska olycksrisken och samt minimera skadegraden om det ändå skulle inträffa en olycka.

Förslaget går ut på att hastighetssäkra befintliga övergångsställen i korsningarna med Solgatan och Sperlingsgatan samt att anlägga ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe i korsningen med Musketörgatan. Att göra en förändring på sträckan har blivit aktuellt i samband med att busstrafiken tas bort från Vattenverksvägen och att beläggningsprogrammet ska lägga om beläggningen på Vattenverksvägen. Den typ av farthinder som är mest lämpligt att använda på Vattenverksvägen är enkelt typ av asfaltsgupp som är vanligt förekommande på andra platser i Malmö. Utförandet ska följa typritning i Teknisk handbok för att ge god hastighetsdämpande effekt. Nytt övergångsställe kommer att tillgänglighetsanpassas i enlighet med krav i Teknisk handbok.

Åtgärderna finansieras med hjälp av redan beslutad budget inom ramen för investeringsprojekt 9916 Trafiksäkerhetsåtgärder 2026-2028 (beslutat av tekniska nämnden 2025-06-16, § 156).



Figur 1: Översikt Vattenverksvägen.



Figur 2: Platser aktuella för åtgärder (Solgatan, Sperlingsgatan, Musketörsgatan).

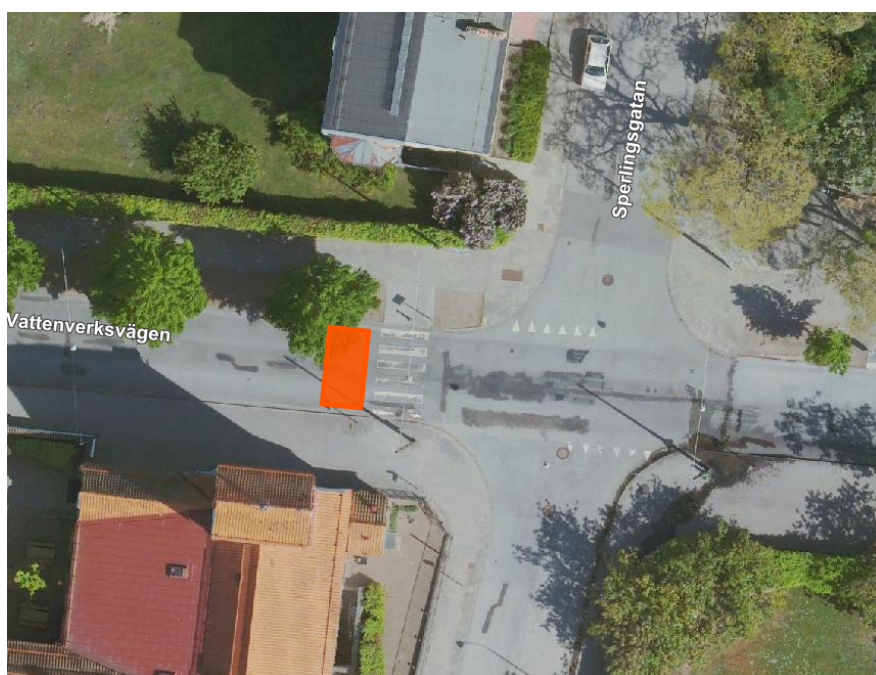




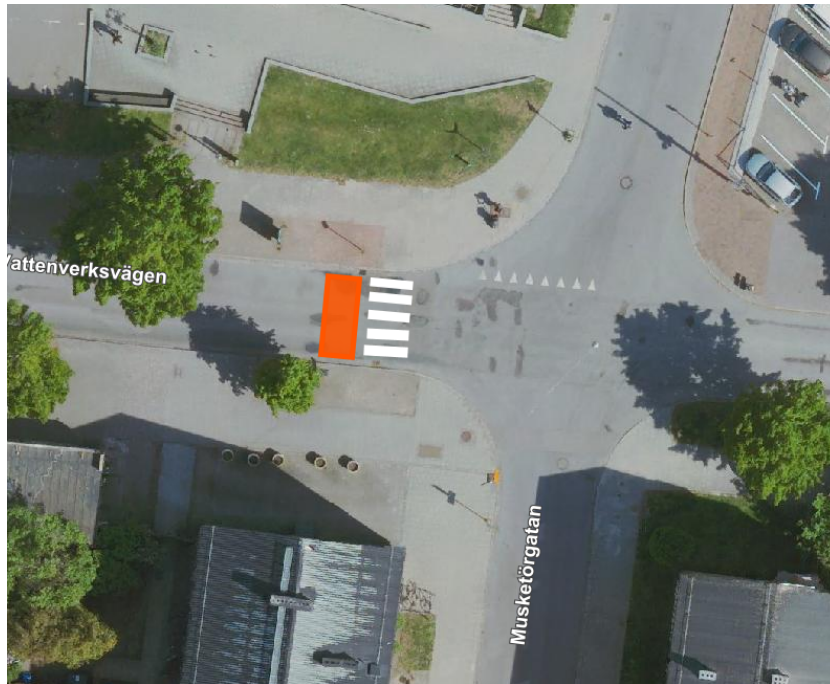
Figur 3-5: Nuvarande utformning (Solgatan, Sperlingsgatan och Musketörsgatan).



Figur 6: Placering av farthinder vid Solgatan.



Figur 7: Placering av farthinder vid Sperlingsgatan.



Figur 8: Placering av farthinder och nytt övergångsställe vid Musketörsgatan.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör