



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-10-26

Vår referens

Fredrik Andreasson
Trafikplanerare
fredrik.andreasson@malmo.se

Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

TN-2026-2821

Sammanfattning

Tekniska nämndens trafikutskott (TRU) tog i april 2024 beslut om test av skolgator (barnvänliga gator) vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan. Beslut om förlängd testperiod fram till december 2026 togs av TRU i mars 2025

Utredningar av permanenta åtgärder pågår och kommer att vara klar under hösten 2026. Anläggandet av permanenta skolgator kommer som tidigast kunna ske under 2027. Därför föreslår förvaltningen att testperioden förlängs tills skolgatorna blivit ombyggda med permanent utformning.

Vid Möllevångsskolan har en tillfälligt utformad skolgata funnits sedan hösten 2025. Även för denna skola föreslås att förlänga det beslut som TRU tog i mars 2025 om tillfälliga farthinder i korsningen Friisgatan/Helsingborgsgatan tills den delen av Friisgatan och Helsingborgsgatan byggs om permanent.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att en cirka 40 meter lång sträcka i södra delen av Ljungholmsgatan fortsätter vara reglerad med förbud mot trafik med motordrivet fordon från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,
- att Mariagatan mellan Mäster Eriks plans södra och norra körbana fortsätter vara reglerad med förbud mot trafik med motordrivet fordon från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,
- att Mäster Eriks plans södra körbana fortsätter vara enkelriktad i östlig riktning från januari 2027 till dess att Mariagatan byggs om permanent,
- att Mariagatan mellan Spånehusvägen och Mäster Eriks plans södra körbana fortsatt får förbud mot trafik med motordrivet fordon i norrgående riktning från januari 2027 till dess att gatan byggs om permanent,



- att farthinder vid Möllevångsskolan i korsningen Friisgatan och Helsingborgsgatan förlängs till permanent ombyggnad sker, samt
- att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan
- §13 TRU Skolgata vid Möllevångsskolan(TN-2024-2504-2)
- §14 TRU Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan(TN-2024-2505-2)
- §17 TRU Barnvänliga gator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan(3608214)

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Ärendet

Syftet med skolgator är att öka tryggheten i trafikmiljön runt skolor och ge fler barn möjlighet att resa hållbart.

I april 2024 tog tekniska nämndens trafikutskott beslut om regleringsåtgärder kopplat till test av skolgator (barnvänliga gator) vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan. Beslut om att förlänga testet till slutet av 2026 togs i mars 2025. Teståtgärder påbörjades 2024. Åtgärderna runt skolorna har utvärderats och visar ett positivt resultat. Förstudier inför skolgatornas permanenta ombyggnader har påbörjats och kommer vara klara under hösten 2026. Ombyggnad kan tidigast ske under 2027 och därför föreslår förvaltningen att skolgatorna ska förlängas så att de tillfälliga möbleringarna av skogatorna kan stå kvar fram till permanent ombyggnad påbörjas.

Vid Möllevångsskolan invigdes hösten 2025 stadens tredje skolgata. I mars 2025 tog tekniska nämndens trafikutskott beslut om tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder i anslutning till skolan under ett år. Friisgatan har möblerats med en tillfällig utformning och två farthinder har placerats i korsningen Friisgatan/Helsingborgsgatan, ett på Friisgatan och på Helsingborgsgatan. Elever upplever att det är tryggare att gå över gatan vid dessa farthinder, vilket har bidragit till en förbättring för elever som går till skolan. 2027 kommer Helsingborgsgatan omgestaltas och då planerar förvaltningen hastighetssäkra där det tillfälliga farthindret över Helsingborgsgatan är placerat. Därför föreslår förvaltningen att farthinder på Friisgatan och Helsingborgsgatan ska få vara kvar tills gatorna byggs om permanent.

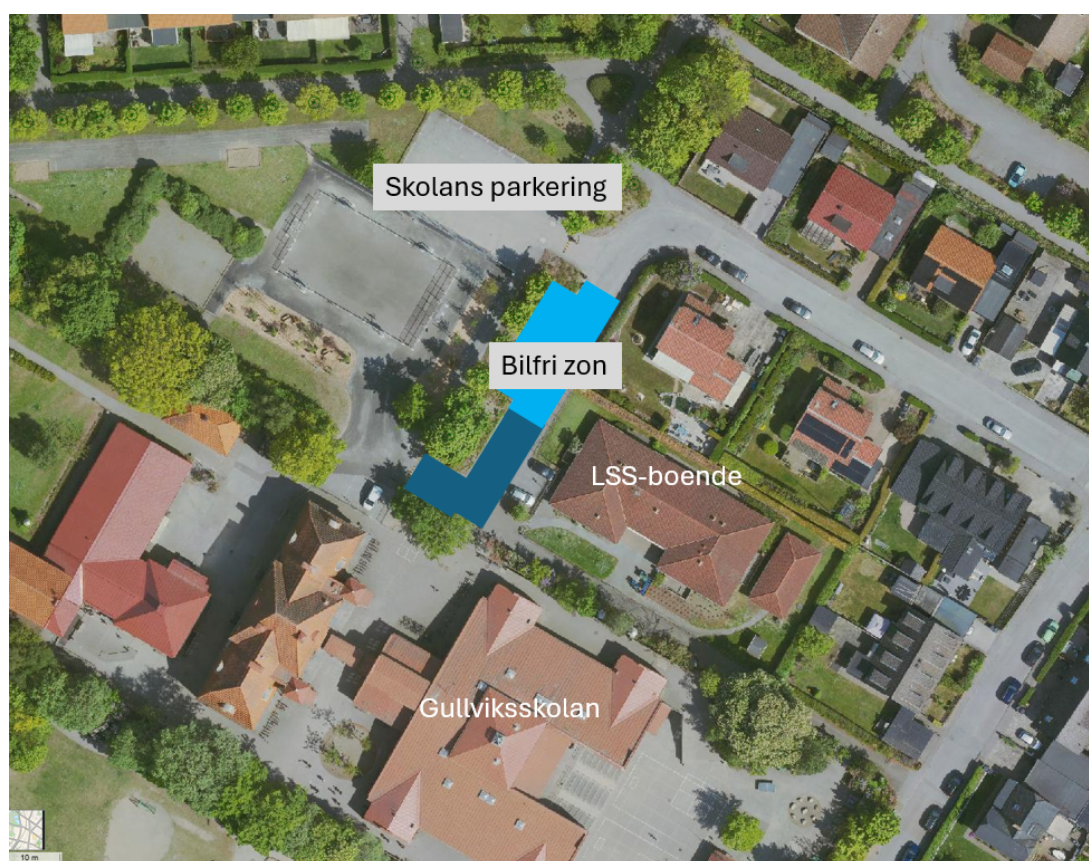


Beskrivning av åtgärderna vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

Gullviksskolan

Vid Gullviksskolan innebär testet att en del av Ljungholmsgatan, närmast skolan, har stängts av för motorfordonstrafik med undantag för bland annat leveranser till skola och LSS-boende, se figur 1. Vårdnadshavare som lämnar och hämtar med bil hänvisas till skolans parkering på kvartersmark.

Skolgatan på Ljungholmsgatan var ursprungligen en mindre del närmst skolan (mörkblå markering på figur 1). Under första kvartalet 2026 utökades den bilfria zonen på Ljungholmsgatan då 20 meter av gatan samt åtta parkeringsplatser på allmän platsmark möblerades med cykelställ och urnor. Hela ytan reglerades då med motortrafik förbjudet (ljusblå markering på figur 1).



Figur 1. Den bilfria zonen (skolgatan) på Ljungholmsgatan vid Gullviksskolan. Mörkblå markering är ursprungliga testet. Ljusblå är den adderade delen i det utökade testet som tillkom under 2026 första kvartal.



Figur 2. Skolgatan våren 2026. Bilparkeringen längs Ljungholmsgatan omvandlades under första kvartalet 2026 till vistelseyta och cykelparkering. Hela ytan från parkeringen till skolan är sedan första kvartalet 2026 reglerad med motorfordonstrafik förbjudet.

Sorgenfriskolan

Vid Sorgenfriskolan har en del av Mariagatan framför skolan stängts av för biltrafik och gjorts om till en vistelseyta med möblering och växtlighet. Den södra delen av Mariagatan har enkelriktats med syfte att minska genomfartstrafiken förbi skolan. Detta då det har funnits en oönskad genomfartstrafik från Nobelvägen genom Västra Sorgenfri. Se vidare i figur 3 och 4.



Figur 3. Bild över vistelseyta och enkelriktad del på Mariagatan.



Figur 4. Bild över vistelseytan på Mariagatan vid Sorgenfriskolan.



Resultatet av utvärderingen av skolgatorna vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

Till grund för utvärderingen finns en trygghets- och resvaneundersökning, observationsstudier, platsbesök, trafikmätningar, kundärenden och dialog med representanter för skolorna.

Många uppskattar skolgatorna och eleverna känner sig tryggare

Resultatet visar att skolgatorna är uppskattade. 82 % av eleverna vid Gullviksskolan och 88 % av eleverna vid Sorgenfriskolan upplever att de båda gatorna som ingick i testet har blivit säkrare. Även boende uppskattar åtgärderna. Ett flertal kundärenden har tagits emot från boende i Västra Sorgenfri. Majoriteten av dessa ärenden handlar om att man vill uttrycka en uppskattning för åtgärderna. Man är framför allt positiv till vistelseytan i Mariagatan.

Från boende vid Gullviksskolan har det inte inkommit några ärenden, vilket troligen beror på att det inte finns några bostäder längs den del av gatan som har stängts av.

Biltrafiken har minskat vid skolgatorna men bilister bryter mot förbud i Västra Sorgenfri

Trafikmätningarna visar att biltrafikflödet vid Sorgenfriskolan i Mariagatans södra del har gått ner nästan 85% från 600 f/d (vardagsmedeldygn) till 100 f/d sedan skolgata infördes. Vid införandet av skolgata bröt många bilister mot färdriktningen.

Uppföljande trafikmätningar visar att detta beteende har förbättrats avsevärt och det är knappt 25% som nu bryter mot färdriktningen, dvs 25 bilar om dygnet. Hastigheterna är låga och har minskat något efter införandet av skolgata. Medelhastigheten är nu 15 km/h och 85-percentilen 18 km/h.

Vid de platsbesök som har gjorts vid Gullviksskolan har noterats att majoriteten av vårdnadshavarna följer de nya reglerna och använder den avsedda parkeringen på kvartersmark. Biltrafiken intill skolan vid lämning och hämtning har därför minskat.

Vistelseytan vid Sorgenfriskolan används av elever i alla åldersgrupper

Observationerna genomfördes vid ett tillfälle vardera under morgon, lunch, eftermiddag, kväll respektive helg. Vid dessa tillfällen noterades att vistelseytan användes främst under skoltid, särskilt vid lunchtid, men trygghets- och resvaneundersökningen visar att ca 30 % av de svarande eleverna även är där på fritiden. De yngre barnen använder platsen för lek och de äldre använder den främst som sittplats. Fler flickor än pojkar använder ytan, detta gäller både de yngre och de äldre barnen. Ett fåtal vuxna och äldre noterades vid observationstillfällena använda vistelseytan.

Gående upplevs använda sig mer av hela gaturummet efter införandet av skolgata och det är tydligt att vistelseytan har ändrat rörelsemönstret i observationsområdet. Gående



har ett annat korsningsmönster jämfört med innan skolgatan infördes och rörelserna på platsen upplevs vara mer på de gåendes premisser.

Det hållbara resandet till och från skolorna är oförändrat

Resmönstret vid båda skolorna har inte förändrats i någon större utsträckning. Majoriteten av eleverna vid Sorgenfriskolan reser hållbart, endast ca 6 % blir skjutsade med bil. Vid Gullviksskolan däremot är bilandelen ca 30 %. Det är vanligare att de yngre eleverna blir skjutsade än de äldre.

Förvaltningen genomförde en resvaneundersökning för eleverna på Gullviksskolan 2025. I svaren på enkäten framgår det att 30% av elever som bor i samma område (Gullvik) som skolan blir skjutsade med bil och att det finns stor potential för att fler elever ska gå och cykla till skolan. En stor andel av föräldrar som bor i Gullvik och som skjutsar barn till skolan har angett anledningen att skolan ligger på väg till jobb. Några andra vårdnadshavare angav att skolvägen inte upplevs tillräckligt säker, eller att de skjutsar barn till olika skolor och därför väljer bil.

Representanter från skolorna upplever att trafiksituationen har förbättrats

Skolledningen på Gullviksskolan upplever att trafiksituationen på Ljungholmsgatan har blivit mycket bättre med skolgatan och bekräftar det som har noterats vid platsbesök, att majoriteten av vårdnadshavarna följer de nya trafikreglerna.

Även skolledningen på Sorgenfriskolan är positiva och upplever att åtgärderna har fått önskad effekt med en tryggare trafikmiljö för eleverna.

Fortsatt arbete med skolgator

På det stora hela är skolgatorna uppskattade och utvärderingen visar att trafiktryggheten har påverkats positivt. Därför föreslår förvaltningen att tidsperioden för testet av skolgatorna vid Gullviksskolan och vid Sorgenfriskolan förlängs till och med permanent ombyggnad under 2027.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör