



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2026-10-22

Adress

Diarienummer

TN-2026-2511

Yttrande

Till

[Mottagare]

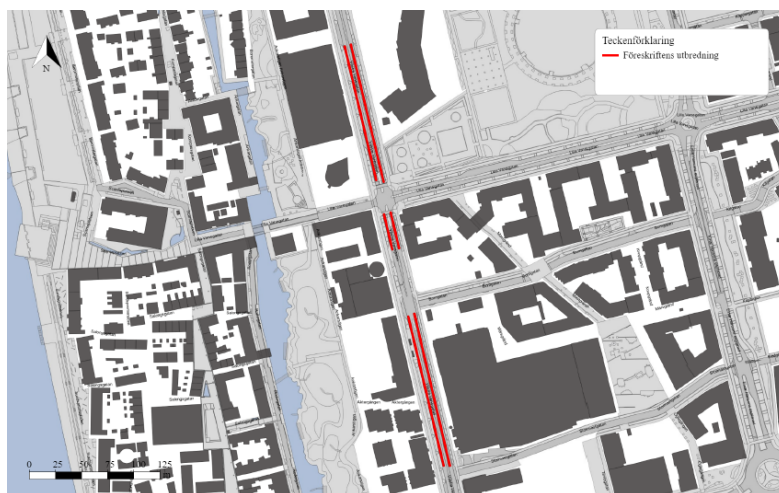
**Malmöinitiativ Körförbud Västra varvsgatan,
EF20260254**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande och därmed anse initiativet besvarat:

Yttrande

Tack för ditt Malmöinitiativ.

I sommar fick fastighets- och gatukontoret in klagomål på trafiksituationen på Västra Varvsgatan. Beslut fattades då om att under 2026 återinföra det förbud mot fordonstrafik nattetid som testades under sommaren 2025. Efter inkomna synpunkter och samråd med polisen har tekniska nämnden beslutat att körförbudet blir återkommande från april till och med september mellan klockan 23.00 och 05.00. Regleringen kommer att gälla tills vidare. Åtgärderna följs upp kontinuerligt i dialog med polisen.



Figur 1. Sträckor med förbud mot motorfordonstrafik klockan 23-05, under sommarhalvåret.



Undantagna fordon är exempelvis fordon i linjetrafik, taxi, färdtjänst och hemtjänst, vilket skrivs in i den lokala trafikföreskriften. Andra generella undantag som alltid är gällande vid dessa typer av förbud är yrkesutövning av exempelvis polis, räddningstjänst, veterinär med flera. Uppstår det behov av ytterligare undantag kan dessa skrivas in i föreskriften.

Under de timmar på dygnet Västra Varvsgatan har förbud mot motorfordonstrafik förväntas trafiken i Västra Hamnen minska då ett av de viktigare genomfartsstråken stängs av. Trafik till och från Bo01 kan fortfarande ske via Propellergatan samt genom att korsa Västra Varvsgatan vid Lilla Varvsgatan.

I ditt initiativ föreslog du också fler farthinder på Västra Varvsgatan. På Västra Varvsgatan, mellan Stora Varvsgatan och Riggaregatan, finns det ett övergångsställe med aktiva farthinder samt två övergångsställen med så kallade H-gupp. Busslinje 8 går på denna sträcka och farthindren är anpassade efter bussarna. Det finns två upphöjda korsningar och stora delar av gatan är reglerad till 30 km/h. Bedömningen är att gatan är välförsedd med säkra korsningspunkter. Västra Varvsgatan sticker inte heller ut sett till antal olyckor. Beslutet är därför att inte anlägga fler farthinder på sträckan.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]