



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-09-24

Vår referens

Olof Rabe

Trafikplanerare

olof.rabe@malmo.se

Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elcyklar

TN-2026-1307

Sammanfattning

Voi Technology AB och Ryde Sweden AB har ansökt om polistillstånd för uthyrning av elcyklar i Malmö. Delade elcyklar fanns senast i staden 2024 och har därefter inte ingått i den reglerade uthyrningsverksamheten.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att elcyklar återinförs under en försöksperiod med ett maxtak på 600 elcyklar, utöver de 2 800 elsparkcyklar som redan omfattas av tillstånd. Voi och Ryde föreslås tilldelas 300 elcyklar vardera.

Elcyklarna föreslås omfattas av samma villkor, uppföljning som elsparkcyklar, i den mån villkoren är tillämpliga.

Tillståndsperioden föreslås gälla från beviljat tillstånd till och med den 31 mars 2027. Slutdatumet sammanfaller med den pågående tillståndsperioden för uthyrningsverksamheten med elsparkcyklar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att fastighets- och gatukontoret på tekniska nämndens vägnar lämnar yttrande till Polismyndigheten avseende förslaget att Voi Technology AB och Ryde Sweden AB beviljas tillstånd för uthyrning av elcyklar på allmän plats i Malmö, med ett maxtak om 300 elcyklar per bolag till och med den 31 mars 2027, samt att elcyklar omfattas av samma villkor som gäller för uthyrningsverksamheten med elsparkcyklar, i den mån villkoren är tillämpliga på elcyklar,
- att fastighets- och gatukontoret tillämpar uppföljning enligt tidigare beslutade kriterier för uthyrningsverksamheten av elsparkcyklar och återkopplar med utvärdering inför nästkommande tillståndsperiod, som startar 2027-04-01, till tekniska nämndens trafikutskott.



Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005 Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elcyklar

BeslutsplaneringTekniska nämndens trafikutskott 2026-09-08

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-10-05

Beslutet skickas till

Voi Technology AB och Ryde Sweden AB.

Ärendet

Voi Technology AB och Ryde Sweden AB har lämnat in ansökningar till Polismyndigheten om att bedriva uthyrningsverksamhet med elcyklar på allmän plats i Malmö. Polismyndigheten har överlämnat ansökningarna till Malmö stad för yttrande.

Uthyrning av delade elcyklar förekom senast i Malmö under 2024. Förvaltningen har ett långsiktigt perspektiv på utvecklingen av delad mikromobilitet i Malmö. Inriktningen är att successivt tillgängliggöra fler mobilitetsalternativ och, utifrån uppföljning av verksamheten, möjliggöra en ökning av antalet fordon. Enligt gällande taxa omfattas elcyklar av samma avgift för markupplåtelse som elsparkcyklar. Förvaltningen avser att under hösten 2026 lägga fram ett förslag till justerad taxa i syfte att främja användningen av elcyklar.

Elcykeln bedöms kunna fylla en viktig funktion i denna utveckling genom att komplettera utbudet av elsparkcyklar och möta delvis andra resbehov. Delade elcyklar har potential att bidra till att en del resor överförs från elsparkcyklar till elcyklar. Elcykelns utformning kan ge förutsättningar för ett mer förutsägbart trafikbeteende samt möta andra behov av komfort och stabilitet. Elcyklar kan även vara mer lämpade för längre resor och därmed bredda användningen av delade mikromobilitetstjänster.

Eftersom elcyklar inte har ingått i den reglerade uthyrningsverksamheten sedan 2024 föreslår förvaltningen att de återinförs under en inledande försöksperiod. Verksamhetens användning, efterlevnad och påverkan på stadsmiljön behöver följas upp innan staden tar ställning till dess fortsatta omfattning och reglering.

Förvaltningen föreslår att det sammanlagda maxtaket under tillståndsperioden fastställs till 600 elcyklar. Antalet tillkommer utöver det befintliga maxtaket på 2 800 elsparkcyklar. Eftersom två bolag har ansökt om tillstånd föreslås en rak tilldelning. Voi Technology AB och Ryde Sweden AB tilldelas därmed ett maxtak om 300 elcyklar vardera.



Elcyklarna föreslås initialt omfattas av samma villkor som gäller för uthyrningsverksamheten med elsparkcyklar, bland annat avseende parkering, geografiska regleringar, datadelning och efterlevnad av fastställda maxtak. Enligt gällande taxa omfattas elcyklar av samma avgift för markupplåtelse som elsparkcyklar.

Verksamheten föreslås följas upp utifrån samma utvärderingskriterier som elsparkcykelverksamheten, i den utsträckning kriterierna är tillämpliga på elcyklar. Erfarenheterna från försöksperioden ska utgöra underlag för ställningstagande till den fortsatta regleringen av delade elcyklar i Malmö.

Tillståndsperioden föreslås gälla från det att erforderlig tillstyrkan och polistillstånd har meddelats till och med den 31 mars 2027. Genom att låta tillståndsperioden löpa till samma slutdatum som den aktuella tillståndsperioden för elsparkcyklar skapas förutsättningar för en samlad uppföljning och ett gemensamt ställningstagande inför nästa tillståndsperiod.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör