



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-09-23

Vår referens

Emmi Sundén

Landskapsarkitekt

emmi.sunden@malmo.se

Malmöinitiativet Sankt Knuts väg och torg - för människor inte bara bilar EF20260231

TN-2026-2559

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden angående att införa en ny sommargata på Sankt Knuts väg och Mäster Danielsgatan samt att aktivera Sankt Knuts torg. Därutöver föreslås även att hastigheten sänks till 20 km/h längs sträckan. Förslagsställaren hänvisar till en lugnare och tryggare boendemiljö, inte minst för barn och äldre, samt till en stärkt gemenskap som kan göra området mer attraktivt för alla åldrar.

Förvaltningen är i grunden positiv till initiativ för nya sommargator men ser det som svårt att genomföra de åtgärder som önskas. Sankt Knuts väg är en uppsamlingsgata som har som uppgift att samla upp trafik från lokalgator och leda den vidare till större gator eller huvudvägar. Stängs Sankt Knuts väg är det stor risk att trafiken istället söker sig till de mindre lokalgatorna där ökad trafik inte är önskvärd. Det pågår även en utredning kring att sänka hastighetsgränsen till 30 km/h i delar av staden, där Sankt Knuts väg ingår.

Avseende aktiveringen av Sankt Knuts torg är förvaltningen positiv till att tillföra en enklare aktivering såsom pingisbord. Detta tas med i planeringen inför nästa sommar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens svar till yttrande, samt
- att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet Sankt Knuts väg och torg - för människor inte bara bilar EF20260231



- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005 -Malmöinitiativet Sankt Knuts väg och torg - för människor inte bara bilar EF20260231
- Förslag till yttrande TRU 261005- Malmöinitiativet Sankt Knuts väg och torg - för människor inte bara bilar EF20260231

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-10-05

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden angående att införa en ny sommargata på Sankt Knuts väg och Mäster Danielsgatan samt att aktivera Sankt Knuts torg. Därutöver föreslås även att hastigheten sänks till 20 km/h längs sträckan. Förslagsställaren hänvisar till en lugnare och tryggare boendemiljö, inte minst för barn och äldre, samt till en stärkt gemenskap som kan göra området mer attraktivt för alla åldrar.

Förvaltningen är i grunden positiv till initiativ för nya sommargator men ser det som svårt att genomföra de åtgärder som önskas. Sankt Knuts väg är en uppsamlingsgata som har som uppgift att samla upp trafik från lokalgator och leda den vidare till större gator eller huvudvägar. Stängs Sankt Knuts väg är det stor risk att trafiken istället söker sig till de mindre lokalgatorna där ökad trafik inte är önskvärd.

Under 2025 genomfördes en mätning av trafikflöden och hastigheter på Sankt Knuts väg. Den visade att det körde ca 3000 fordon per dygn på Sankt Knuts väg förbi torget. Medelhastigheten ligger på 25 km/h och 85-percentilen på 30 km/h, vilket innebär att 85% av fordonen kör i högst 30 km/h. Det pågår även en utredning kring att sänka hastighetsgränsen till 30 km/h i delar av staden, där Sankt Knuts väg ingår. Enligt olycksdatabasen Strada är sträckan förbi torget inte olycksbelastad. Den senaste 10-årsperioden har det inte inträffat några olyckor utöver enstaka singelolyckor med fotgängare och cyklister.

Kontroll har även gjorts gällande belägningsgraden för parkering på Mäster Danielsgatan och Sankt Knuts väg samt kringliggande gator. Sommargata skulle innebära att befintliga parkeringsplatser skulle behöva tas bort och i ett område med hög belägningsgrad behöver dessa platser tillgodoses i närområdet. På Mäster Danielsgatan och kringliggande gator är belägningsgraden för parkerade fordon mycket hög. Mätningar som gjorts både under helger och vardagar visar på en belägningsgrad mellan ca 80–100%. Det finns således få möjligheter för boende i



området eller besökare till området, att hitta alternativa parkeringsmöjligheter om befintliga parkeringsplatser tas bort.

Avseende aktiveringen av torget arbetar förvaltningen kontinuerligt med att etablera nya sommartorg och det finns andra torg i staden som är högre prioriterade än Sankt Knuts torg. Dock kan en enklare aktivering såsom pingisbord vara aktuell, förvaltningen tar med detta förslag i planeringen inför nästa sommar.

Ansvariga

Karin Sjölin Sektionschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör