



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-09-23

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmo.se

Malmöinitiativ Sänkt hastighet och Väghinder Eslövsgatan, EF20250291

TN-2026-2088

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om sänkt hastighet och väghinder på Eslövsgatan i Västra Sorgenfri. Initiativtagaren skriver att flertalet boende längs med gatan upplever höga hastigheter. Initiativtagaren skriver vidare att många barn använder gatan som skolväg och att risken för olyckor känns stor.

Det pågår ett arbete inom förvaltningen med att genomföra trafiktrygghetsåtgärder i Västra och Östra Sorgenfri. Åtgärderna fokuserar på att skapa en lugnare trafikmiljö, minska genomfartstrafiken i området samt skapa trevligare vistelsemiljö längs med Spånehusvägen. Åtgärderna som planeras är bland annat plantering av träd, förändrad trafikreglering, fartdämpande åtgärder samt att stänga av gator för genomfartstrafik. Åtgärderna planeras genomföras under hösten 2027. Åtgärderna som planeras under 2027 förväntas få effekter på fordonstrafikens beteende i hela området.

En annan av de planerade åtgärderna för Västra Sorgenfri är sänkt hastighet från 40 km/h till 30 km/h (TN 2026–2290). Förvaltningen föreslår med bakgrund av detta att bifalla förslaget om sänkning av hastigheten till 30 km/h på gatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att avslå malmöinitiativets önskemål om farthinder på Eslövsgatan,
- att bifalla malmöinitiativets önskemål om sänkt hastighet på Eslövsgatan,
- att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för nödvändiga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt
- att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.



Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ Sänkt hastighet och Vaghinder Eslövsgatan, EF20250291
- G-Tjänsteskrivelse TRU 261005 - Malmöinitiativet Sänkt hastighet och vaghinder Eslövsgatan
- Förslag till yttrande TRU 261005 - Malmöinitiativet Sänkt hastighet och vaghinder Eslövsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-10-05

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om sänkt hastighet och vaghinder på Eslövsgatan i Västra Sorgenfri. Initiativtagaren skriver att flertalet boende längs med gatan upplever höga hastigheter. Initiativtagaren skriver vidare att många barn använder gatan som skolväg och att risken för olyckor känns stor.

Eslövsgatan ligger i Västra Sorgenfri och sträcker sig mellan Sorgenfrivägen och Ronnebygatan. Längs hela Eslövsgatan finns 2 meter breda gångbanor på vardera sida om gatan och cykling sker i blandtrafik. Gatans sektion varierar dock beroende på vilken sida av Spånehusvägen man befinner sig på. Norr om Spånehusvägen är körbanan fem meter bred och parkering är tillåten på ena sidan. Gatan är enkelriktad med tillåten bil och cykeltrafik i nordlig riktning. Söder om Spånehusvägen är körbanan 7,5 meter bred och parkering är tillåten på båda sidor.



Figur 1. Översiktsbild Eslövsgatan med omgivning.

De senaste tio åren har det rapporterats in totalt 14 olyckor till STRADA (Transportstyrelsens olycksdatabas). Majoriteten av olyckorna har skett i korsningarna med Spånehusvägen och Sorgenfrivägen. Det har rapporterats in totalt sex kollisionsolyckor mellan gående/cykel och motorfordon. Ingen av dessa olyckor som rapporterats in har skett på Eslövsgatan.



Det har inte genomförts några hastighets- eller flödesmätningar på gatan. GPS-data från Tomtom visar dock på en 85:e percentil runt 26–28 km/h, vilket bedöms vara normala hastigheter för den här typen av gata. Fordonsflödena på gatan bedöms som små i förhållande till andra gator i området.

Gatan trafikeras inte av kollektivtrafik.

Åtgärdsbehov

Det pågår ett arbete inom förvaltningen med att genomföra trafiktrygghetsåtgärder i Västra och Östra Sorgenfri. Åtgärderna fokuserar på att skapa en lugnare trafikmiljö, minska genomfartstrafiken i området samt skapa trevligare vistelsemiljö längs med Spånehusvägen. Åtgärderna som planeras är bland annat plantering av träd, förändrad trafikreglering, fartdämpande åtgärder samt att stänga av gator för genomfartstrafik. Åtgärderna planeras genomföras under hösten 2027. Åtgärderna som planeras under 2027 förväntas få effekter på fordonstrafikens beteende i hela området. Förvaltningen föreslår att de planerade åtgärderna genomförs och utvärderas innan farthinder på Eslövsgatan anläggs.

En annan av åtgärderna för Västra Sorgenfri är sänkt hastighet från 40 km/h till 30 km/h (TN 2026–2290). Förvaltningen föreslår med bakgrund av detta att bifalla förslaget om sänkning av hastigheten till 30 km/h på gatan.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör