



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2026-09-23

Adress

Diarienummer

TN-2026-172

Yttrande

Till

Malmöinitiativet

Malmöinitiativ Glasbruksskolan - Övergångsställe - Gångpassage, EF20260013

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Hej!

Tack för ditt initiativ och engagemang för barnens säkerhet runt Glasbruksskolan.

Tekniska nämnden har förståelse för att trafiksituationen på Glasblåsaregatan kan upplevas som otrygg, särskilt i samband med skolans start- och sluttider då biltrafiken ökar till följd av hämtning och lämning med bil.

Att öka barns rörelsefrihet och förbättra möjligheterna för barn att röra sig mer självständigt till skola, fritidsaktiviteter och kompisar är ett prioriterat fokusområde för tekniska nämnden. I första hand byggs säkra passager över huvudgator och andra gator med stora trafikmängder och höga hastigheter. Detta med syfte att minska barriärer och öka trafiksäkerheten för barn och andra oskyddade trafikanter.

Glasblåsaregatan har relativt låga trafikmängder och hastigheter. Därför anser tekniska nämnden inte att en gångpassage på Glasblåsaregatan är motiverad. Att det finns en upphöjd passage över Glasblåsaregatan vid Formgatan beror på att platsen är en förlängning av ett stråk som är reglerat som gångfartsområde. Vid Sallys gata finns det inte samma förutsättningar.

Däremot utreds Glasblåsgatan för närvarande som skolgata. Under 2026 och 2027 har fastighets- och gatukontoret fått i uppdrag av tekniska nämnden att planera för och förbereda 10 nya skolgator. En skolgata är en gata utanför en skola på vilken biltrafiken begränsas till förmån för en tryggare och säkrare trafikmiljö som ger bättre förutsättningar för mer aktiva resor. Det finns olika nivåer av åtgärder på skolgator. Vilken typ av åtgärder och omfattningen på dessa bestäms av problembild, kontext och



behov för den aktuella platsen. Den lägsta nivån är trafikreglerande åtgärder, vilket innebär att vägmärken används för att begränsa biltrafiken. Nästa nivå är trafikreglerande insatser tillsammans med enklare fysiska åtgärder som till exempel cykelställ eller enklare blomsterurnor, på någon eller några platser i gatan. Den mest omfattande nivån är att stora ytor i gatan tas i anspråk för att begränsa biltrafik och skapa mer ytor för rörelse, vistelse och grönska. Inom ramen för uppdraget pågår en inventering av gator som kan vara lämpliga för test av skolgata. Glasblåsaregatan är en av de gator som utreds för trafikreglerande åtgärder.

Vidare har tekniska nämnden genom fastighets- och gatukontoret haft en dialog med skolledningen vid Glasbruksskolan som är positiva till åtgärder runt skolan som ökar tryggheten och säkerheten för eleverna. De önskar även att området vid skolans parkering ses över för att minska konflikterna mellan cyklister och bilister vid in- och utfart till parkeringen. En sådan översyn sker i samband med att Glasblåsaregatan utreds som skolgata.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]