



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-09-04

Vår referens

Olof Rabe

Trafikplanerare

olof.rabe@malmo.se

Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar

TN-2026-1307

Sammanfattning

2026-09-30 löper gällande tillstånd för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar ut.

Utvärdering av nuvarande operatörer görs under perioden 1 februari 2026 till 31 augusti 2026. Utvärderingen omfattar bland annat parkeringsefterlevnad, efterlevnad av maxtak och geografisk spridning. Uppföljningen av kriterium för framförande av trafik har ej varit möjligt att använda som utvärderingskriterium för perioden. Rangordning av bolagen ligger till grund för antalsfördelning inom fortsatt maxtak om 2 800 fordon.

Fyra bolag, Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB har lämnat in tillståndsansökningar avseende uthyrning av elsparkcyklar för kommande tillståndsperiod. Det är samma bolag som har tillstånd för innevarande period. För tillståndsperioden 2026-10-01 till 2027-03-31 föreslås maxtaket för totalt antal fordon fortsatt att gälla med 2800 fordon som fördelas enligt rangordning efter utvärdering som beskrivs i ärendet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att fastighets- och gatukontoret på tekniska nämndens vägnar lämnar yttrande till Polismyndigheten avseende tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar på allmän plats i enlighet med denna tjänsteskrivelse,

att fastighets- och gatukontoret fortsätter uppföljning enligt tidigare beslutade kriterier och lägger fram förslag till ny antalsfördelning inför nästkommande tillståndsperiod, som startar 2027-04-01, till tekniska nämndens trafikutskott.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260908- Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar



- Bilaga utvärdering TN-2026-1307

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-09-08

Beslutet skickas till

Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB.

Ärendet

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade (2026-02-03) att förvaltningen skulle följa upp bolagens efterlevnad enligt framtagna kriterier och lägga fram förslag till fördelning för kommande tillståndperiod. Följande kriterier beslutades:

1. Efterlevnad av parkeringsvillkor:
 - a. Lägst summa av antalet felaktiga uppställningar genom manuella kontroller samt antal fordonsflyttar som är genomförda enligt fordonsflyttningslagen.
 - b. Lägst antal felaktiga uppställningar i Cityscope (förvaltningens upphandlade digitala dataplattform för kontroll och övervakning) angivna uppställningsplatser
2. Efterlevnad av maxtak i de olika zonerna:
 - a. Lägst summa av genomsnittligt antal fordon per dygn som har överskridit gränserna för maxtak i enlighet med data från Cityscope
3. Kvalitet och kontinuitet på leverans av data bedöms sammanvägt utifrån:
 - a. Stickprov på att regleringar är införda och visas synligt i bolagens appar. Minst antal fel i granskade regleringar genom stickprov.
 - b. Kontinuitet på leverans av data bedöms utifrån rapport från Cityscope efter total längd på leveransavbrott.
4. Effektiv markanvändning. Bedöms utifrån högsta rotationsgrad. Genomsnittligt antal resor per dag per fordon.
5. Geografisk spridning avseende operativ zon.
6. Framförande i trafik. Lägst antal förseelser i manuella kontroller. Genom manuella kontroller dokumenteras och sammanställs antalet förseelser av angivna trafikregler, som exempelvis framförande på gångbana, ej stannat vid rött eller stoppskylt samt fler passagerare än vad fordonet är konstruerat för.

De bolag som sköter sig bäst premieras genom att tillstyrkas fler antal fordon enligt fördelning nedan. De två bolagen som rangordnas högst efter utvärdering av innevarande tillståndperiod får möjlighet till fördelning om 500 respektive 300 extra fordon till kommande tillståndperiod. Resterande antal delas lika mellan de sökande bolagen.



Då det är fyra sökande bolag och kommunen har ett maxtak på 2800 fordon, medför det en grundfördelning om 500 per bolag med möjlighet till ytterligare tilldelning av fordon för de två bästa bolagen.

Total fördelning blir således:

Nr 1	1000
Nr 2	800
Nr 3	500
Nr 4	500

Resultaten utifrån de olika kriterierna viktas därefter och där efterlevnad av parkeringsvillkor väger tyngst.

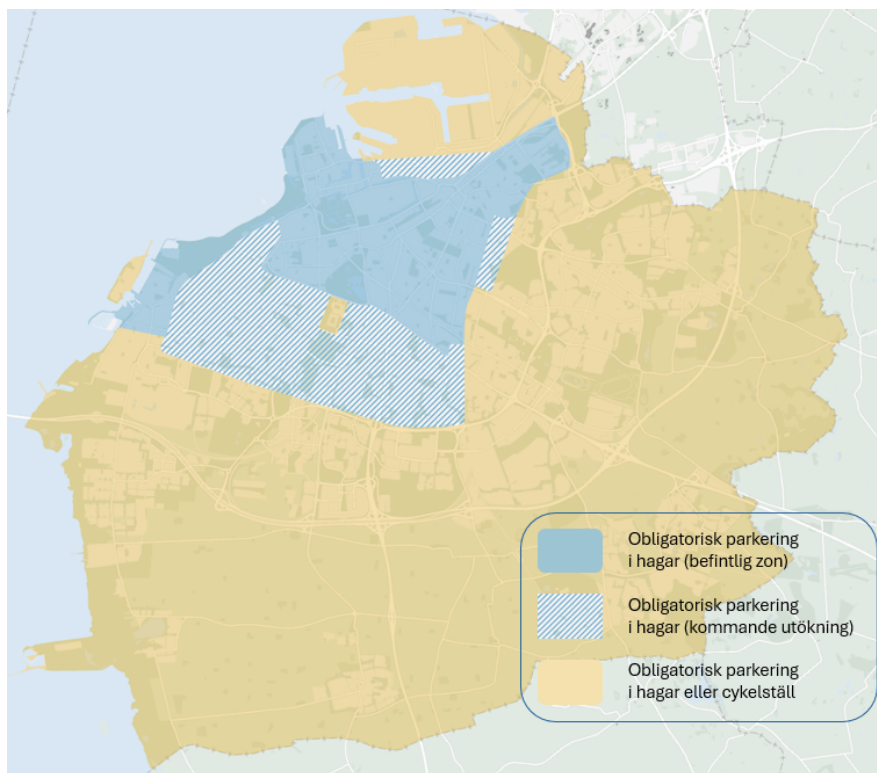
Då utvärderingsperioden sträcker sig från 1 februari 2026 till 31 augusti 2026 kan inte ett slutgiltigt resultat redovisas i och med denna tjänsteskrivelse. En bilaga med slutresultatet kommer därför att biläggas ärendet så fort utvärderingen färdigställts och i tid innan trafikutskottets sammanträde den 8 september.

Avseende kriterium för att utvärdera hur väl uthyrningsbolagens användare följer trafikregler så har ambitionen från förvaltningen varit att påbörja uppföljning av trafikregelefterlevnad under innevarande tillståndsperiod, men på grund av bristande underlag kan detta kriterium tyvärr inte tillämpas för utvärdering i denna omgång.



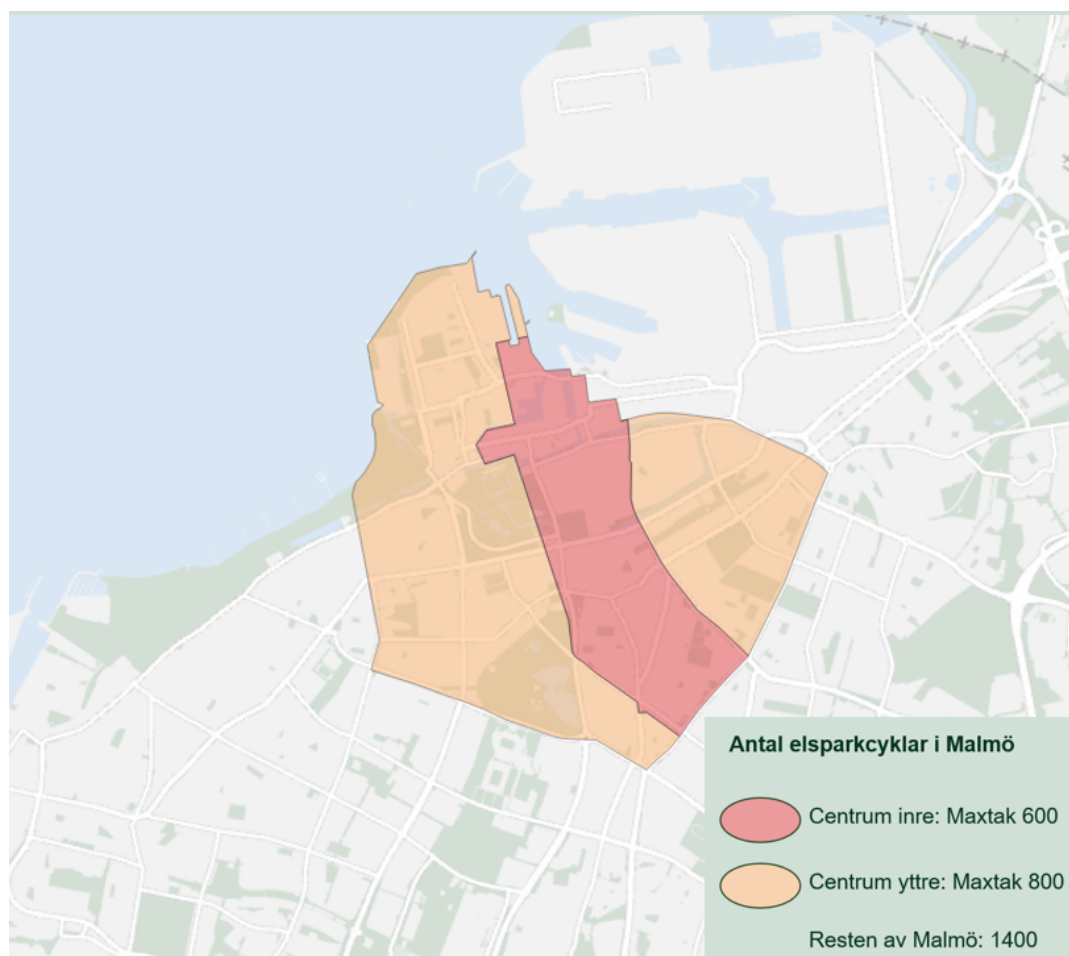
Maxtak och zoner

Ny särskild parkeringsinfrastruktur, mobilitetshagar byggs ut fortlöpande. I takt med större geografisk utbredning utvidgas också kontinuerligt den obligatoriska zonen för parkering i mobilitetshagar.



Figur 1 Plan för obligatorisk uppställning i mobilitetshagar

I gällande tillstånd tillämpas två olika zoner för maxtak i centrum. Syftet är att minska belastning på de centrala mobilitetshagarna som tidigare varit väldigt hög. Inre centrum har ett maxtak om 600 fordon och yttre centrum ett maxtak om 800 fordon. Antalet fordon i dessa zoner mäts i genomsnitt per dygn. Förvaltningen bedömer att denna reglering fungerar väl och behålls därför i kommande tillståndsperiod.



Figur 2 Zonindelning maxtak

Fyra bolag, Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB har lämnat in tillståndsansökningar avseende uthyrning av elsparkcyklar för kommande tillståndperiod. För tillståndsperioden 2026-10-01—2027-03-31 föreslås maxtaket för totalt antal fordon fortsatt att gälla med 2800 fordon som fördelas enligt rangordning efter utvärdering som ovan redogjorts för.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör