



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-09-01

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmo.se

Farthinder Västra Skrävlinge Kyrkväg TN-2026-2291

Sammanfattning

Längs med Västra Skrävlinge kyrkoväg ligger Ögårdsskolan (F-6). Skolan har vid flertalet gånger påpekat en otrygghet kopplat till upplevda höga hastigheter. Förvaltningen har varit på plats och haft dialog med skolan. Skolan önskar att farthinder anläggs för att sänka hastigheten på gatan precis utanför skolan.

Det finns inga uppenbara behov av att korsas gatan, utan den västra delen består endast av vegetation. Trots att det inte finns några direkta korsandebehov över Västra Skrävlinge kyrkoväg föreslår förvaltningen att det anläggs två farthinder på gatan. Farthindren skulle bidra till att sänka hastigheten precis vid skolan och därmed öka den upplevda tryggheten för de barn som cyklar och går längs med Västra Skrävlinge kyrkoväg.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag på tillfälliga farthinder på Västra Skrävlinge kyrkoväg innan permanenta farthinder anläggs, samt

att godkänna förvaltningens förslag på permanenta farthinder på Västra Skrävlinge kyrkoväg, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för nödvändiga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260908 Farthinder Västra Skrävlinge Kyrkoväg

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-09-08



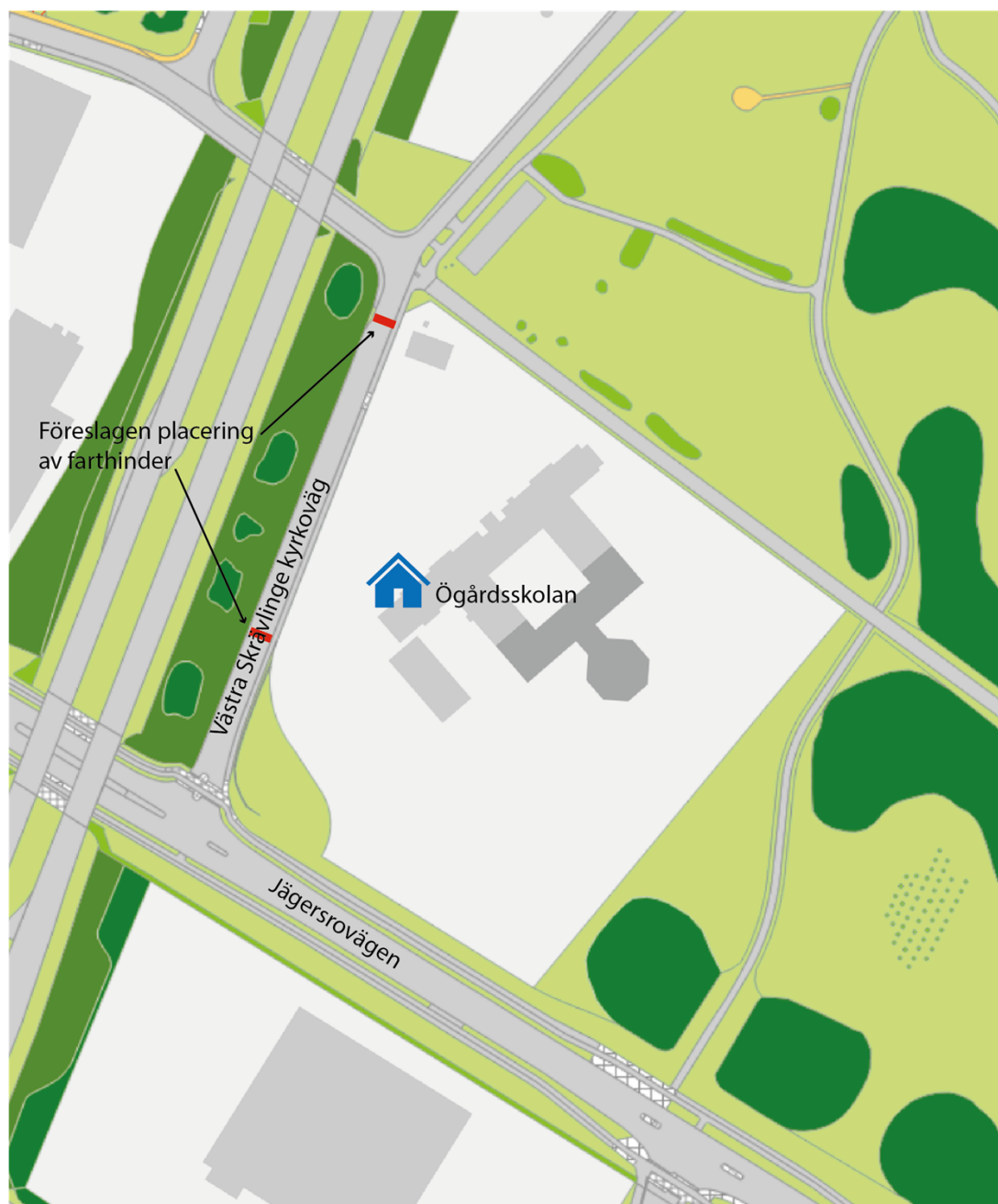
Ärendet

Längs med Västra Skrävlinge kyrkoväg ligger Ögårdsskolan (F-6). Skolan har vid flertalet gånger påpekat en upplevd otrygghet kopplat till upplevda höga hastigheter längs gatan och önskar att farthinder anläggs för att sänka hastigheten på gatan precis utanför skolan. Enligt personal från Ögårdsskolan transporteras majoriteten av eleverna till skolan med skolbuss, resten skjutsas med privatbilar eller går och cyklar.

Västra Skrävlinge Kyrkoväg har en 9 meter bred körbana och 2 m bred gångbana. Den smala gångbanan bidrar också till en upplevd otrygghetskänsla när gående kommer nära biltrafiken. Cykling sker i blandtrafik. Det finns inga uppenbara behov av att korsas gatan, utan den västra delen består endast av vegetation.



Figur 1. Foto av Västra Skrävlinge kyrkoväg sett i nordlig riktning.



Figur 2. Översikt Ögårdsskolan.

Den reglerade hastigheten på den aktuella delen av Västra Skrävlinge kyrkoväg är 30 km/h. Enligt GPS:data från Tomtom så ligger 85:e percentilen på cirka 40 km/h, vilket anses vara högt med tanke på att hastighetsgränsen är satt till 30 km/h. Västra Skrävlingevägen har inga hinder, den är lång och rak vilket inbjuder till högre hastigheter. En fordonsflödesmätning från 2005 visar ett MVD på 1900 fordon. Förvaltningen gör bedömningen att mätningen fortfarande är aktuell.



De senaste tio åren har det rapporterats in en lindrig olycka till STRADA (Transportstyrelsens olycksdatabas) längs med sträckan. Förvaltningen gör bedömningen att sträckan inte är olycksdrabbad.

Sträckan trafikeras inte av kollektivtrafik.

Åtgärdsförslag

Trots att det inte finns några direkta korsandebehov över Västra Skrävlinge kyrkoväg gör förvaltningen bedömningen att anläggning av två farthinder på gatan är en lämplig åtgärd. Farthindren skulle bidra till att sänka hastigheten precis vid skolan och därmed öka den upplevda tryggheten för de barn som cyklar och går längs med Västra Skrävlinge kyrkoväg.

Förvaltningen föreslår att det till en början anläggs två tillfälliga farthinder för att testa placering och effekt av åtgärden.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör