



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-08-03

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmo.se

Projekt 9916 Trafiksäkerhet 2026-2028 **TN-2026-271**

Sammanfattning

I augusti 2025 besvarades ett Malmöinitiativ i Tekniska nämndens trafikutskott (TN-2024-2411) gällande Nobelvägen och upplevd otrygghet och osäkerhet där initiativtagaren ansåg att det saknades säkra passager på Nobelvägen. Hastighetssäkring av den mest olycksdrabbade platsen, korsningen mellan Nobelvägen och Sorgenfrivägen, föreslogs. I ärendet saknades beslut om farthinder och därför lyfts detta beslutsärende.

Föreslagen åtgärd syftar till att hastighetssäkra det övergångsställe som finns på platsen med Malmögupp från båda håll. Åtgärden hanteras inom beslutad budget för 3-årsprojektet för trafiksäkerhetsåtgärder och planeras byggas av Beläggningsprogrammet när de ska arbeta på sträckan, vilket planeras under hösten 2026.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

- att godkänna genomförandet av föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd på Nobelvägen, vilket kan hanteras inom redan beslutad budget för trafiksäkerhet samt
- att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260811- Trafiksäkerhetsåtgärd Nobelvägen

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-03-03

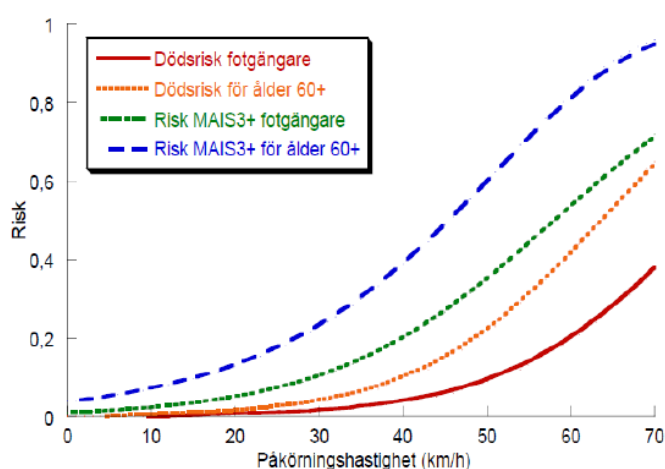
Tekniska nämndens trafikutskott 2026-08-11



Ärendet

Nollvisionen beslutades i riksdagen 1997 och innebär att ingen i Sverige ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Nollvisionen är ett etiskt ställningstagande och utgår från att olyckor inte alltid kan förhindras, eftersom människor ibland gör misstag. Vägar, gator och fordon måste därför utformas så att misstagen inte leder till döden eller allvarliga personskador.

Olika trafikanter har olika förmåga att tåla det fysiska våld som uppstår vid en kollision. De flesta gående eller cyklande kan tåla att bli påkörda av ett annat fordon i omkring 30 km/h utan att riskera att omkomma.



Nollvisionen har gjort att stor fokus lagts på att se till att hastigheten inte överstiger det varje enskild trafikant tål vid en eventuell kollision. I stadstrafik har det framförallt inriktats på att säkra hastigheten till 30 km/h i korsningspunkter mellan bilister och oskyddade trafikanter. Under senare år har många övergångsställen hastighetssäkrats med olika typer av hastighetsdämpande åtgärder. Det finns fortfarande många övergångsställen och cykelpassager som är i behov av åtgärd för att göra platsen säkrare för oskyddade trafikanter.

Effekt av en ombyggnad

Vid tidigare genomförda trafiksäkerhetsåtgärder har det ofta gjorts utvärderingar av åtgärdens effekt. Normalt görs detta genom att mäta bilisternas hastighet och genom studier av väjningsbeteendet mellan gående, cyklister och bilister. Ofta minskar bilisternas verkliga hastighet till omkring 25–30 km/h vid passagen vilket i sin tur har effekt inte bara på antalet olyckor på platsen utan också på konsekvenserna om en olycka ändå inträffar. Väjningsbeteendet påverkas också i hög grad vid sänkta hastigheter. En positiv bieffekt av att ha denna spridning av tvingande hastighetsdämpning är att antalet sträckor i Malmö där man kan accelerera till över 100 km/h blir allt färre.



Fastighets- och Gatukontorets trafiksäkerhetsarbete

Inom ramen för Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen som är olycksdrabbade och/eller felaktigt utformade. Planering av åtgärder görs årsvis och val av platser baseras på olycksstatistik, utformning, synpunkter från allmänheten m.m. Ett internt förankringsarbete sker i planeringsstadiet för att på så sätt kunna fånga upp synpunkter vad gäller intressekonflikter gällande exempelvis kollektivtrafik, förvaltning och trafikreglering.

Följande plats föreslås byggas om i och med beslut i detta ärende: Nobelvägen i höjd med Sorgenfrivägen.

Nobelvägen vid Sorgenfrivägen

I augusti 2025 besvarades ett Malmöinitiativ i Tekniska nämndens trafikutskott (TN-2024-2411) gällande Nobelvägen och upplevd otrygghet och osäkerhet där initiativtagaren ansåg att det saknades säkra passager på Nobelvägen. Hastighetssäkring av den mest olycksdrabbade platsen, korsningen mellan Nobelvägen och Sorgenfrivägen, föreslogs i besvarandet av ärendet. I ärendet saknades beslut om farthinder och därför lyfts detta beslutsärende.

Föreslagen åtgärd syftar till att hastighetssäkra det övergångsställe som finns på platsen med Malmögupp från båda håll. Berörd passage, enligt bild nedan, trafikeras av 2+2 körbanor med gång- och cykelbana på den västra sidan och endast gångbana på den östra.

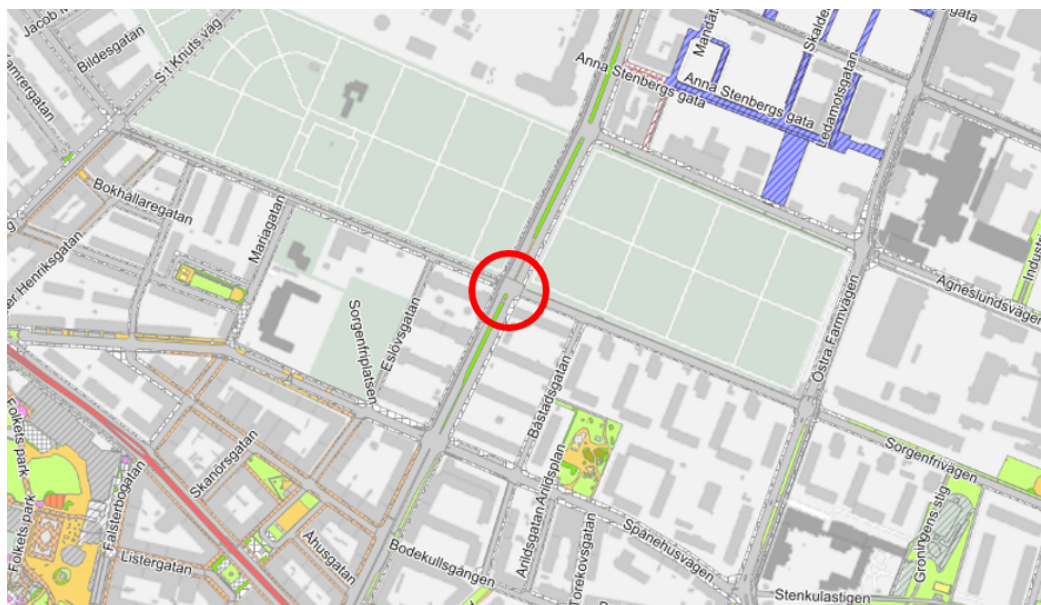


Bild 1. Översiktsbild över plats.



Bild 2. Föreslagen åtgärd i berörd korsning.

Åtgärden hanteras inom beslutad budget för 3-årsprojektet för trafiksäkerhetsåtgärder och planeras byggas av Beläggingsprogrammet när de ska arbeta på sträckan vilket planeras under hösten 2026.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör