



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-03-26

Vår referens

Frida Odbacke

Trafikplanerare

frida.odbacke@malmo.se

Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374 TN-2025-2384

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden med förslag om att återställa kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park, bland annat genom att återinföra busstrafik på Vattenverksvägen och öppna hållplats Östra Fäladen.

De genomförda förändringarna av linjenätet syftar till att anpassa trafiken till ny bebyggelse och Östervärns station, samt skapa ett mer jämnt upptagningsområde. Att återflytta linje 4 bedöms inte aktuellt då det skulle försämra tillgängligheten för nya områden.

Det anses inte heller aktuellt att ändra linjerna 14 och 15 eller införa en ny linje, då detta skulle innebära höga kostnader och begränsad nytta. Hållplats Östra Fäladen avvecklades på grund av korta avstånd till andra hållplatser, vilket påverkar restider och effektivitet negativt. Med tio turer per dygn skulle en sådan linje innebära en kostnad på uppemot 4 miljoner kronor årligen och kräva byte vid målpunkter utanför området. En självkörande buss bedöms inte heller vara aktuellt då det skulle medföra både högre kostnader och fler utmaningar.

Mot denna bakgrund föreslår fastighets- och gatukontoret att initiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet



Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374
- Skrivelse Återställ kollektivtrafiken på Kirseberg
- G-Tjänsteskrivelse TRU 260303 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park
- Förslag till yttrande TRU 260303 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

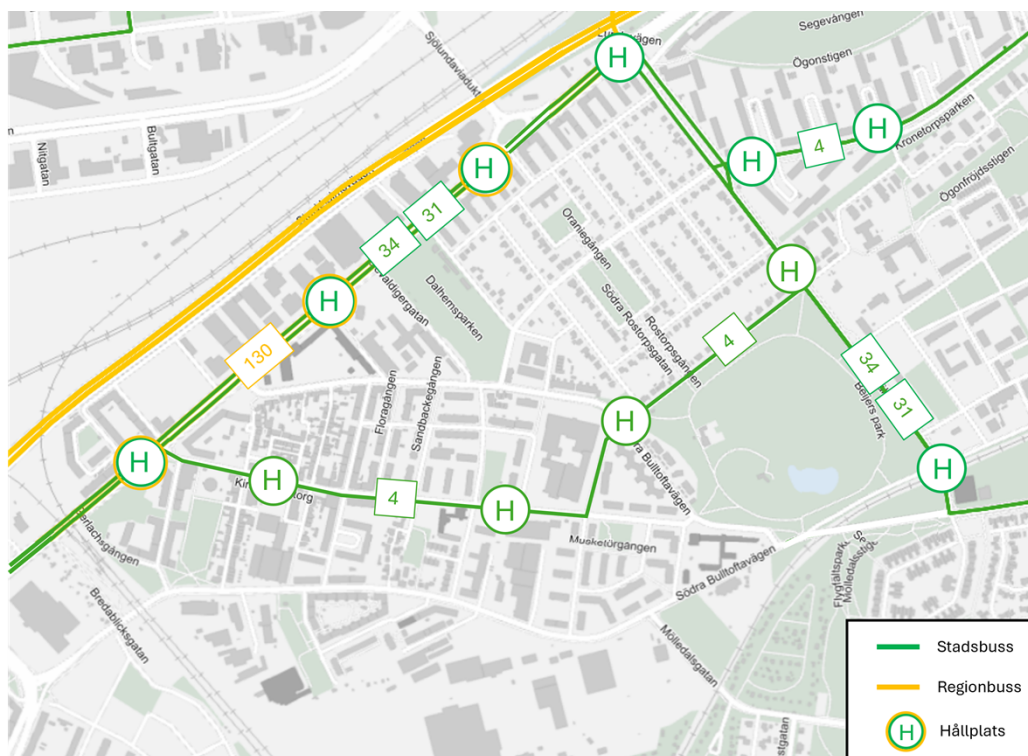
Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att återställa kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park. Initiativtagaren skriver att boende i området måste gå till busslinje 4 i utkanten av Kirseberg eller till andra linjer längs Lundavägen nu sedan linje 4 flyttats från Vattenverksvägen till Södra Bulltoftavägen. Initiativtagaren efterfrågar en nära och tillgänglig kollektivtrafik i området och vill att det återförs en busslinje som trafikerar Kirsebergs torg, Kirsebergs kyrka och Beijers Park. Vidare efterfrågas att bussar åter ska stanna vid tidigare hållplats Östra Fäladen.

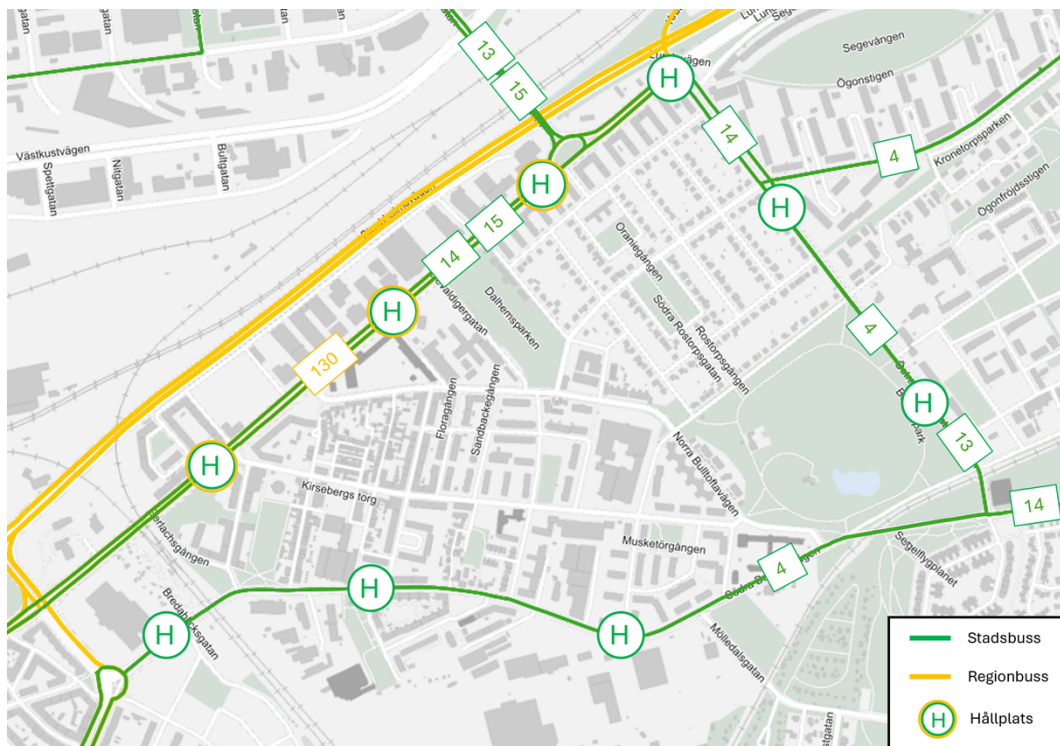
Tidigare beslut om förändringar

Linje 4 flyttades från Vattenverksvägen till Södra Bulltoftavägen under vintern 2025, i samband med införande av MalmöExpressen på linje 4. Då slutade även hållplats Östra Fäladen trafikeras, eftersom hållplatsavstånden på sträckan annars hade blivit för korta.

Ändringarna genomfördes i samband med en större förändring av linjenätet för Malmös stadsbusstrafik, som gjordes i juni 2025. I det nya linjenätet genomfördes även andra förändringar kring Kirseberg; tidigare linje 31 blev linje 13, linje 34 blev linje 14, och en ny linje (linje 15) infördes på Lundavägen som trafikerar mellan Arlöv och Värnhem och vidare mot Rosengård. Lundavägen trafikeras även av regionbusslinje 130. I Figur 1 nedan visas hur linjenätet såg ut i området innan förändringen och i Figur 2 visas nuvarande linjenät.



Figur 1. Översiktskarta över området som visar busslinjer, hållplatslägen och linjestäckningar innan förändringen för linje 4, 31 (motsvarande dagens linje 13), 34 (motsvarande dagens linje 34) och 130.



Figur 22. Översiktskarta över området som visar nuvarande busslinjer, hållplatslägen och linjestäckningar för linje 4, 13, 14, 15 och 130.



Förändringarna för linje 4 baseras på Fördjupad översiktsplan för Södra Kirseberg och Östervärn som efter samråd antogs av Kommunstyrelsen i december 2020. Parallellt med planer för utbyggd bebyggelse i Ellstorp, Östervärn, Järnvägsstäderna och Johanneslust samt införande av persontågstrafik vid Östervärns station, planerades befintlig stombusslinje via Vattenverksvägen ersättas av MalmöExpressen längs Södra Bulltoftavägen. Den nya sträckningen för linjen motiverades av kopplingen till Östervärns station samt av strävan efter ett jämnt upptagningsområde som omfattar både befintliga och nya områden i linjens närhet. Översiktsplanen omfattar upp till 5000 nya bostäder och upp till 4000 nya arbetsplatser (se översikt från dokumentet nedan). Enligt befolkningsprognosen som bygger på denna plan, kommer området söder om Södra Bulltoftavägen ha ungefär lika många invånare som området mellan Södra Bulltoftavägen och järnvägen norr om Lundavägen.



Figur 33. Översiktskarta som visar kollektivtrafik i och kring planområdet, med busslinjer, kollektivtrafikstråk (MalmöExpressen), hållplatslägen och tågstation markerade. Antagen i kommunfullmäktige december 2020. Bilden är hämtad från Fördjupad översiktsplan för Södra Kirseberg och Östervärn.

Den fördjupade översiktsplanen låg till grund för det nya linjenätet som beskrivs ovan. Förändringar för övriga linjer i området bygger på den linjenätsutredning som beslutades 2020. Linjenätet, med start i juni 2025, togs fram i samarbete med Skånetrafiken samt Stadsbyggnadskontoret och beslutades i Tekniska nämnden den 30 augusti 2022.

Hållplatsavstånd

Fem minuter till hållplatsen är ett vanligt mått på acceptabelt gångavstånd. Från hållplatsen motsvarar fem minuters promenad ungefär en radie på 400 meter, vilket motsvarar ungefär 500 meter genomsnittligt gångavstånd. Till högkvalitativ och/eller regional kollektivtrafik som tåg och expressbussar kan längre avstånd accepteras än till



lokala busslinjer.¹ Nedan visas att nära 100 procent av området idag täcks in av hållplatser inom en radie på 400 meter.

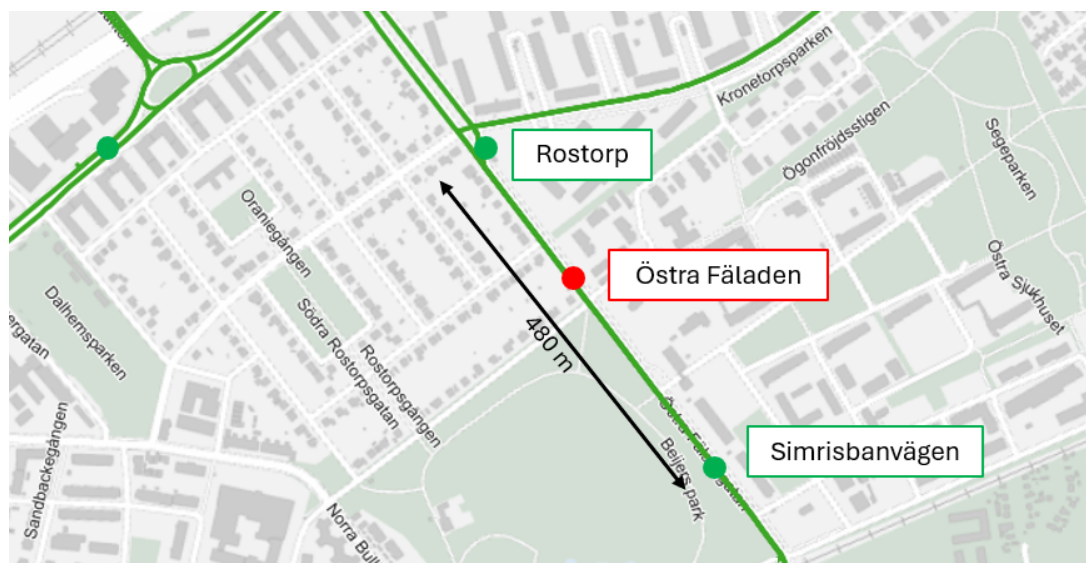


Figur 44. Översiktskarta som visar områden inom 400 meters gångavstånd från hållplatser i området, markerade med cirklar runt respektive hållplats.

Ett avstånd kortare än 400 meter är naturligtvis önskvärt, särskilt för människor med funktionshinder. Dock är ett kollektivtrafiknät med kortare gångavstånd till hållplats förenat med en ökad trafikeringskostnad och en längre restid för resenärerna.

Hållplats Östra Fäladen avvecklades eftersom avstånden till närliggande hållplatser bedömdes vara för korta. I bilden nedan visas att avståndet mellan befintliga närliggande hållplatser är 480 meter. Ett återinförande av hållplatsen skulle ge mycket korta hållplatsavstånd, vilket ger en mindre effektiv och attraktiv busslinje. Vidare har hållplatsen Simrisbanvägen, belägen söderut på Östra Fäladsgatan, etablerats som en ny bytespunkt i denna del av området. Hållplatsen trafikeras av linje 4, 13 och 14.

¹ [Handbok för attraktiv kollektivtrafik, SKR](#)



Figur 55. Hållplatsavstånd mellan hållplatserna Rostorp och Simrisbanvägen, samt tidigare placering av hållplats Östra Fäladen.

Potential för Vattenverksvägen utan busstrafik

När Vattenverksvägen nu inte längre trafikeras av buss finns möjligheter att utveckla gaturummet och öka trafiksäkerheten. Det pågår utredning av olika slags åtgärder som förbättrar förutsättningar för fotgängare och cyklister längs Vattenverksvägen och som kan öka vistelsekvaliteter på ett sätt som inte varit möjligt när framkomlighet för buss tidigare behövde säkerställas. Bland annat utreds möjligheter för ett sommartorg på Kirsebergs torg, där man utreder om Vattenverksvägen kan integreras i sommartorget.

Kostnadsbedömning för ny busslinje på Vattenverksvägen

Att införa en ny busslinje som trafikerar Vattenverksvägen är förenat med ökade kostnader. Ett upplägg med att låta en 12-metersbuss trafikera Vattenverksvägen och angränsande gator i en slinga, med syfte att mata resenärer till närliggande hållplatser med anslutning till andra linjer, har studerats. Med trafikering en gång per timme under 10 timmar per dygn, uppskattas kostnaden för fordon och drift till cirka 3,5–4 miljoner kronor per år. Sammantaget bedöms kostnaden som relativt hög. Samtidigt skulle lösningen inte fullt ut ersätta den tidigare direktförbindelsen från Vattenverksvägen till exempelvis Värnhem och inte heller attrahera en större mängd resenärer. Busslinjen skulle fungera som bäst för de som har behov att resa inom området. Resor som sträcker sig utanför Kirseberg/Sege Park skulle kräva byte till annan busslinje.

En alternativ lösning som analyserats översiktligt är att införa en självkörande buss i motsvarande slinga. På längre sikt kan detta vara en fördel eftersom personalkostnaden skulle försvinna, men i dagsläget finns det ingen självkörande buss i Sverige som inte kräver en säkerhetsförare på grund av rådande lagstiftning. Pilotprojekten i Sverige har krävt särskilda tillståndsprövningar och är endast i testfaser med syfte att utveckla teknik, infrastruktur etc för framtiden. Fördelarna med lösningen bedöms därför inte



vara möjliga att tillgodose just nu. Vid införande krävs en lösning för laddning i närheten av slingan och troligen även nya hållplatslösningar i anslutning till befintliga hållplatser på andra linjer. Det beror på att en självkörande buss med dagens teknik med stor sannolikhet begränsar andra bussars framkomlighet om de trafikerar samma gator eftersom de oftast håller lägre hastighet.

Trelleborgs kommun testade under 2022-2023 en självkörande buss på en 700 meter lång sträcka i ett område som inte hade en utmanande närmiljö med många trafikanter. Driftkostnaderna beräknades före projektets uppstart till ca 5,5-6 Mkr/år, beräknat för ett fordon med halvtimmestrafik. Slutkostnaden landade i slutändan på ca 8 Mkr, vilket inkluderar infrastrukturåtgärder och alla driftskostnader, men inte interntiden. Projektet hade många utmaningar med exempelvis lång tillståndprocess och problem med laddning samt positioneringssystemet, vilket ledde till att bussen stod stilla under längre tider av projektet. Bussen togs ur drift efter testperioden.

Förutsättningarna skiljer sig dessutom på flera sätt från situationen i Kirseberg. Sträckan skulle behöva vara längre än i Trelleborg för att nå hållplatser för andra linjer, trafikmiljön är mer komplex och fler hållplatser skulle behöva anläggas, vilket skulle öka kostnaderna ytterligare. Sammantaget bedöms detta alternativ därför inte vara aktuellt.

Svar angående återinförande av busstrafik på Vattenverksvägen

Att flytta tillbaka linje 4 till Vattenverksvägen bedöms inte vara aktuellt. Detta dels mot bakgrund av de ombyggnationer som nyligen genomförts av korsningspunkter och hållplatser längs Södra Bulltoftavägen, dels eftersom den planerade bebyggelsen söder om Södra Bulltoftavägen i så fall skulle få en bristande tillgänglighet till kollektivtrafik.

Det bedöms inte heller aktuellt att ändra linjesträckningarna för linje 14 och 15, då detta skulle medföra ett försämrat kollektivtrafikutbud längs Lundavägen. Därutöver skulle det kunna ge dessa linjer en längre körväg, vilket bland annat skulle medföra ökade trafikeringskostnader.

Vidare bedöms det inte vara aktuellt att införa en ny busslinje i området, då detta skulle medföra betydande kostnader utan att samtidigt erbjuda en tillräckligt god servicenivå.

Sammantaget bedöms avstånden till befintliga hållplatslägen som goda. Samtidigt finns förståelse för att förändringar i ett tidigare utbud kan upplevas negativt ur ett individuellt perspektiv. Ett ytterligare tillskott av busstrafik i området skulle dock innebära ett utbud som överstiger vad som generellt erbjuds i jämförbara områden i Malmö. Mot denna bakgrund bedöms det inte vara aktuellt att vidta några förändringar.

Svar angående återinföra hållplatsen Östra Fäladen

Hållplats Östra Fäladen avvecklades eftersom avstånden till närliggande hållplatser bedömdes vara för korta. Korta avstånd mellan hållplatser innebär längre restider och



en mindre effektiv trafikering. Vidare har hållplatsen Simrisbanvägen, belägen söderut på Östra Fäladsgatan, etablerats som en ny bytespunkt i denna del av området. Hållplatsen trafikeras av linje 4, 13 och 14.

Mot bakgrund av ovanstående bedöms det inte vara aktuellt att återöppna hållplats Östra Fäladen.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör