



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

**Datum**

2026-03-26

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2025-2384

**Yttrande**

**Till**

Malmöinitiativet

**Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i  
Kirseberg och Sege Park EF20250374**  
**[Fyll i mottagarens diarienummer]**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Yttrande**

Hej och tack för ditt initiativ!

Initiativet föreslår att kollektivtrafiken återställs i Kirseberg och Sege Park. Initiativet efterfrågar en nära och tillgänglig kollektivtrafik i området och vill att det återförs en busslinje som trafikerar Kirsebergs torg, Kirsebergs kyrka och Beijers Park. Vidare efterfrågas att bussar åter ska stanna vid tidigare hållplats Östra Fäladen.

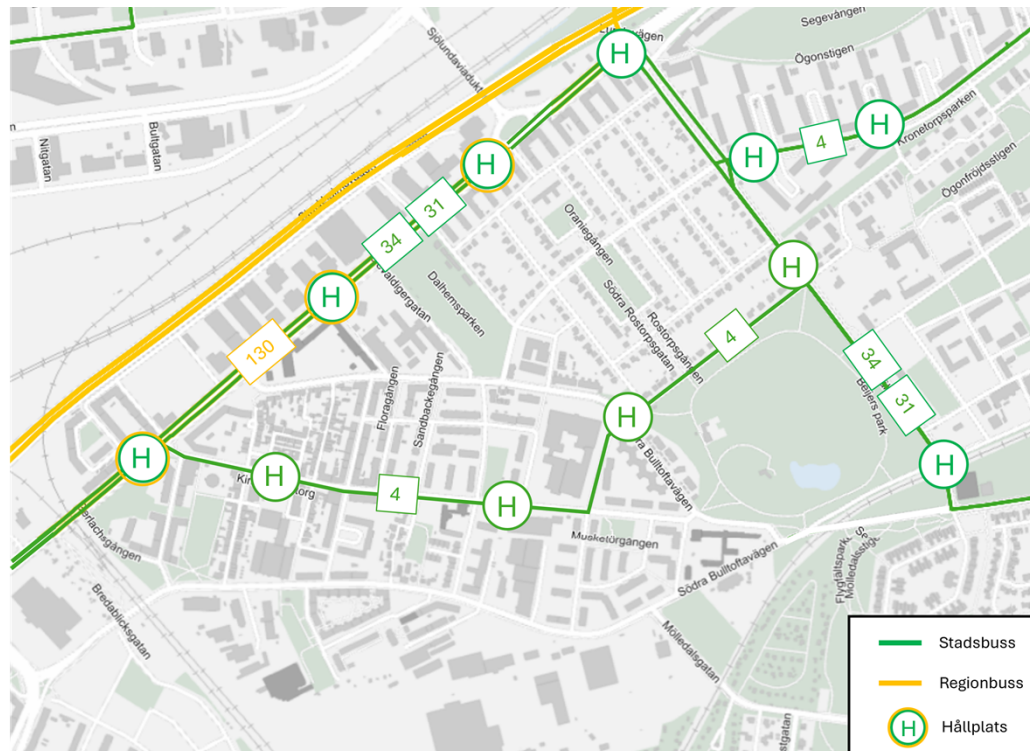
Linje 4 flyttades från Vattenverksvägen till Södra Bulltoftavägen under vintern 2025, i samband med införande av MalmöExpressen på linje 4. Då slutade även hållplats Östra Fäladen trafikeras, eftersom hållplatsavstånden på sträckan annars hade blivit för korta.

Syftet med de genomförda förändringarna av linjenätet har varit att anpassa nätet till den planerade bebyggelsen i Ellstorp, Östervärn, Järnvägsstäderna och Johanneslust samt införande av persontågstrafik vid Östervärns station. Den nya sträckningen medför ett mer jämnt upptagningsområde som omfattar både befintliga och nya områden i linjens närhet.

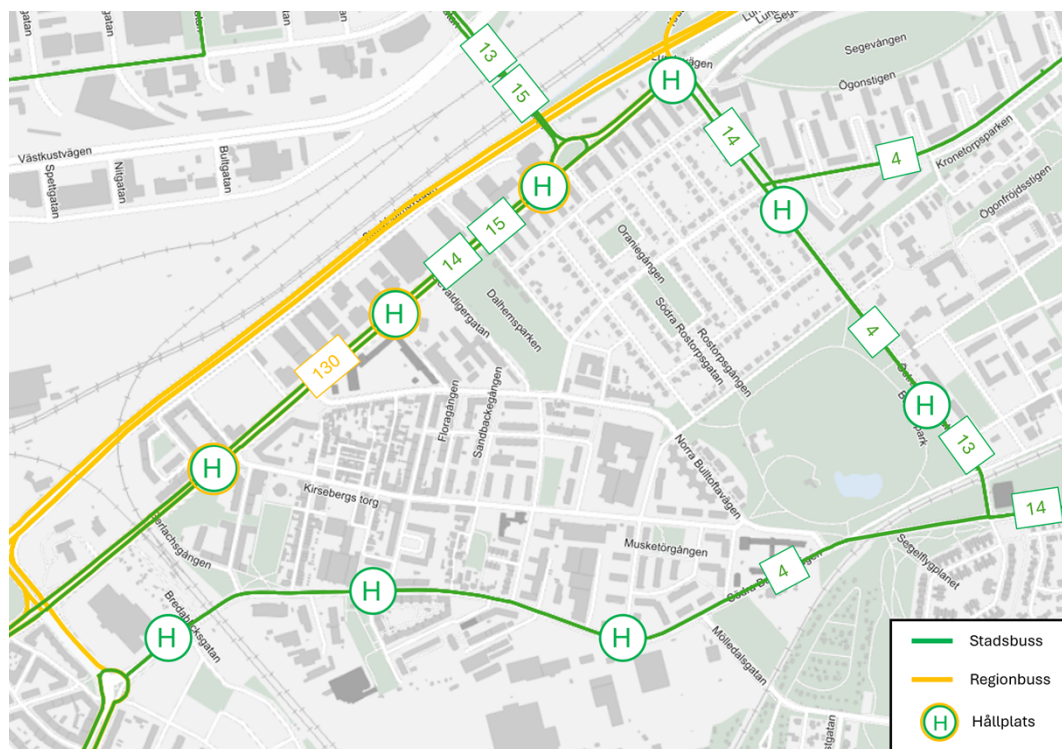
Ändringarna genomfördes i samband med en större förändring av linjenätet för Malmös stadsbusstrafik, som gjordes i juni 2025. I det nya linjenätet genomfördes även andra förändringar kring Kirseberg; tidigare linje 31 blev linje 13, linje 34 blev linje 14, och en ny linje (linje 15) infördes på Lundavägen som trafikerar mellan Arlöv och Värnhem och vidare mot Rosengård. Lundavägen trafikeras även av regionbusslinje 130.



Figuren nedan visar hur linjenätet såg ut i området innan förändringen.



Figuren nedan visar det nya nuvarande linjenätet





Att flytta tillbaka linje 4 till Vattenverksvägen bedöms inte vara aktuellt. Den planerade bebyggelsen söder om Södra Bulltoftavägen skulle då få en bristande tillgänglighet till kollektivtrafik. Sammantaget bedöms även avstånden till hållplatslägen som bra i området.

Fem minuter till hållplatsen är ett vanligt mått på acceptabelt gångavstånd. Från hållplatsen motsvarar fem minuters promenad ungefär en radie på 400 meter, vilket motsvarar ungefär 500 meter genomsnittligt gångavstånd. Till högkvalitativ och/eller regional kollektivtrafik som tåg och expressbussar kan längre avstånd accepteras än till lokala busslinjer. Nära 100 procent av området täcks in av hållplatser inom en radie på 400 meter.

Hållplats Östra Fäladen avvecklades eftersom avstånden till närliggande hållplatser bedömdes vara för korta. Korta avstånd mellan hållplatser innebär längre restider för resenärerna och även en mindre effektiv trafikering. Därför bedöms det inte vara aktuellt att återöppna hållplats Östra Fäladen.

Det bedöms inte heller aktuellt att ändra linjesträckningarna för linje 14 och 15 eller att införa en ny linje. En studie av kostnader för trafikering av en slinga som skulle mata resenärer till närliggande hållplatser har gjorts och även studie av möjlighet till en slinga med självkörande buss. Lösningarna skulle innebära stora kostnader och kräva byte vid målpunkter utanför området. Införande av självkörande buss skulle innebära ytterligare utmaningar.

Mot bakgrund av ovan avslår Tekniska nämnden Malmöinitiativet.

Ordförande

Andreas Schönström (S)

Direktör

Tobias Nilsson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]