



Tjänsteanteckning

Datum

2026-02-19

Diarienummer

TN-2026-507

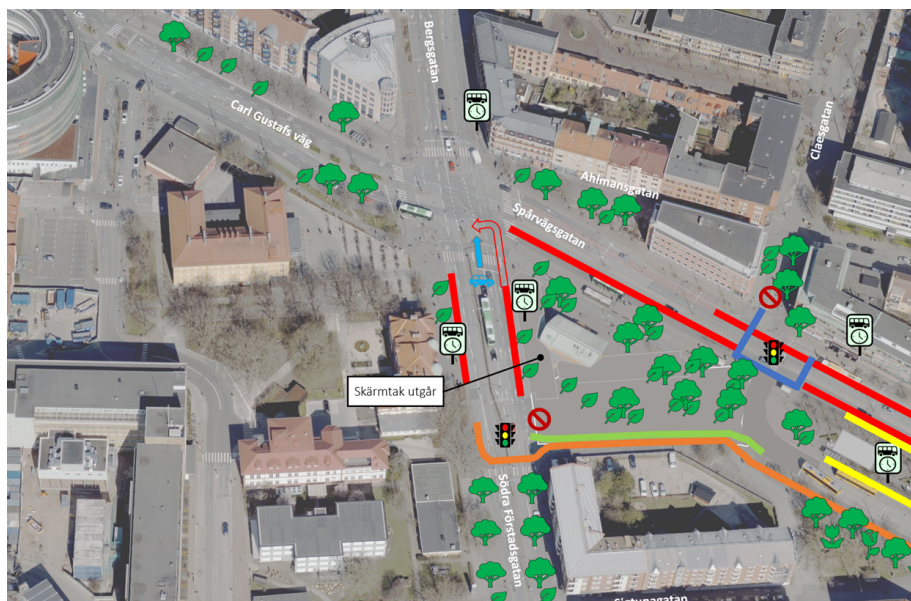
Södervärn inom Storstadspaketet (3311,3355 och 3429)

Sammanfattning

I underlag för objektsgodkännande till ombyggnationen av Södervärns bussterminal redovisas att befintliga skärmtak på Södervärns bussterminal utgår.

Vid fortsatt utredningsarbete har projektet haft fördjupad dialog med stadsbyggnadskontoret angående rivningslov och rivning av berörda skärmtak. Stadsbyggnadskontoret meddelar att rivningslov för nämnda skärmtak inte är aktuellt och understryker att skärmtaken har ett kulturmiljövärde för platsen samt ett historiskt värde.

Stadsbyggnadskontoret är positiva till att modifiera skärmtak på befintlig plats och att material från skärmtaken återbrukas.



Figur 1 Karta från objektsgodkännande till projekt Södervärn-Dalaplan.



Projektet avser att bevara skärmtaket utmed Södra Förstadsgatan, skärmtak ”1” i figur 2, och att modifiera skärmtaket öster om pressbyråbyggnaden, skärmtak ”2” i figur 2.

Genom att bevara skärmtak ”1” behålls upplevelsen av Södervärns bussterminal när resenärer kommer från väst och norr, från Carl Gustafs väg och Södra Förstadsgatan. Genom att modifiera skärmtak ”2” skapas ett nytt stadsrum av återbrukat material, träd och annan grönska.



Figur 2 Karta som visar placering av berörda skärmtak på Södervärns bussterminal.



Bakgrund

Södervärns bussterminal ska få ny gestaltning och utformning inom Ramavtal 8 Storstad Malmö, även kallat ”Storstadspaketet”. Södervärns bussterminal är idag en central del i Malmö och är en knutpunkt för kollektivtrafik, biltrafik, cyklister och gående.

Tidigare utredning visar att Södervärns bussterminal är en plats där besökare och boende idag upplever otrygghet i form av mörker, hörn, dålig sikt, hårdgjort och barriärer etc.

För att stärka känslan av trygghet på Södervärns bussterminal föreslogs i förstudien ”Förstudie Södervärn-Dalaplan” att skärmtaken på Södervärns bussterminal tas bort. Enligt förstudien skapas bättre sikt och orienterbarhet, färre hörn och en större rymd på platsen om skärmtaken tas bort.

Skärmtak på Södervärns bussterminal

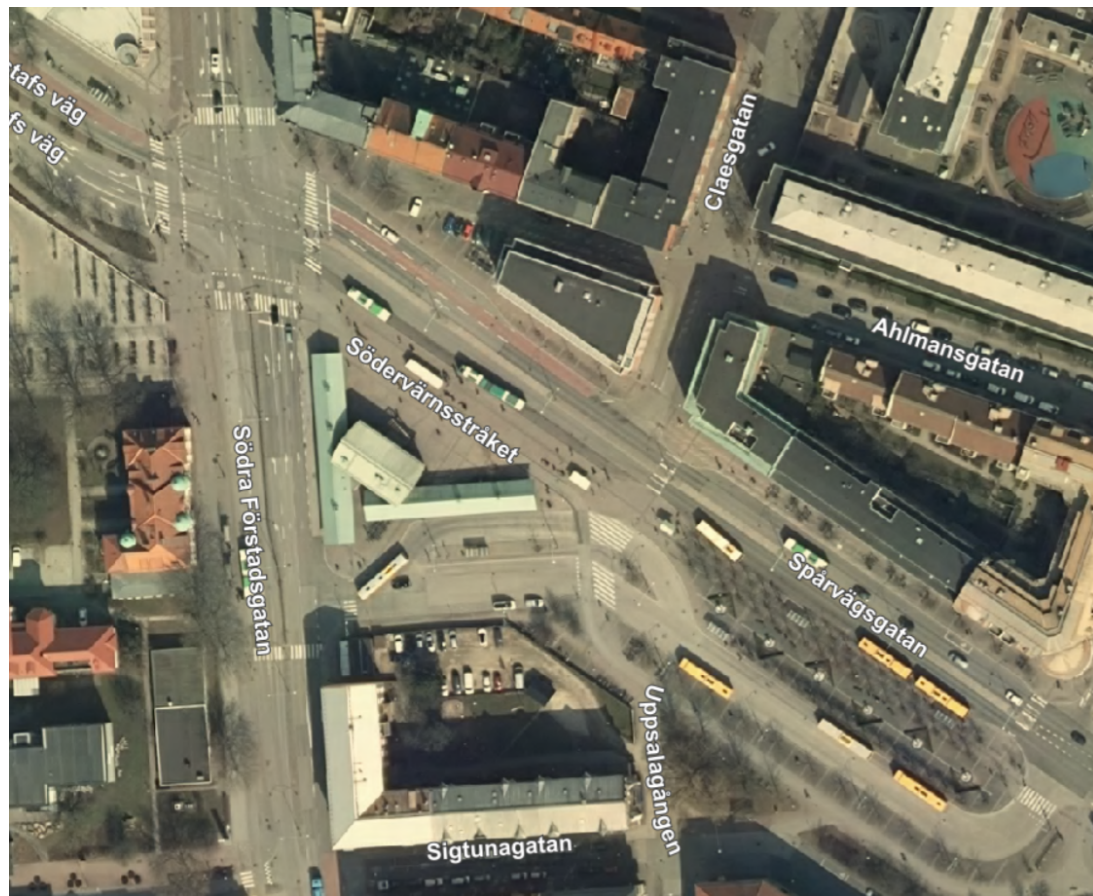
Skärmtaken är ett karaktäristiskt inslag på Södervärns bussterminal och är resultatet från en arkitekturtävling. Skärmtaken har ett modernistiskt uttryck och är en tidskapsel i färg och form från 90-talet.



Figur 3 Södervärns bussterminal 1998 efter senaste ombyggnationen med ny gestaltning och utformning.



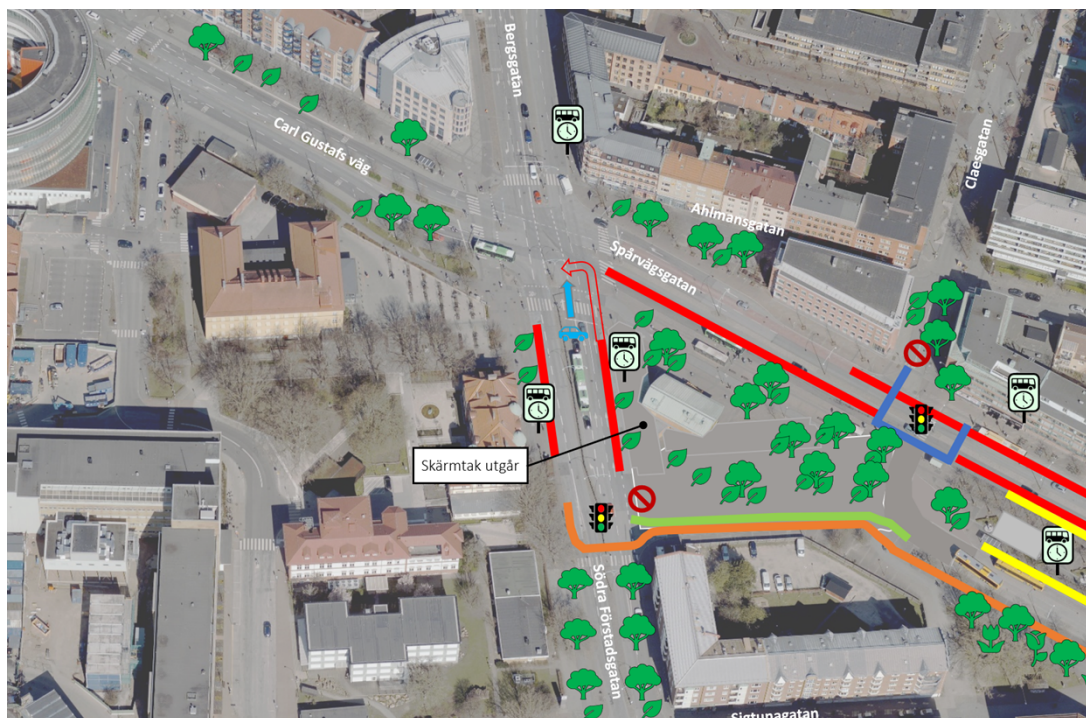
På 10-talet revs skärmtaket längs med Spårväggsgatan.



Figur 4 Södervärns bussterminal 2018 efter rivning av det norra skärmtaket utmed Spårväggsgatan.

Förstudie Södervärn-Dalaplan

Baserat på tidigare utredningar om otrygghet på Södervärns bussterminal samt att ett av tre skärmtak rivits föreslår Förstudie Södervärn-Dalaplan att resterande skärmtak utgår från Södervärns bussterminal. Genom att skärmtaken utgår förväntas den upplevda otryggheten på platsen att minska.



Figur 5 Karta från objektsgodkännande till projekt Södervärn-Dalaplan.

Synpunkter från stadsbyggnadskontoret kring skärmtak

Vid fortsatt utredningsarbete har projektet haft fördjupad dialog med stadsbyggnadskontoret angående rivning av skärmtaken. Stadsbyggnadskontoret säger nej till ett rivningslov för nämnda skärmtak och understryker att skärmtaken har ett kulturmiljövärde för platsen samt hänvisar till Riksintresse för kulturmiljövård M 114 Malmö.

Stadsbyggnadskontoret yttrar att skärmtakens arkitektoniska uttryck i färg och form är bevarandevärde och ska tas i hänsyn till i fortsatt arbete.

Stadsbyggnadskontoret anser att skärmtaken antingen kan återbrukas inom Södervärns bussterminal, användas som material till annan terminalinfrastruktur på Södervärn, eller modifieras för att användas på sin nuvarande plats.

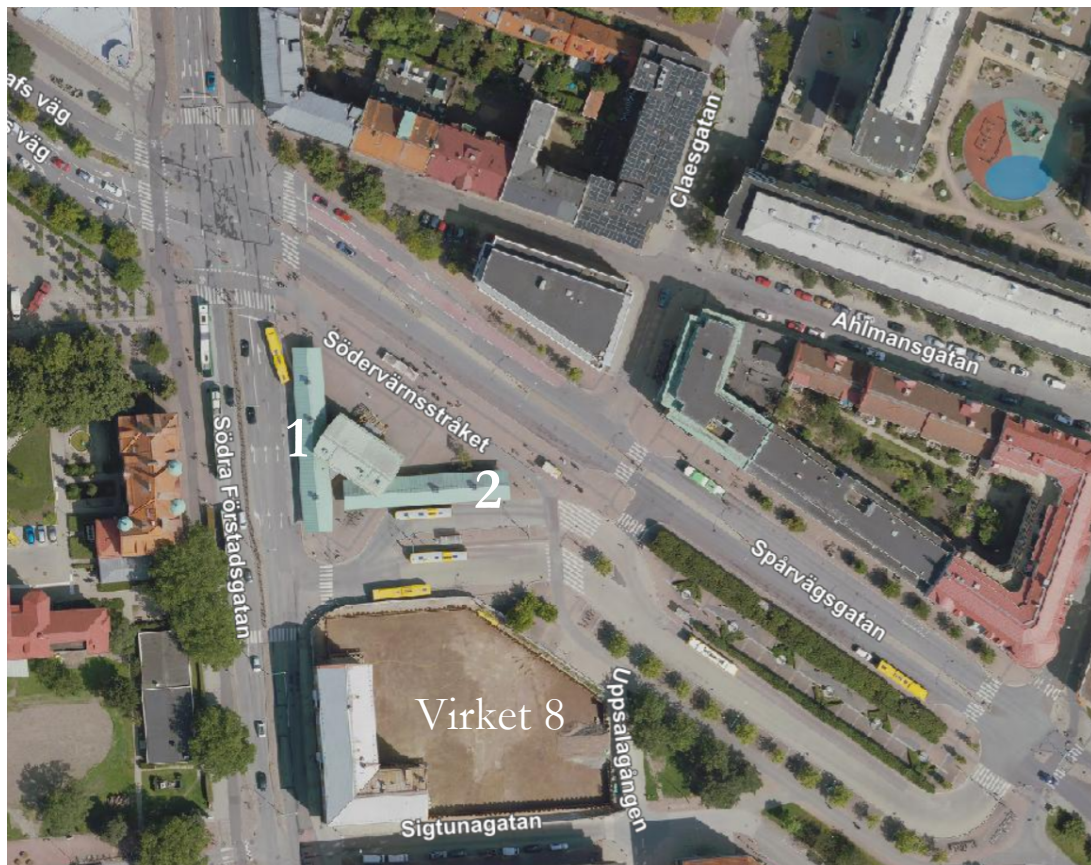
Föreslagen förändring av skärmtakens hantering

Utifrån den dialog som förts med stadsbyggnadskontoret och de förutsättningar som finns på Södervärns bussterminal avser projektet att bevara skärmtaket utmed Södra Förstadsgatan, skärmtak ”1” i bild nedan. Projektet avser att modifiera skärmtaket öster om pressbyråns byggnad, skärmtak ”2” i bild nedan.



Genom att bevara skärmtak "1" behålls upplevelsen av Södervärns bussterminal när resenärer kommer från Carl Gustafs väg västerifrån och Södra Förstadsgatan norrifrån.

Söder om Pressbyrån kommer bussutfarten ut på Södra Förstadsgatan att utgå, istället kommer ett nytt stadsrum att etableras med ett modifierat skärmtak "2", nya träd och mer grönska samt plats för vistelse. Färdigställandet av fastighet Virket 8 kommer också bidra till det nya stadsrummet med verksamhetslokaler i bottenvåningen.



Figur 6 Karta som visar fortsatt arbete med skärmtaken på Södervärns bussterminal.

Christoffer Hernestig
Projektledare