



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-02-18

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmö.se

Projekt 9916 Trafiksäkerhet 2026-2028 **TN-2026-271**

Sammanfattning

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås ett antal hastighetsdämpande åtgärder med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärderna ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. Platserna som föreslås för ombyggnad är två platser på Limhamnsvägen, vid Roslins väg och vid Sergels väg, ett övergångsställe på Axel Danielssons väg samt korsningen Kvarnbyvägen/Klågerupsvägen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder i form av farthinder, vilka kan hanteras inom redan beslutad budget för trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Trafiksäkerhetsåtgärder 2026

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-03-03

Ärendet

Beslutsunderlag

Beslutsplanering

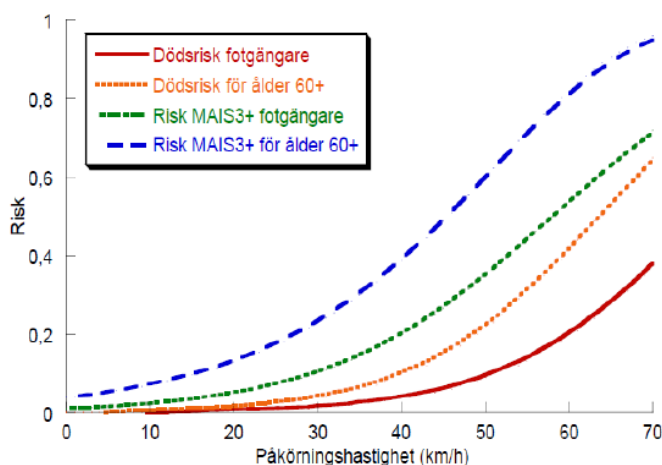
Tekniska nämndens trafikutskott 2026-02-03



Ärendet

Nollvisionen beslutades i riksdagen 1997 och innebär att ingen i Sverige ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Nollvisionen är ett etiskt ställningstagande och utgår från att olyckor inte alltid kan förhindras, eftersom människor ibland gör misstag. Vägar, gator och fordon måste därför utformas så att misstagen inte leder till döden eller allvarliga personskador.

Olika trafikanter har olika förmåga att tåla det fysiska våld som uppstår vid en kollision. De flesta gående eller cyklande kan tåla att bli påkörda av ett annat fordon i omkring 30 km/h utan att riskera att omkomma.



Nollvisionen har gjort att stor fokus lagts på att se till att hastigheten inte överstiger det varje enskild trafikant tål vid en eventuell kollision. I stadstrafik har det framförallt inriktats på att säkra hastigheten till 30 km/h i korsningspunkter mellan bilister och oskyddade trafikanter. Under senare år har många övergångsställen hastighetssäkrats med olika typer av hastighetsdämpande åtgärder. Det finns fortfarande många övergångsställen och cykelpassager som är i behov av åtgärd för att göra platsen säkrare för oskyddade trafikanter.

Effekt av en ombyggnad

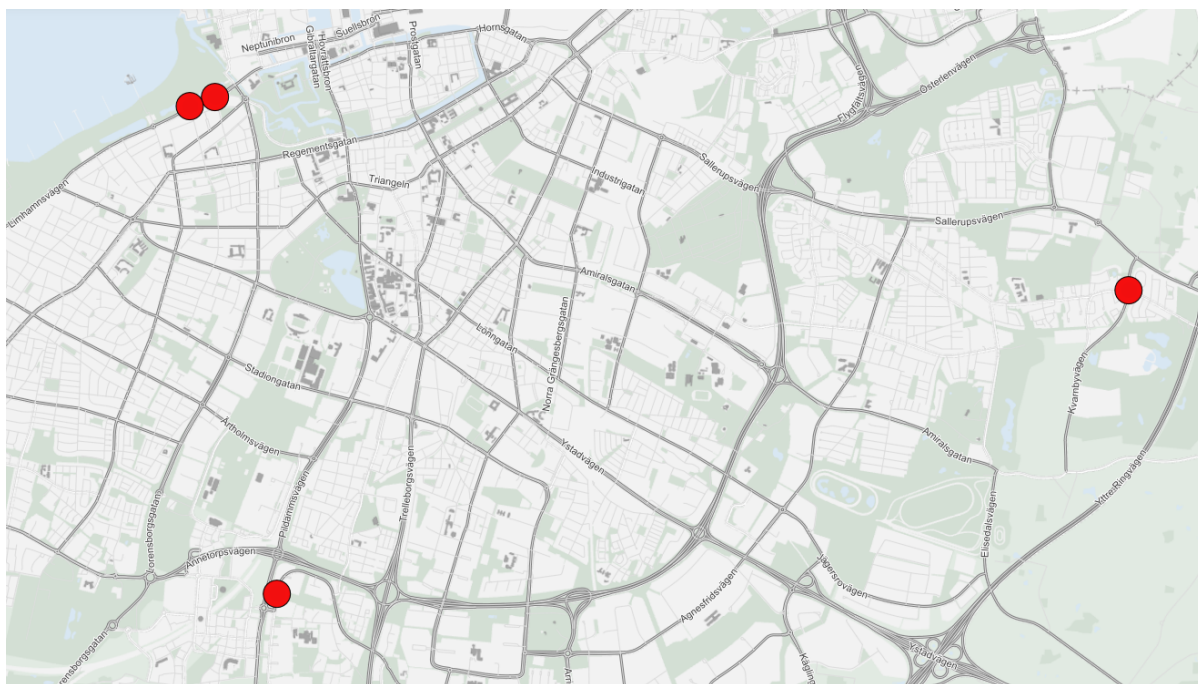
Vid tidigare genomförda hastighetsdämpande åtgärder så som farthinder, avsmalningar med mera har det gjorts utvärderingar av åtgärdens effekt. Normalt görs detta genom att mäta bilisternas hastighet och genom studier av väjningsbeteendet mellan gående, cyklister och bilister. Ofta minskar bilisternas verkliga hastighet till omkring 25-30 km/h vid ny åtgärd vilket i sin tur har effekt inte bara på antalet olyckor på platsen utan också på konsekvenserna om en olycka ändå inträffar. Väjningsbeteendet påverkas också i hög grad vid sänkta hastigheter. En positiv bieffekt av att ha en spridning av tvingande hastighetsdämpning i staden är att antalet sträckor i Malmö där man kan accelerera till över 100 km/h blir allt färre.

Fastighets- och Gatukontorets trafiksäkerhetsarbete

Inom ramen för Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen som är olycksdrabbade och/eller felaktigt utformade. Planering av åtgärder görs årsvis och val av platser baseras på olycksstatistik, utformning, synpunkter från allmänheten m.m. Ett internt förankringsarbete sker i

planeringsstadiet för att på så sätt kunna fånga upp synpunkter vad gäller intressekonflikter gällande exempelvis kollektivtrafik, förvaltning och trafikreglering.

Följande platser föreslås byggas om i och med beslut i detta ärende. Två platser på Limhamnsvägen, vid Roslins väg samt vid Sergels väg, korsningen Kvarnbyvägen/Klågerupsvägen samt en plats på Axel Danielssons väg.



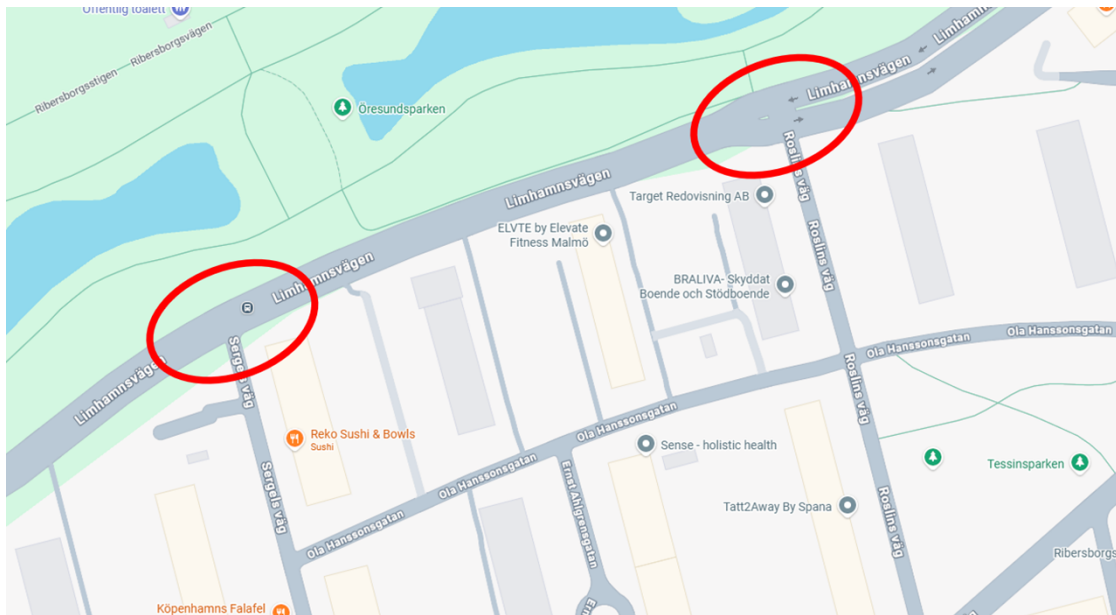
Föreslagna platser för åtgärder.

Limhamnsvägen vid Sergels väg samt Roslins väg

På båda platser föreslås hastighetssäkrade övergångsställen över Limhamnsvägen då båda platser är olycksdrabbade. Båda platser byggs om med hastighetsdämpande åtgärder och regleras till cykelöverfart. Syftet med åtgärderna är att minska risken att skadas på platserna genom att skapa hastighetssäkrade passager för oskyddade trafikanter över Limhamnsvägen.

Föreslagna utformningar innebär farthinder i Malmögupputförande. Befintliga mittrefuger behöver anpassas för att inrymma hastighetsdämpande åtgärder, övergångsställe samt cykelöverfart. Övergångsstället ska förses med tillgänglighetsanpassning enligt krav i teknisk handbok samt förstärkt belysning vid behov. Befintliga busshållplatslägen vid Sergels väg byggs samtidigt om och tillgänglighetsanpassas.

Åtgärderna kommer hanteras inom befintlig trafiksäkerhetsbudget inom beslutat Objektsgodkännande för "Trafiksäkerhetsåtgärder 2026-2028" och förväntas byggas under 2026. Kostnaden för hållplatslägenas åtgärder finansieras inom budget för hållplatsombyggnader inom beslutat Objektsgodkännande "Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028".



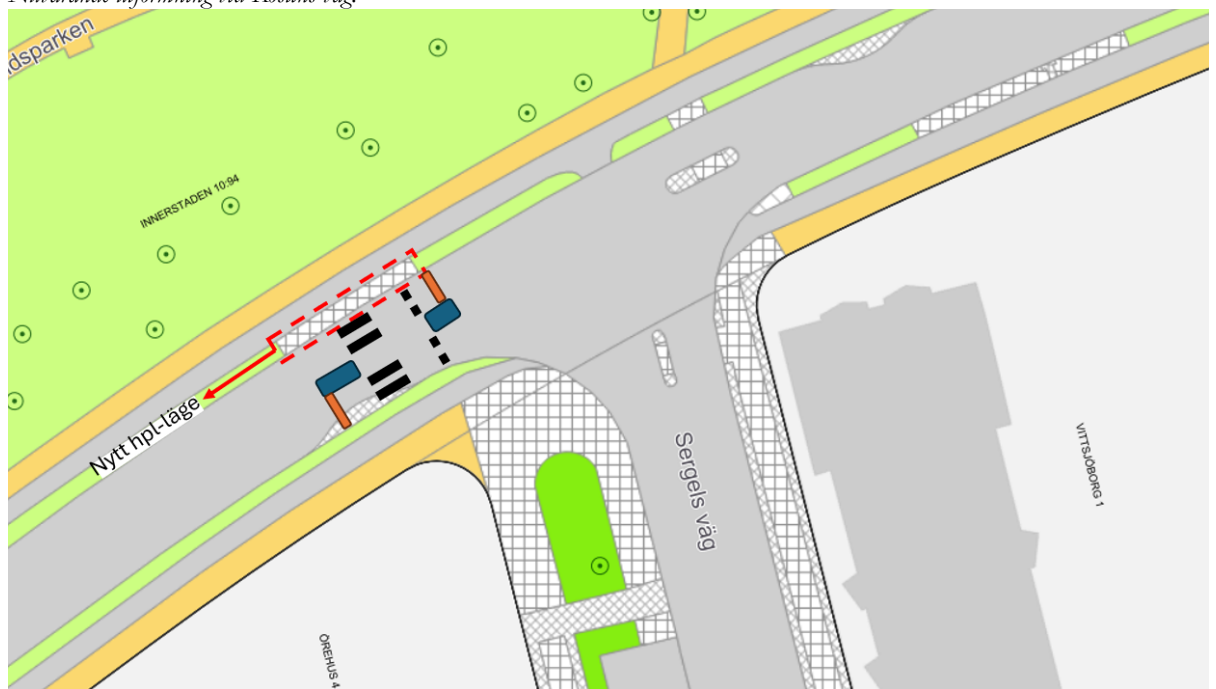
Översiktskarta.



Nuvarande utformning vid Sergels väg.



Nuvarande utformning vid Roslins väg.



Åtgärdsförslag vid Sergels väg.



Åtgärdsförslag vid Roslins väg.

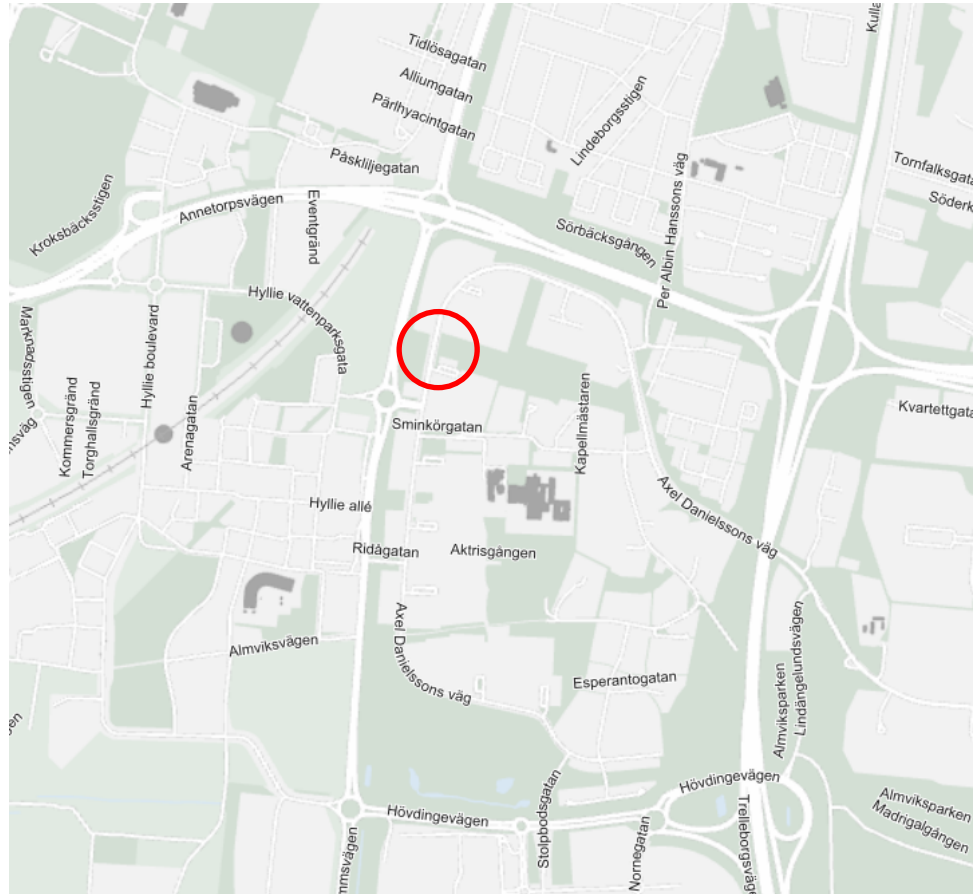
Axel Danielssons väg

På Axel Danielssons väg, vid befintligt övergångsställe strax norr om Producentgatan, föreslås en hastighetsdämpande åtgärd för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som behöver korsa gatan. För några år sedan anlades en liknande åtgärd längre söderut på Axel Danielssons väg. Principen är att anlägga enklare farthinder i asfalt i vardera riktningen in mot passagen. I samband med detta anläggs en enkel lösning för gångbana med GCM-stöd på den västra sidan av Axel Danielssons väg. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för fotgängare att ta sig till verksamheterna på den västra sidan av vägen. Önskemål om detta har inkommit till fastighets- och gatukontoret från några av verksamheterna på sträckan.

Hastighetsdata för sträckan norr om Producentgatan visar att 85-percentilen ligger på 51 km/h. Syftet med åtgärden är att dämpa hastigheten i korsningspunkten för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som ska korsa Axel Danielssons väg. Inom arbetet med denna åtgärd kan det bli aktuellt att flytta vägmärke för 40 km/h så att den reglerade hastigheten sänks längre norrut på Axel Danielssons väg.

Platsen är inte särskilt olycksdrabbad. De senaste tio åren har det inträffat en trafikolycka där cyklist blivit påkörd av personbil. Åtgärderna ska utföras för att ge

oskyddade trafikanter bättre förutsättningar att korsar gatan och för att minska konsekvenserna vid en olycka.



Översiktskarta



Befintlig hastighetsdämpande åtgärd vid övergångsställe över Axel Danielssons väg vid Fosieborgsstigen.



Nuvarande utformning på platsen.



Åtgärdsförslag.

Åtgärderna kommer hanteras inom befintlig trafiksäkerhetsbudget inom beslutat Objektsgodkännande för "Trafiksäkerhetsåtgärder 2026-2028" och förväntas byggas under 2026.

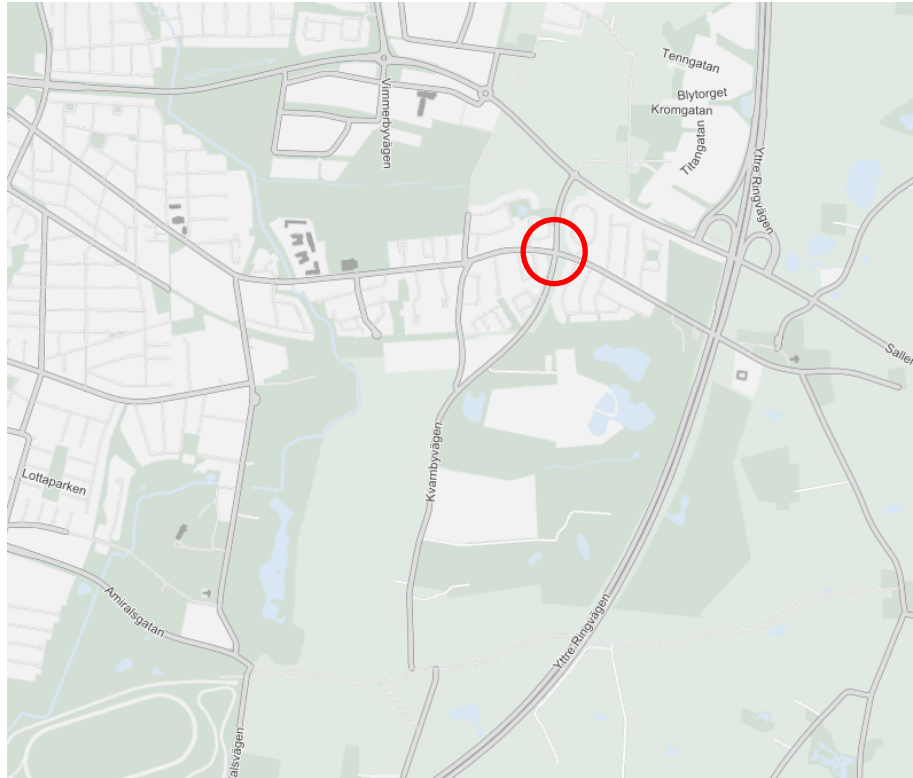
Kvarnbyvägen/Klågerupsvägen

I samband med att det ska anläggas en ny busshållplats på Kvarnbyvägen finns det behov av att hastighetssäkra befintligt övergångsställe i korsningen med Klågerupsvägen. Syftet är att öka trafiksäkerheten och underlätta för oskyddade trafikanter att korsa Kvarnbyvägen. Det blir också en standardhöjning kopplat till att nytt hållplatsläge kommer på plats i anslutning till korsningen. Platsen är inte olycksdrabbad utan åtgärden görs främst som en trygghetsskapande insats och för att minska barriäreffekten för de oskyddade trafikanter som ska korsa Kvarnbyvägen.

Hastighetsdata visar att 85-percentilen strax norr om korsningen med Klågerupsvägen ligger på 59 km/h. Det finns behov av att i samband med denna ombyggnad också se över den reglerade hastigheten på Kvarnbyvägen. Idag gäller 60 km/h på sträckan.



Övergångsstället ska föras med tillgänglighetsanpassning enligt krav i teknisk handbok.
Det finns redan förstärkt belysning vid detta övergångsställe.



Översiktsbild.



Nuvarande utformning på platsen



Princip för hastighetsdämpande åtgärder

Åtgärderna kommer hanteras inom befintlig trafiksäkerhetsbudget inom beslutat Objektsgodkännande för ”Trafiksäkerhetsåtgärder 2026-2028” samt inom beslutat Objektsgodkännande ”Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028”.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör