



Bilaga 1

Reservation

§59 Åtgärder mot buskörning nattetid - utvärdering och fortsättning

Moderaterna ställer sig bakom att staden vidtar åtgärder mot vansinneskörningar och nattligt buller i centrala Malmö. Vi delar uppfattningen att tryggheten ska öka och att boende ska kunna sova ostört. Det är uppenbart att situationen har föranletts av en testosteronstinn bilkultur, vars hänsynslösa körning förstör för vanligt folk. Därför är det viktigt att betona att det är vansinneskörarna som är problemet och inte vanliga skötsamma Malmöbor. Därför är vi kritiska till en permanent implementering av körförbudet nattetid samt att boende inte undantas från beslutet.

Förvaltningen har på sittande möte tydligt framhållit att det socialdemokratiska förslaget om att tillsvidare förbjuda biltrafik nattetid på Bergsgatan och Stora Nygatan, utan en tydlig tidsram, ligger utanför lagstiftarens intentioner och den ordning som lagen är tänkt att upprätthålla. Enligt Trafikförordningen (1998:1276) ska lokala trafikföreskrifter vara motiverade, proportionerliga och stå i rimlig proportion till sitt syfte. I praktiken innebär det att tillfälliga problem ska hanteras med tidsbegränsade beslut, medan mer varaktiga begränsningar endast bör införas när det finns ett stadigvarande och långsiktigt behov. Det kan exempelvis vara när en gata planläggs som gångfartsområde, bussgata eller cykelstråk. Utgångspunkten är att gator som är reglerade för biltrafik ska vara tillgängliga för allmänheten utan permanenta begränsningar.

Enligt Kommunallagen (2017:725, 2 kap. 1 §) får kommunen inte fatta beslut som ligger utanför kommunens ansvarsområde. Trots detta väljer den styrande socialdemokratiska minoriteten att fatta beslut om körförbud tills vidare fram till dess ny lagstiftning är på plats. Det är ett tveksamt och principiellt felaktigt agerande som går att ifrågasätta. Kommunen vet inte i dagsläget om eller när en ny lagstiftning är på plats. Det är således inte förenligt med god förvaltning att kringgå gällande trafikförordning i väntan på framtida lagstiftning. Att fatta ett sådant beslut är enligt Moderaterna ett sätt för Socialdemokraterna att medvetet kringgå det regelverk som gäller här och nu. Det menar vi undergräver beslutet.

Vi anser även att boende längs de berörda gatorna ska undantas från förbudet. Det är orimligt att Malmöbor inte ska kunna ta sig till eller från sitt eget hem nattetid. Polisen har redan sagt ja till undantag för personer som måste komma till sina garageinfarter. Så frågan handlar inte om vad man får eller eventuella begränsningar från Polismyndigheten. Frågan handlar primärt om att Socialdemokraterna inte vill att boende ska undantas. Det visar att de hellre straffar alla än riktar in sig på dem som faktiskt förstör för skötsamma medborgare. Moderaterna menar att rimlig hållning i sammanhanget är att vansinneskörarna ska bort och att de boende ska få komma hem.

Problembilden handlar inte bara om vansinneskörningar. Situationen vittnar även om att vansinneskörarna också lämnar sina bilar, spelar hög musik och allmänt stör ordningen i de områden där de verkar. Ofta utanför de tider då körförbudet gäller. Det visar att problemet är bredare än trafiken i sig och kräver fysisk närvaro av ordningsvakter. Moderaterna föreslår därför att uppdraget för stadens kommunala ordningsvakter utökas till att även omfatta de aktuella gatorna.

Vi delar målet att minska buller och vansinneskörningar. Men åtgärderna måste ske inom ramen för lagens intentioner och med respekt för Malmöbornas frihet. Att införa ett nattligt körförbud tills vidare är inte vägen framåt. Det är ett politiskt övertramp som står i konflikt med både trafikförordningen och rimlighetens gränser.

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-10-07

John Eklöf (M)