

Nattlig reglering- utvärdering av test

Motorfordonstrafik förbjuden kl 23–05 på fem gator i Malmö



Innehåll

Sammanfattning.....	4
Mål och syfte	6
Bakgrund	6
Genomförande av test	8
Skyltning.....	8
Dispenser och undantagna fordon	8
Information.....	9
Hemsida	9
SMS	11
Pressmeddelande	12
Uppföljning	12
Slangmätningar.....	12
Vansinneskörningar	13
Trafikmängder.....	13
Bergsgatan	14
Föreningsgatan.....	15
Stora Nygatan	15
Västra Varvsgatan.....	16
Amiralsgatan	17
Amiralsbron	17
Trafikflöden på närliggande gator	18
Slutsats flöden och hastigheter.....	19
Bullermätningar.....	19
Bullrande passage	20
Mätresultat Bergsgatan	21
Slutsats - buller.....	24
Vad tycker Malmöbor och verksamheter?.....	25
Enkätundersökning till Malmöborna	25
Enkätundersökning till verksamheter på Bergsgatan och Stora Nygatan	32
Synpunkter i Easy under testperioden	33
Artiklar, insändare, radiointervjuer, chatt med läsare	34
Samarbete med Polisen.....	35
Polisens input	35
Bergsgatan	36
Övriga fyra gator	36

Eventuella spridningseffekter	36
Kostnader.....	36
Skyltning	36
Kommunikationsinsatser	37
Slutsatser	37
Förslag på fortsättning	38
Månader och klockslag	38
Bergsgatan	38
Stora Nygatan	38
Amiralsbron	39
Amiralsgatan	39
Föreningsgatan.....	39
Västra Varvsgatan.....	39
Ytterligare gator.....	40

Sammanfattning

Det förekommer så kallad buskörning på Malmös gator. Förvaltningen har genomfört olika åtgärder för att försöka komma till bukt med detta. Exempelvis har farthinder byggts, digitala hastighetsdisplayer satts upp och hastighetsgränsen sänkts från 40 km/h till 30 km/h i några områden. Trots dessa åtgärder störs en del Malmöbor av höga ljud från motorfordon, främst nattetid.

Tekniska nämndens trafikutskott beslutade den 1 april 2025 att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att reglera förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan klockan 23–05, alla dagar, fram till sista september. I samband med detta fick förvaltningen ytterligare uppdrag att se över fler gator där motorfordonstrafiken kunde förbjudas under nattetid. Den 6 maj beslutade tekniska nämndens trafikutskott att ytterligare fyra av de utredda gatorna skulle regleras med förbud mot motorfordonstrafik klockan 23–05, under en testperiod fram till sista september 2025.

Testet med nattlig reglering har löpt på enligt plan och har nu utvärderats utifrån en rad aspekter. Förvaltningen har tagit del av miljöförvaltningens bullermätningar på Bergsgatan som visar att den nattliga regleringen har haft en positiv effekt på de bullrande passagerarna (över 80 dB(A)) på Bergsgatan. Dessa höga ljud (över 80 dB(A)) har i princip helt uteblivit klockan 23–05 (sett till aktuell mätvecka). Föremätningen från april 2025 däremot visar på många extremt höga ljudnivåer, långt över 90 dB(A) under nätterna på Bergsgatan, innan förbudet infördes.

För att kunna mäta buller från enskilda fordon på fler gator har fastighets- och gatukontoret koordinerat planering, inköp och uppsättning av både bullersensorer och bullermätare. Detta kommer ge förvaltningen en bild av hur höga ljud det är på olika gator. Utöver bullersituationen har förvaltningen genomfört slangmätningar för att ta reda på hur fordonsflöden och hastigheter förändrats under testet.

Den nattliga regleringen har haft störst effekt på fordonsflödena på Bergsgatan. Man ska dock väga in det pågående vägarbetet och trafikavstängningen på Bergsgatans södra del under sommaren 2025, vilket kan ha påverkat flödena. Även för Föreningsgatan, Amiralsbron och Amiralsgatan kan man se en viss nedgång, men inte så dramatisk nattetid. På Stora Nygatan och Västra Varvsgatan har den nattliga trafiken redan innan förbudet varit begränsad, så här har inte förbudet påverkat trafikflödena i någon nämnvärd grad. De olika antalet mät dagar under före- och eftermätningar försvårar jämförelserna, eftersom vissa perioder endast innehåller vardagar och andra perioder har med helger, detta måste man ha med sig när man jämför resultaten.

Generellt har medelhastigheten inte påverkats så mycket av det nattliga körförbudet. Medelhastigheten under nattetid ser dessutom ut att vara något lägre under helger, än motsvarande för vardagar. Enligt slangmätningarna har vansinneskörningarna minskat, speciellt under nattetid, på Bergsgatan. Trenden är inte lika tydlig för Amiralsbron, Amiralsgatan och Föreningsgatan, men man får väga in att olika antal mät dagar jämförs i underlaget och att föremätningarna ibland saknar helgmätningar. På Stora Nygatan och Västra Varvsgatan verkar det knappt förekomma några vansinneskörningar.

För att ta reda på vad Malmöborna och de som driver verksamheter anser om den nattliga regleringen har förvaltningen skickat ut en enkät till boende och verksamheter i aktuella områden. Majoriteten av de tillfrågade Malmöborna, som svarat på förvaltningens enkätundersökning, anser att förvaltningen ska fortsätta med regleringen.

De Malmöbor som svarat på enkäten är alltså generellt positiva till den nattliga regleringen. 64 % av de svarande anser att kommunen ska införa nattlig reglering även nästkommande sommarhalvår (på färre, samma eller fler gator). 27 % anser att detta inte ska införas. 55 % av de svarande anser att kommunen ska införa nattlig reglering året om (på färre, samma eller fler gator). 33 % anser att detta inte ska införas året om.

Innan den nattliga regleringen infördes var det 50 % av de svarande som stördes av höga ljud från trafiken (i hög eller mycket hög utsträckning) på nätterna och efter införandet var det 18 %. Även störande ljud på dagtid verkar ha minskat eftersom 38 % svara att de stördes av höga ljud från trafiken (i hög eller mycket hög utsträckning) innan införandet och 25 % efter.

Mer än hälften av de svarande tycker inte att den nattliga regleringen påverkar deras möjlighet att ta sig till sina målpunkter. 24 % anser att trafiken ökat på andra gator under tiden 23–05. En rad olika gator nämns här men den gata som nämns flest gånger är Nobelvägen följt av Drottninggatan.

Merparten av de verksamheter på Bergsgatan, som svarat på enkäten, anser att den nattliga regleringen påverkat deras verksamhet negativt, främst i form av färre kunder. Det anges att kunderna har svårt att ta sig dit och att deras hemkörning av mat tar längre tid. Det stora vägarbetet vid Södervärn (april-juli) kan utöver regleringen spelat en stor roll i detta. Endast några verksamheter är positiva och anser att deras uteservering har blivit trevligare då det har blivit mycket mindre buskörning på kvällarna längs med Bergsgatan. På Stora Nygatan är det fåtal verksamheter som svarat, mestadels positiva, då de anser att gatan blivit lugnare och tryggare.

Syftet med den nattliga regleringen är att genom samverkan stötta Polisen i deras arbete kring att motverka återkommande buskörning och de nattliga störningar som uppkommer därigenom. Förvaltningen har därför haft ett nära samarbete med Polisen under testets gång, genom månatliga avstämningar. Polisen har gjort en sammanställning gällande antal utfärdade böter samt synpunkter från de poliser som arbetat i yttre tjänst på aktuella gator. Utifrån Polisens sammanställning gällande det nattliga körförbudet, som fastighets- och gatukontoret tagit del av, framgår att Polisen över lag är positiva. De har förslag på justeringar i det fortsatta arbete och anser att det är viktigt att komma ihåg att om det blir många fler gator som är avstängda, blir det svårare för polisen att upprätthålla förbudet.

Förvaltningen föreslår, i samråd med Polisen, en förlängning av den nattliga regleringen (motorfordonstrafik förbjuden 23–05) på utvalda platser.

- Förslagsvis regleras Bergsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 tills vidare, dvs regleringen förlängs efter den 30 september 2025.
- Förslagsvis regleras delar av Stora Nygatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 tills vidare, dvs regleringen förlängs efter den 30 september 2025.
- Förslagsvis tas den nattliga regleringen bort på Amiralsbron. Vid behov kan förbud flyttas något norrut, till Studentgatan eller delar av Södra Promenaden.
- Förslagsvis regleras delar av Amiralsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 under april-september.
- Förslagsvis regleras delar av Föreningsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23-05 under april-september.
- Förslagsvis tas den nattliga regleringen bort på Västra Varvsgatan. Skulle behov av nattlig reglering uppstå i Västra hamnen kan förvaltningen se över vilka gator detta skulle kunna vara aktuellt på.

I slutet av året kan förvaltningen analysera fler slangmätningar på omkringliggande gator för att se om, och i så fall hur mycket, den nattliga trafiken ökat på dessa gator. De nya bullersensorerna och bullermätarna som köpts in kommer även ge en tydligare bild av bullersituationen på gatorna där de satts upp. Skulle förvaltningen se att problemen ökar kraftigt på någon gata, kan den studeras mer i samråd med Polisen.

Mål och syfte

Syftet med den nattliga regleringen är att genom samverkan stötta Polisen i deras arbete kring att motverka återkommande buskörning och de nattliga störningar som uppkommer därigenom.

Syftet med denna utvärdering är att ta fram underlag till ett beslut gällande hur tekniska nämnden ska gå vidare efter detta test.

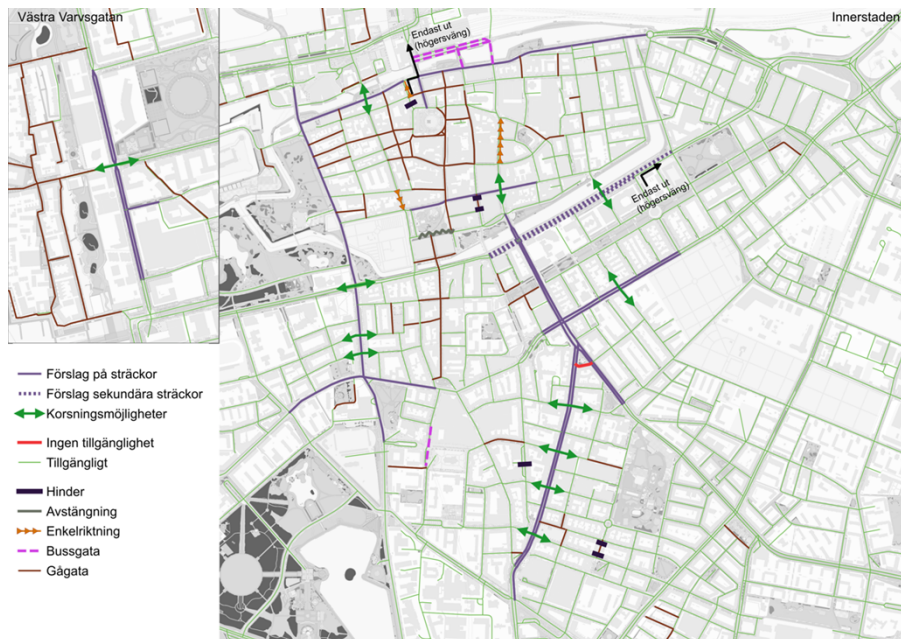
Bakgrund

Det förekommer så kallad buskörning på Malmös gator. Detta beteende tenderar att öka under sommarhalvåret och kommunen har genomfört olika åtgärder på strategiska platser för att försöka komma till bukt med detta. Exempelvis har farthinder byggts, digitala hastighetsdisplayer satts upp och hastighetsgränsen sänkts från 40 km/h till 30 km/h. Trots dessa åtgärder störs en del Malmöbor av höga ljud från motorfordon, främst nattetid.

Tekniska nämndens trafikutskott beslutade den 1 april 2025 att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att reglera förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan klockan 23–05, alla dagar, fram till sista september. I samband med detta fick förvaltningen ytterligare uppdrag att se över fler gator där motorfordonstrafiken kunde förbjudas under nattetid.

I enlighet med beslutet i trafikutskottet utreddes:

- Föreningsgatan
- Östra Rönneholmsvägen
- Amiralsgatan
- Drottninggatan
- Fersens väg
- Slottsgatan
- Norra Vallgatan
- Västra Varvsgatan



Figur 1. Översikt av gator som utreddes för nattliga körförbud. Korsningsmöjligheter och framkomlighet undersöktes.

Utöver dessa gator valde förvaltningen att även utreda Stora Nygatan, då många ärenden från medborgare och verksamma längs gatan inkommit till både förvaltningen och politiken. Även Polismyndigheten hade lyft Stora Nygatan och Gustav Adolfs torg som problemområden.

Den 6 maj beslutade tekniska nämndens trafikutskott att fyra av de utredda gatorna skulle regleras med förbud mot motorfordonstrafik klockan 23–05 under en testperiod fram till sista september i år.

Dessa var delar av:

- Amiralsgatan
- Föreningsgatan
- Västra Varvsgatan
- Stora Nygatan

Den 28 april 2025 reglerades Bergsgatan. Från den 22 april och fram till den 16 juli var det även ett omfattande vägarbete på Bergsgatan vid Södervärn/Södra Förstadsgatan. Detta påverkade trafiken dygnet runt då det inte var möjligt att köra norrut från Södervärn.

Den 11 juni var huvudparten av regleringen av de andra fyra gatorna på plats efter några dagars arbete. Följande veckor gjordes kompletteringar och justeringar där medborgare hörde av sig om otydlighet eller önskemål om mindre justering av reglering.

Samtliga regleringar planeras vara på plats till och med september månad 2025. Då kommer det sättas säckar över skyltarna i väntan på beslut om en eventuell fortsättning.

Genomförande av test

Förvaltningen bedömde i samråd med Polismyndigheten att ett förbud mot motorfordonstrafik nattetid på delar av dessa gator kunde ge positiva effekter och kunde genomföras utan att tillgängligheten omöjliggjordes till fastigheterna som berördes under testperioden.

Skyltning

På grund av större arrangemang, ledigheter och sjukdom blev leveransen av vägmärke i stadsmiljön på de sista fyra gatorna, några dagar försenad. Polisen och kontaktcenter informerades om detta. Dessa kvällar, vid förseningen, var det dåligt väder som bidrog till att den så kallade cruising-trafiken troligen ändå höll sig nere till ett fåtal dessa nätter. Större vägarbeten, exempelvis på Lilla Nygatan, gjorde att det blev väldigt svårt att köra genom den redan ganska hårt genomfartsreglerade Gamla staden, många invånare hörde av sig kring detta problem och behövde hjälp för att lösa körvägen till och från sina garage.



Figur 2. Komplicerad körväg till garage på Malmborgsgatan.

De fyra tillkomna reglerade gatorna stängdes av så att närmaste sidogata alltid skulle vara tillgänglig, samt i möjligaste mån var det fortsatt möjligt att korsa den avstängda gatan. Framkomlighet till alla större garage säkrades. En del trafikanter tyckte att vägmärken kom för sent, när fordon redan svängt av mot förbudet. Komplettering med förberedande vägmärken på större gator skedde efterhand. Andra trafikanter missförstod hur trafikregleringen skulle tolkas och kände sig ”fastlåsta” med sin parkerade bil efter klockan 23. Regleringen var dock sådan att det var möjligt att köra ifrån en parkerad plats inom ett reglerat område, men det var inte möjligt att komma till en parkering om det innebar att du körde förbi ett förbudsmärke. Om gatorna återkommande får nattliga körförbud kommer troligen Malmöbor att lära sig körvägarna.

Dispenser och undantagna fordon

I samråd med övervakande myndighet, Polisen, diskuterades vilka trafikanter som kunde undantas genom lokal trafikföreskrift och vilka som behövde söka dispens. Boende gavs inte undantag, dispens, utan hänvisades till närmsta sidogata. Hade boende undantagits hade det varit mycket svårt för Polisen att övervaka. Vaktbolag och olika yrkesgrupper i jourverksamhet undantogs, dessa fordon är lätta att känna igen då de ofta har logotyper med mera på sina fordon. Även fordonsförare med ärende till ett hotell på Stora Nygatan som inte hade annan färdväg fick undantag genom lokal trafikföreskrift, efter en dialog med hotellet. En överklagan av ett avslag på

en dispens till en journalist har skickats in till Länsstyrelsen, inget beslut har vid skrivandets stund (mitten av september) inkommit.

Det skrevs en hel del dispenser i början av testet, då olika typer av yrkestrafik ansåg sig ha behov att komma åt gatan. Dispenser skrevs till bland annat väktarbolag, spolbilar, Skånetrafikens entreprenörer med flera. När testet utökades valde förvaltningen att skriva in undantag i den lokala trafikföreskriften i större omfattning.

Det finns generella undantag i trafiklagstiftningen som alltid är gällande vid dessa typer av förbud, bland annat yrkesutövning av exempelvis väghållningsfordon, polis, räddningstjänst, veterinär med flera. Det var dock uppenbart att det skulle krävas fler undantag för att kunna stänga av dessa gator.

När testet startade på Bergsgatan skrev förvaltningen in följande undantag i de lokala trafikföreskrifterna:

- Fordon i linjetrafik
- Fordon i taxitrafik
- Färdtjänst- och hemtjänstfordon
- Fordon med rörelsehindrade

Efter att testet startade fick förvaltningen önskemål om tillstånd att köra från gatorna från väldigt många verksamhetstyper. Därför valde förvaltningen att vid utökandet av testet lägga in fler undantag i den lokala föreskriften nämligen:

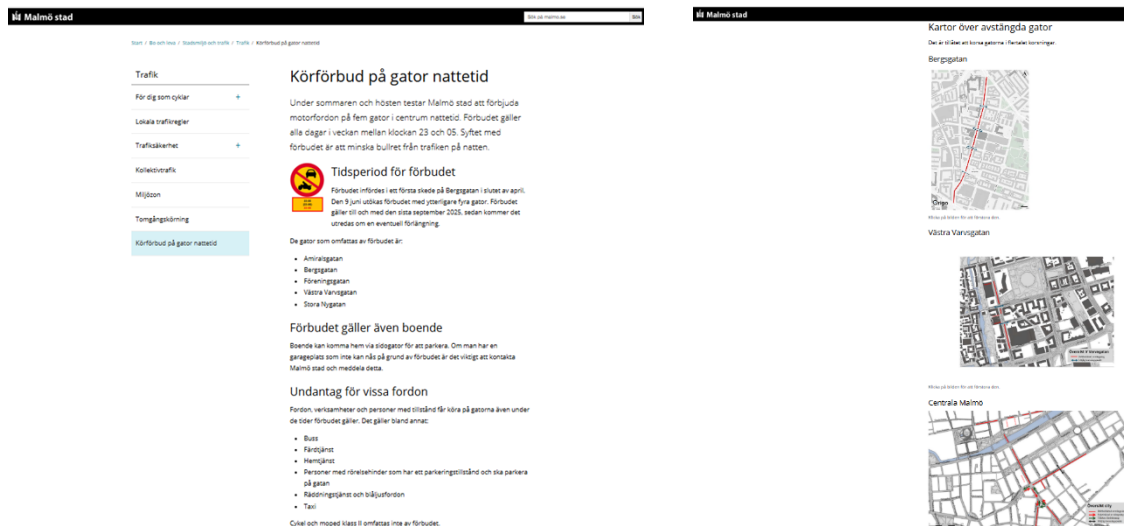
- Fordon i bevakningsverksamhet
- Yrkestrafik i jour och beredskap

Den sistnämnda gruppen ”yrkestrafik i jour och beredskap” är brett formulerat och syftar till att olika typer av nyttofordon ska kunna trafikera gatorna utan att behöva söka enskilda dispenser. Enskilda dispenser innebär en administrativ börda för förvaltningen.

Information

Hemsida

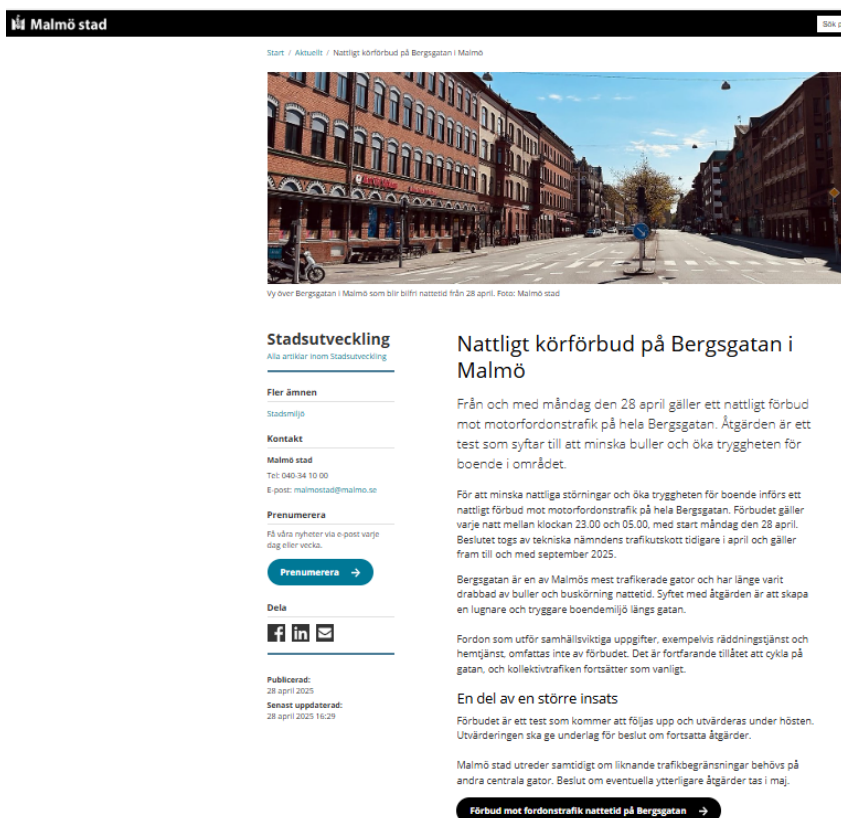
På hemsidan malmo.se publicerades en sida med information om den nattliga regleringen samt kartor som visade var regleringen gällde. Sidan hade ungefär 6 000 unika sidvisningar (april-augusti).



Figur
Sida med information på malmo.se.

3.

Nyheter om den nattliga regleringen publicerades även på malmo.se, se nedan.



Figur 4. Artikel på malmo.se.



Foto: Malmö stad

Stadsutveckling

[Alla artiklar inom Stadsutveckling](#)

Fler ämnen

[Stadsmiljö](#)

Kontakt

Malmö stad

Tel: 040 34 10 00

E-post: malmostad@malmo.se

Prenumerera

Få våra nyheter via e-post varje dag eller vecka.

[Prenumerera →](#)

Dela



Publicerad:

4 juni 2025

Senast uppdaterad:

10 juni 2025 08:21

Nattligt körförbud på fler gator i Malmö

Nu införs nattligt körförbud på ytterligare fyra gator i centrala Malmö. Förbudet gäller varje natt mellan kl. 23.00 och 05.00, så snart skyltningen är på plats.

Efter en första etapp på Bergsgatan införs nu motsvarande förbud på delar av Stora Nygatan, Amiralsgatan, Föreningsgatan och Västra Varvsgatan. Förbudet gäller varje natt mellan kl. 23.00 och 05.00, så snart skyltningen är på plats.

Syftet med åtgärden är att minska störande trafik, förebygga buskörning och skapa en tryggare miljö för boende. Det nattliga körförbudet är tillfälligt och gäller till och med september. En utvärdering kommer att göras innan beslut om eventuell fortsättning tas.

Förbudet gäller all motortrafik med undantag för:

- utryckningsfordon (polis, ambulans, räddningstjänst)
- kollektivtrafik i linjetrafik
- taxi, färdtjänst och hemtjänst
- tillstånd kopplat till rörelsehinder
- vissa yrkesgrupper vid akuta insatser

Boende omfattas av förbudet, men ska kunna nå garage och adresser via alternativa vägar.

[Här kan du läsa mer och se kartor →](#)

Figur 5. Artikel på malmo.se.

SMS

SMS med information om den nattliga regleringen skickades till boende på, och omkring, de gator som skulle regleras. Totalt skickades 9 434 SMS.

Meddelandetext

Hej! Från 28 april blir det förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan kl 23 och 05. Förbudet införs för att minska störande buller nattetid. Läs mer om de nya trafikreglerna och vilka som undantas från förbudet på malmo.se/bergsgatan Vänliga hälsningar Malmö stad Undrar du hur vi fick ditt telefonnummer? Läs mer på malmo.se/trafiksms

Figur 6. SMS som skickades i april 2025

Meddelandetext

Hej! Från måndag 9 juni till 30 september blir det förbud mot motorfordonstrafik på delar av Stora Nygatan, Amiralsgatan och Föreningsgatan (sedan tidigare ingår Bergsgatan). Förbudet gäller mellan kl 23 och 05, oavsett veckodag. Syftet är att minska störande buller nattetid. Läs mer om de nya trafikreglerna samt vilka som undantas från förbudet på malmo.se/korförbud Vänliga hälsningar Malmö stad Undrar du hur vi fick ditt telefonnummer? Läs mer på malmo.se/trafiksms

Figur 7. SMS som skickades i juni 2025.

Pressmeddelande

Då förbudet började gälla, 28 april, skickades ett pressmeddelande ut, se nedan.

PRESSMEDDELANDE -28 APRIL 2025 08:01  Dela

Nu införs nattligt körförbud på Bergsgatan

För att minska nattligt buller och öka tryggheten införs nu ett tillfälligt körförbud på Bergsgatan i Malmö. Från och med måndag den 28 april är det förbjudet att köra motorfordon på gatan mellan kl. 23.00 och 05.00. Förbudet gäller hela sträckan och pågår till och med september.

Tekniska nämndens trafikutskott beslutade tidigare i april att införa ett tidsbegränsat trafikförbud nattetid på Bergsgatan - som är en av Malmös mest trafikerade gator och ett område där problemen med buskörning och buller länge varit påtagliga.

I dag den 28 april införs förbudet som gäller varje natt från kl. 23.00 till 05.00 fram till och med september 2025. Målet är att förbättra livskvaliteten för boende längs gatan genom att minska störande ljud och öka känslan av trygghet under kvällen- och nattetid.

– Det här är ett försök att skapa en lugnare och mer trygg miljö för alla som bor i området. Vi har under lång tid fått in synpunkter på nattlig störning, och nu testar vi denna åtgärd, säger Sara Forslund, sektionschef på fastighets- och gatukontoret.

Vissa samhällsnyttiga fordon, som ambulans och hemtjänst, är undantagna förbudet. Det är fortfarande tillåtet att cykla på Bergsgatan, och flera busslinjer passerar området.

En del av ett större arbete

Förbudet på Bergsgatan är ett test som kommer att utvärderas under hösten. Samtidigt utreder Malmö stad om liknande åtgärder behövs på andra gator i centrum. Beslut om eventuella fler åtgärder tas i maj.

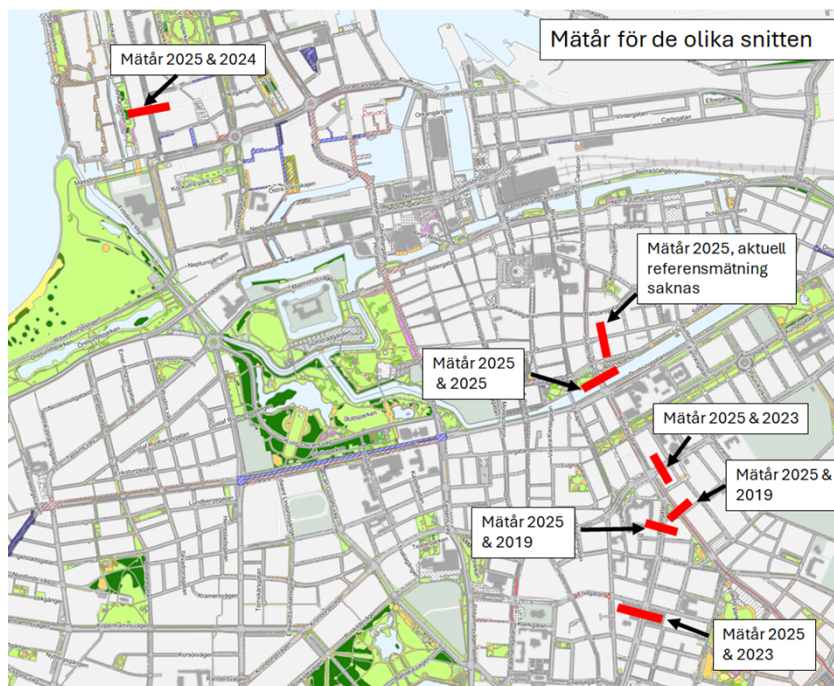
– Tidigare åtgärder som sänkt hastigheter har inte gett tillräcklig effekt. Genom ett tydligt förbud kan vi bättre stötta polisens arbete och förbättra vardagen för de boende, menar Joakim Florén, enhetschef på fastighets- och gatukontoret.

Figur 8. Pressmeddelande som skickades ut i april 2025.

Uppföljning Slangmätningar

För att kunna följa upp hur trafikmängderna och hastigheterna förändrats på gatorna som har nattreglering har slangmätningar genomförts. Den 10–15 juni mättes trafiken på Bergsgatan. Mellan den 26 juni till och med den 2 juli mättes trafiken på Stora Nygatan, Västra Varvsgatan, Föreningsgatan och Amiralsbron och den 26–29 juni på Amiralsgatan vid Bergsgatan. Mätningarna jämförs med mätningar som genomförts olika år, på samma gator innan nattregleringen.

Under mätveckorna utfärdade Polisen böter på de aktuella gatorna vilket visar att Polisen varit närvarande under förbudstiden. Polisenärvaron är dock inget som direkt kan utläsas i mätresultatet under de aktuella tiderna.



Figur 9. Mätplatser för slangmätningar 2025 samt tidigare år som vi jämför med.

Vansinneskörningar

Vad som är en så kallad vansinneskörning kan variera beroende på vem som tillfrågas. I denna sammanställning har vi valt att klassa dubbla hastighetsgränsen som en vansinneskörning. Det innebär till exempel för Bergsgatans del 60 km/h och uppåt. Skyltad hastighet är 30 km/h. En farhåga inför testet med nattreglering har varit att det skulle kunna bli ännu lättare att köra riktigt fort på gatorna om de är mer tomma på trafik. Detta är inget som kunnat utläsas utifrån mätningarna utan det är snarare färre passager i ”vansinnesfarter” efter nattregleringen jämfört med mätningar innan.

Trafikmängder

De fem gatorna som har nattlig reglering är av olika karaktär och det är stor skillnad i fordonsmängderna (MVD, medelvardagsdygn). Den gata som har mest trafik är Föreningsgatan och den som har minst trafik är Stora Nygatan.

Tabell 1. Medelvardagsdygnstrafik på de fem gatorna med nattlig reglering.

Gatusnitt	Medelvardagsdygnstrafik	Mätår	Andel tung trafik
Bergsgatan norr om Möllervångsgatan	12 200	2023	9%
Bergsgatan sydväst om Amiralsgatan	10 600	2019	14%
Västra Varvsgatan norr om Bomgatan	4 500	2024	11%
Stora Nygatan öster om Djäknegatan/Studentgatan	2 900	2011	6%
Amiralsbron norr om Drottninggatan	12 200	2025	8%
Föreningsgatan nordost om Amiralsgatan	13 400	2023	7%
Amiralsgatan sydost om Bergsgatan	10 700	2019	7%

Bergsgatan

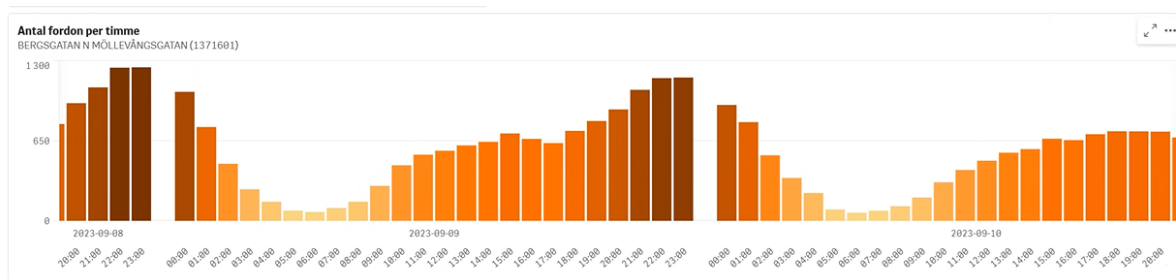
De senaste mätningarna, i juni 2025, på Bergsgatan har jämförts med mätningar som genomfördes i september 2023, avseende snittet norr om Möllevångsgatan.

Flöden

Bergsgatan är den gata som fått störst positiv förändring i flöden jämfört med innan nattregleringen. När mätningarna gjordes var det dock ett stort vägarbete etablerat på gatan vid Södervärn och Södra Förstadsgatan. Detta har så klart bidragit men även att Polisen haft en hög närvaro på Bergsgatan. Vägarbetet togs bort den 16 juli men även efter det är upplevelsen att flödena varit relativt låga på nätterna. I tabellerna nedan kan till exempel ses att flödena mellan klockan 23-00 år 2023 var 614 fordon och motsvarande siffra var 83 fordon 2025. Även mellan klockan 22-23, det vill säga innan det nattliga förbudet börjar gälla, så är flödena i princip halverade år 2025 jämfört med år 2023.

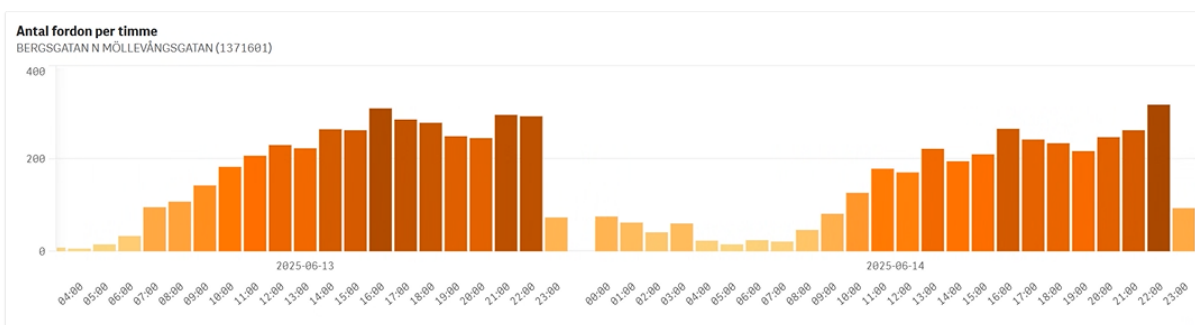
Tabell 2. Flöden, medelvärde gällande antal fordon per timme, på fredag och lördag kväll/ natt 2025 och 2023.

Medelvärde juni 2025, fredag och lördag			Medelvärde september 2023, fredag och lördag		
Tid	Norrut saknas	Söderut	Tid	Norrut	Söderut
20-21	Saknas	245	20-21	491	440
21-22	Saknas	278	21-22	553	501
22-23	Saknas	304	22-23	598	579
23-24	Saknas	83	23-24	561	614
00-01	Saknas	74	00-01	475	501
01-02	Saknas	59	01-02	379	401
02-03	Saknas	35	02-03	263	264
03-04	Saknas	49	03-04	161	171
04-05	Saknas	22	04-05	84	97
Medelvärde	Saknas	127	Medelvärde	396	396



Figur 10. Antal fordon per timme 8–10 september (fredag-söndag) 2023 på Bergsgatan.

I ovan figur från 2023 kan man i staplarna avläsa att trafiken avtar i större utsträckning först efter klockan 02–03.



Figur 11. Antal fordon per timme 13–14 juni (fredag-lördag) 2025 på Bergsgatan.

Trots att det varit ett vägarbete på Bergsgatan kan en tydlig trend ses i diagrammet ovan att trafiken minskar kraftigt klockan 23.

Hastigheter

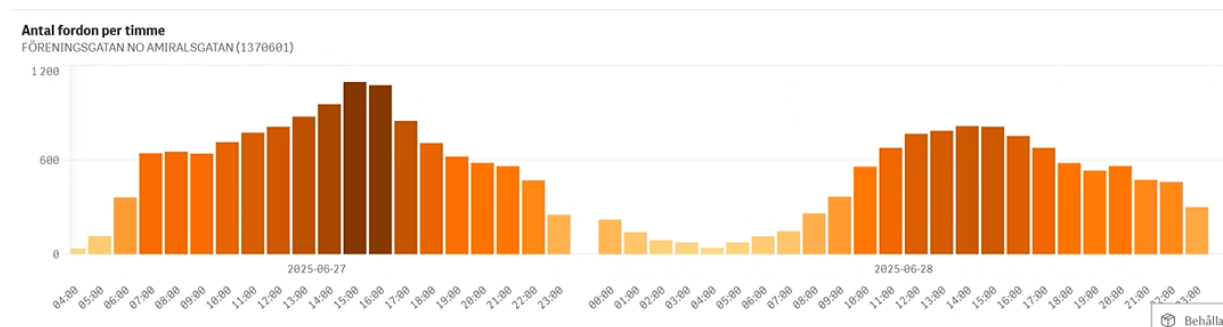
Gällande hastigheter så är det skyltad hastighet 30 km/h på Bergsgatan, sedan sommaren 2024. Detta innebär att de tidigare mätningarna från 2023, som det jämförs med, hade skyltad hastighet 40 km/h. Medelhastigheten och 85-percentilen är lägre på nätterna nu jämfört med innan (2023). Det är även betydligt färre som vansinneskör även om en del höga hastigheter fortfarande förekommer. Det går dock inte att säga om detta är utryckningsfordon eller ej.

Föreningsgatan

De senaste mätningarna, i månadsskiftet juni/juli 2025, på Föreningsgatan har jämförts med mätningar som genomfördes i maj 2023. Mätningen från 2023 innehöll endast tre vardagar och inga helgdagar.

Flöden

Det är en viss minskning av flödena från år 2023 till år 2025. Mätningarna från juni/juli 2025 sträcker sig över en helg, vilket inte de andra mätningarna gör. Trafiken på natten är generellt högre under helgerna, jämfört med vardagar, och det gäller för i princip alla gator i undersökningen. Det nattliga körförbudet verkar ha haft ett visst genomslag på Föreningsgatan, i alla fall om man jämför medelvärdet under hela mätperioden.



Figur 12. Antal fordon per timme på Föreningsgatan 27–28 juni 2025.

I tabellen ovan kan ses att flödet i princip halverades kl 23 jämfört med kl 22.

Hastigheter

Hastigheterna har gått ner någon km/h i genomsnitt på kvällar och nätter. Medelhastigheten mellan klockan 23-05 ligger på 30-34 km/h beroende av körriktning.

Eftersom mätningarna år 2023 inte omfattar helgdagar är det svårt att jämföra år 2023 med år 2025, men förekomsten av vansinneskörningar verkar inte ha förändrats nämnvärt på Föreningsgatan på det stora hela. Det förekommer fortfarande en del vansinneskörningar nattetid på Föreningsgatan och även under dagtid verkar det köras fort här.

Stora Nygatan

Mätningar genomfördes på Stora Nygatan i månadsskiftet juni/juli 2025. Det finns inga tidigare mätningar på Stora Nygatan att jämföra med.

Flöden

Det är relativt låga flöden (MVD, medelvardagsdygn) på Stora Nygatan vilket också kan ses i mätningarna.

Tabell 3. Antal fordon per timme, fredag och lördag kväll/natt.

Medelvärde juni 2025, fredag och lördag		
Tid	Väst	Öst
20-21	51	62
21-22	63	58
22-23	86	16
23-24	15	19
00-01	15	13
01-02	14	6
02-03	15	9
03-04	10	6
04-05	6	3
Medelvärde	30	21

Västerut ökar trafiken fram till klockan 23 för att sedan avta rejält, se tabell ovan.

Hastigheter

Medelhastigheten ligger på cirka 27 km/h både på kvällar och nätter på vardagar och på helger.

Vansinneskörningar verkar inte vara ett utbrett problem på Stora Nygatan när man tittar i mätningarna. Endast ett fåtal passager över 60 km/timme har registrerats under mätperioden 2025. En av dessa har skett under nattetid under rådande körförbud.

Västra Varvsgatan

De senaste mätningarna, i månadsskiftet juni/juli 2025, på Västra Varvsgata har jämförts med mätningar som genomfördes i september 2024. Mätningen från 2024 innehöll endast tre vardagar och inga helgdagar.

Flöden

Det är relativt låga flöden (MVD, medelvardagsdygn) på Västra Varvsgatan vilket också kan ses i mätningarna.

Tabell 4. Antal fordon per timme, kväll/natt, 2025 och 2024.

Medelvärde juni 2025, alla mätdagar		
Tid	Norrut	Söderut
20-21	190	128
21-22	146	116
22-23	81	70
23-24	40	31
00-01	21	19
01-02	14	9
02-03	8	8
03-04	5	4
04-05	6	6
Medelvärde	57	43

Medelvärde september 2024, alla mätdagar		
Tid	Norrut	Söderut
20-21	128	77
21-22	93	57
22-23	58	39
23-24	36	22
00-01	17	8
01-02	5	6
02-03	3	5
03-04	2	3
04-05	6	7
Medelvärde	39	25

Antal fordon per timme är något högre 2025 jämfört med 2024. Detta kan bland annat bero på att det finns en helg med i mätningarna från 2025 samt att dessa är utförda i juni jämfört med september 2024. Det är över lag låga fordonsmängder på kvällar och nätter på Västra Varvsgatan,

särskilt efter klockan 23 då trafikmängderna i princip halveras för att sedan avta ytterligare under natten.

Hastigheter

Medelhastigheten ligger på cirka 30 km/h, både 2024 och 2025, och det är också den skyltade hastighetsgränsen på denna sträcka.

Vansinneskörningar verkar inte vara ett utbrett problem på Västra Varvsgatan när man tittar i mätningarna, framför allt inte nattetid. Endast ett fåtal passager över 60 km/timme har registrerats. En av dessa har skett under nattetid under rådande körförbud. Kanske kan det bero på att det finns en del farthinder längs Västra Varvsgatan, vilka är svåra att köra över i höga hastigheter.

Amiralsgatan

De senaste mätningarna, i månadsskiftet juni 2025, på Amiralsgatan har jämförts med mätningar som genomfördes i maj 2019. Tyvärr avbröts mätningen år 2025 på den fjärde dagen, vilket medför att det i princip bara finns helgmätningar för detta snitt.

Flöden

Inga större förändringar kan ses i flödena när mätningarna jämförs, vilket är intressant trots att nattligt körförbud införts under mätperioden. Åt nordost har trafiken ökat något medan den minskat något mot sydväst, kvällar och nätter. Kanske kan förändringen för riktningen mot sydväst hänga ihop med körförbudet på Bergsgatan och trafik därifrån som har uteblivit. På samma sätt kan vägarbetet och avstängningen på Bergsgatans södra del i södergående riktning ha påverkat flödena på Amiralsgatan. Det kan finnas en viss total förbättring eftersom det är juni/juli månad 2025 som jämförs med maj 2019. Man ska också notera att man i detta snitt bara kan jämföra helgmätningar beroende på den korta mätperioden år 2025 med en avbruten mätserie.

Hastigheter

Hastigheterna har gått ner någon km/h i genomsnitt på kvällar och nätter. Medelhastigheten mellan klockan 23–05 ligger på 29–36 km/h.

Det verkar fortsatt förekomma en del vansinneskörningar på Amiralsgatan, även om man kan skönja en viss nedåtgående trend år 2025.

Amiralsbron

De senaste mätningarna, i månadsskiftet juni/juli 2025, på Amiralsbron har jämförts med mätningar som genomfördes i april samma år. Detta för att få en längre mätserie att jämföra med. Snittet mäts ofta av Malmö Stad, eftersom det ingår som en del i det så kallade ”kanalbro snittet”. Tyvärr saknas det av någon anledning mätdata för en av dagarna, en måndag.

Flöden

På Amiralsbron har trafiken minskat en del i juni med nattligt körförbud jämfört med i april samma år. Minskningen är påtaglig, men flödena är ändå högre än motsvarande för Bergsgatan under kväll- och nattetid. Detta trots att båda gatorna har en likvärdig medeldygnstrafik.

Tabell 5. Antal fordon per timme, fredag och lördag kväll/natt, 2025.

Medelvärde juni 2025, fredag och lördag			Medelvärde april 2025, fredag och lördag		
Tid	Väst	Öst	Tid	Nordväst	Sydost
20-21	400	182	20-21	458	251
21-22	452	214	21-22	488	232
22-23	491	248	22-23	589	320
23-24	275	176	23-24	601	368
00-01	217	162	00-01	561	364
01-02	180	156	01-02	418	300
02-03	137	148	02-03	239	201
03-04	96	110	03-04	128	120
04-05	54	63	04-05	70	69
Medelvärde	256	162	Medelvärde	395	247

Amiralsbron är den plats av de fem gatorna med nattlig reglering som har högst antal fordon per timme under klockan 23–05, följt av Amiralsgatan på andra plats.

Hastigheter

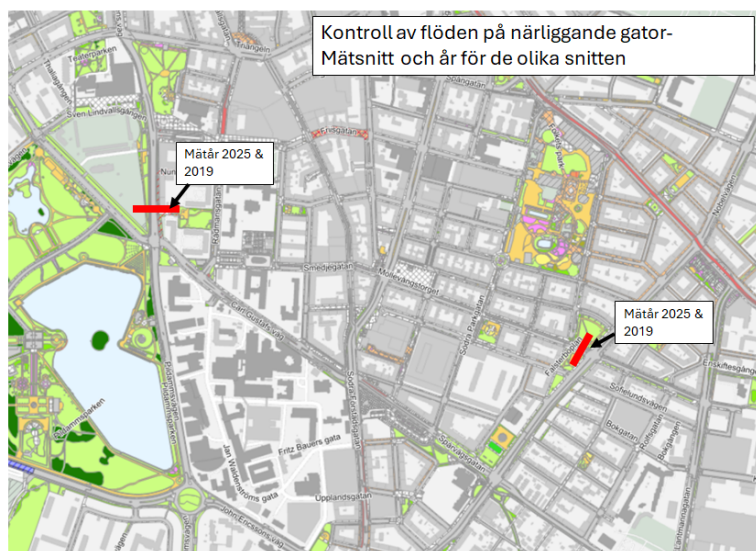
Hastigheterna har gått ner någon km/h i genomsnitt på vardagar. Medelhastigheten mellan klockan 23-05 ligger på 32-34 km/h år 2025 sett som medel för alla mät dagar.

Det förekommer fortfarande en del vansinneskörningar efter det att det nattliga körförbudet har införts, men antalet verkar ha minskat framför allt under nattetid.

Trafikflöden på närliggande gator

Slangmätningar har genomförts, på några utvalda omkringliggande gator, under augusti-september för att se om det finns spridningseffekter till följd av nattregleringen. Denna data har i skrivande stund inte hunnit behandlas och därför kommer den analyseras först efter det att denna utvärdering är klar. Gator där mätningar utförts är bland annat Norra Vallgatan, Slottsgatan, Fersens väg, Drottninggatan, Södra Förstadsgatan, Östra Rönneholmsvägen och Östra Promenaden.

Ett par andra slangmätningar har dock genomförts under juni 2025 och dessa kan vara intressanta att studera.



Figur 13. Mätplatser 2025 samt tidigare år som vi jämför med.

På Pildammsvägen gjordes slangmätningar i juni 2025 och dessa jämförs med mätningar från maj 2019. Gällande flödena kl 23-05 så har trafiken minskat något år 2025 jämfört med 2019 medan den ökat klockan 20-23. År 2019 var det mest trafik från sydost och 2025 var det i stället mest trafik från nordväst. Detta kan eventuellt bero på vägarbeten i närområdet, tex på Bergsgatan.

På Ystadsgatan gjordes slangmätningar i juni 2025 och dessa jämförs med mätningar från maj 2019. Gällande flödena kl 23-05 samt kl 20-23 så har trafiken ökat något år 2025 jämfört med 2019. Även här kan vägarbetet på Bergsgatan/Södervärn spelat roll.

Slutsats flöden och hastigheter

Den nattliga regleringen har haft störst effekt på fordonsflödena på Bergsgatan. Man ska dock väga in det pågående vägarbetet och trafikavstängningen på Bergsgatans södra del under sommaren 2025, vilket kan ha påverkat flödena. Även för Föreningsgatan, Amiralsbron och Amiralsgatan kan man se en viss nedgång, men inte så dramatisk natteid. På Stora Nygatan och Västra Varvsgatan har den nattliga trafiken redan innan förbudet varit begränsad, så här har inte förbudet påverkat trafikflödena i någon nämnvärd grad. De olika antalet mättdagar under före- och eftermätningar försvårar jämförelserna, detta måste man ha med sig när man jämför resultaten.

Generellt har medelhastigheten inte påverkats så mycket av det nattliga körförbudet. Medelhastigheten under nattetid under helg verkar dessutom vara något lägre under helger än motsvarande för vardagar. Slangmätningarna visar att vansinneskörningarna har minskat, speciellt under nattetid, på Bergsgatan. Trenden är inte lika tydlig för Amiralsbron, Amiralsgatan och Föreningsgatan, men man får väga in att olika antal mättdagar jämförs i underlaget och att föremätningarna ibland saknar helgmätningar. På Stora Nygatan och Västra Varvsgatan verkar det inte förekomma knappt några vansinneskörningar. Detta gäller speciellt för Stora Nygatan.

Bullermätningar

Fastighets- och gatukontoret arbetar med störningar från reglerad trafik, det vill säga trafiken som följer den skyltade hastigheten. Vart femte år görs en bullerkartläggning där fasadpunkter räknas fram. Dessa värden tar dock inte hänsyn till enstaka högljudda fordon.

Miljöförvaltningen har mätt ljudnivån på Bergsgatan 17 sedan 2016. I dessa mätningar kan generella trender studeras men inte enskilda fordon då mätningarna sparas som en-timmes-medelvärden. Under en del av 2024 samt våren och sommaren 2025 har dock mätningar med högre tidsupplösning gjorts där enstaka högljudda fordon kan studeras. Data som presenteras i detta kapitel kommer från Miljöförvaltningens mätning.

För att kunna mäta buller från enskilda fordon har fastighets- och gatukontoret koordinerat planering, inköp och uppsättning av både bullersensorer och bullermätare. Miljöförvaltningen och ITD (IT och Digitalisering) på Serviceförvaltningen har medverkat i processen och bidragit med sina respektive kompetenser.

Den 28 augusti i år sattes fyra bullersensorer på Bergsgatan, två i korsningen med Spångatan och två i korsningen med Friisgatan (en i varje riktning). Bullersensorer kombinerar ljudnivåmätning med fordonsanalys. De har kamera och mikrofon och dessa används för att samla data om fordonstyp och ljudnivå. Data kommer användas för att få en tydligare bild av bullersituationen på platserna, samt vilka typer av fordon som orsakar störande ljud. Bullersensorerna mäter även trafikmängd och hastighet.

Det kommer även sättas upp sex bullermätare under oktober månad. Bullermätare är traditionella mätare som registrerar ljudtrycksnivåer (i decibel) utan att spela in ljud eller identifiera källor. Här ska de placeras:

- Bergsgatan i höjd med Spångatan (2 mätare)
- Föreningsgatan i höjd med Disponentgatan
- Fersens väg i höjd med Erik Dalhbergsgatan
- Västra Varvsgatan norr om Bomgatan
- Stora Nygatan/Djäknegatan

Bullermätarna kommer kunna flyttas till andra gator om behov uppstår.

Bullrande passage

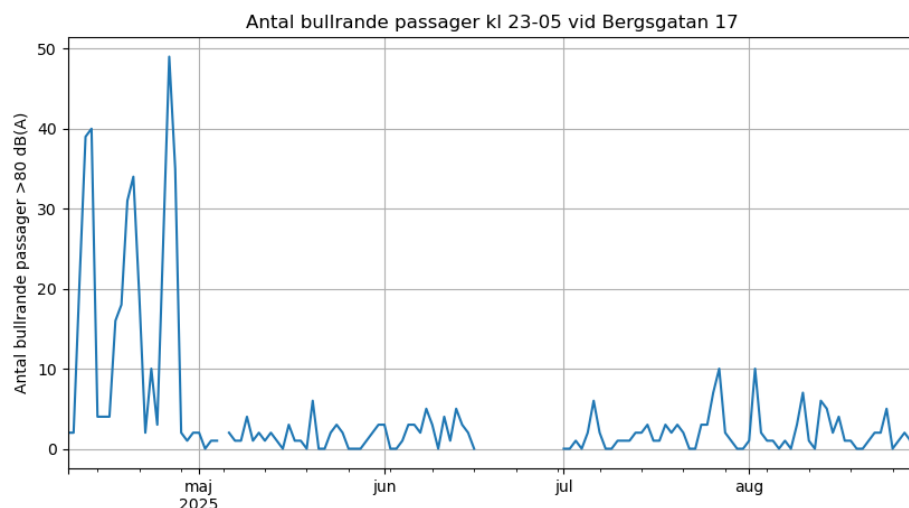
En modern personbil som passerar i konstant hastighet (30-50 km/h) mäts ofta kring 60-65 dB(A), på 7,5 meters avstånd. I hastigheter under 30-40 km/h är motorljudet oftast den dominerande källan, särskilt i bensin- och dieslbilar. Däckljudet ökar med hastighet. Elfordon har så låg ljudnivå att de enligt EU-krav måste ha ett AVAS-ljudsystem (artificiellt ljud). Ljudet från en elbil som kör i 40 km/h ligger på ca 50-60 dB(A).

För att klassas som en ”bullrande passage” i Miljöförvaltningens mätning av buller, som avser aktuell plats på Bergsgatan 17 (Miljöförvaltningens fasad), ska ett fordon låta över 80 dB(A) i minst en sekund. Med denna gräns som utgångspunkt fås de flesta störande passager med och inte så mycket av övrig trafik. Något enstaka utryckningsfordon eller en sopbil som tömmer avfall kan dock komma med i vissa fall. Regionbussarna som kör frekvent på gatan kommer generellt inte upp i ljudnivåer över 80 dB(A) ens vid start från hållplats.

Mätresultat Bergsgatan

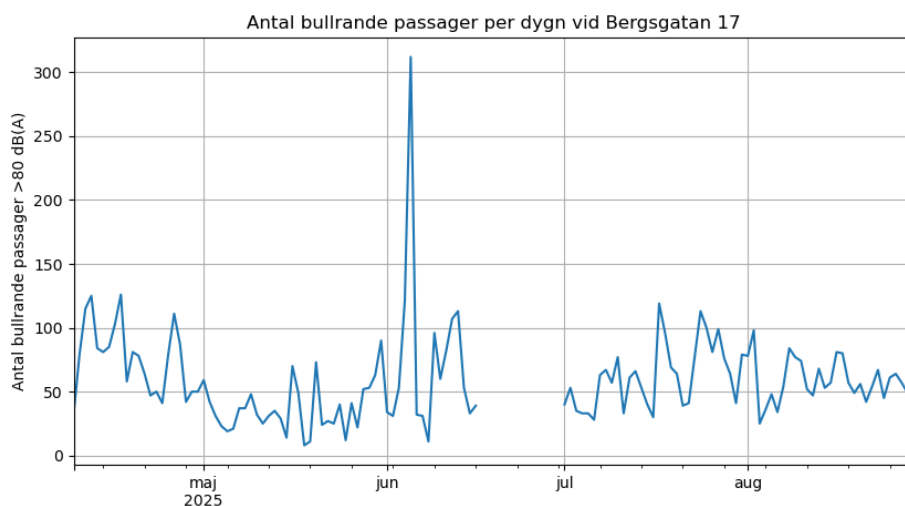
Nedan visas diagram som åskådliggör situationen före det nattliga körförbudet på Bergsgatan och utvecklingen när förbudet var infört.

Antal bullrande passager



Figur 14. Samtliga bullrande passager över 80 dB (A) kl 23-05, från april-augusti 2025.

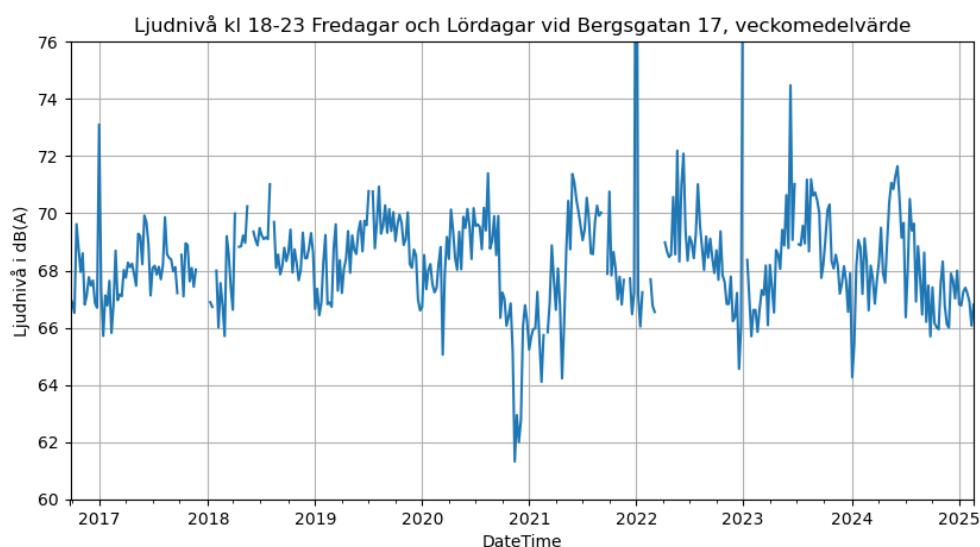
I figuren ovan kan utläsas att antalet bullrande passager, mellan kl 23-05, minskade drastiskt i slutet av april då det nattliga förbudet infördes. Innan förbudet kunde det vara nästan uppemot 50 bullrande passager under de sex timmarna kl 23-05 jämfört med efter då det varit 0–10 passager under dessa sex timmar. Endast två fredagsnätter har det varit så många som 10 bullrande passager.



Figur 15. Samtliga bullrande passager över 80 dB (A) per dygn, från april-augusti 2025.

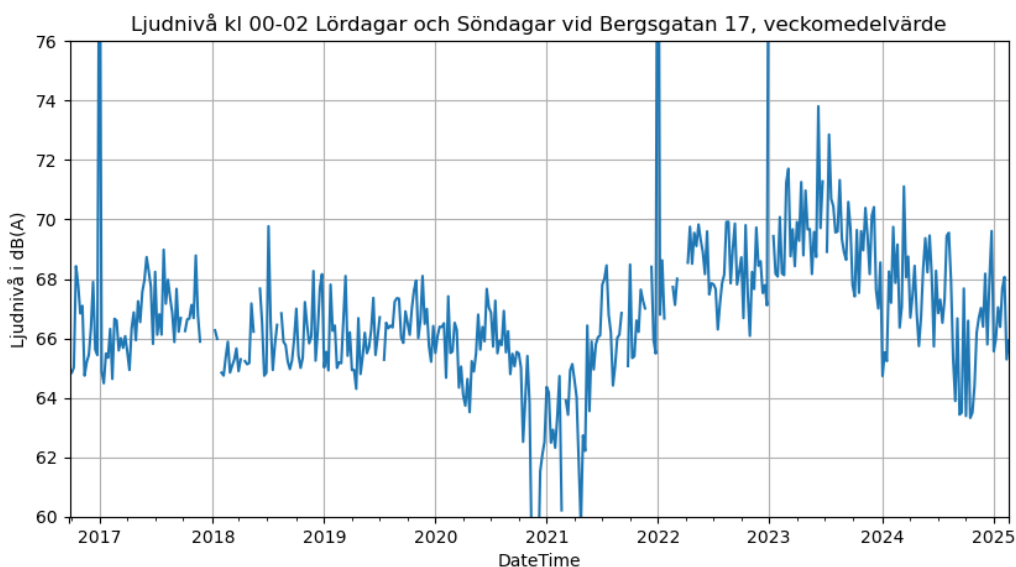
I figuren ovan visas samtliga bullrande passager per dygn under perioden april-augusti 2025. Under maj månad gick antalet ner för att sedan öka rejält under studentveckan i juni. I slutet av juli var värdena åter över 100 passager, vid ett par tillfällen, för att sedan avta något under augusti. Flest bullrande passager sker när det är fint väder. Den höga toppen i juni kan bero på studentfirande.

Ljudnivåer



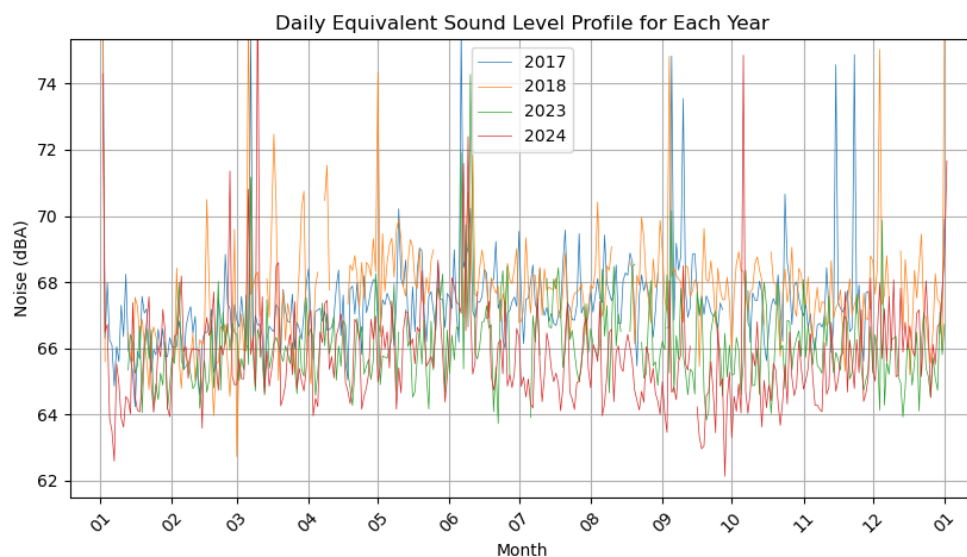
Figur 16. Ljudnivå i dB (A) kvällar kl 18-23, fredag och lördag under året, från år 2017–2025.

Enligt närmast ovan har störningarna kvällstid kl 18-23, en tydlig säsongsvariation med högre ljudnivåer under sommarhalvåret.



Figur 17. Ljudnivå i dB (A) nätter kl 00-02, fredag och lördag under året, från år 2017–2025

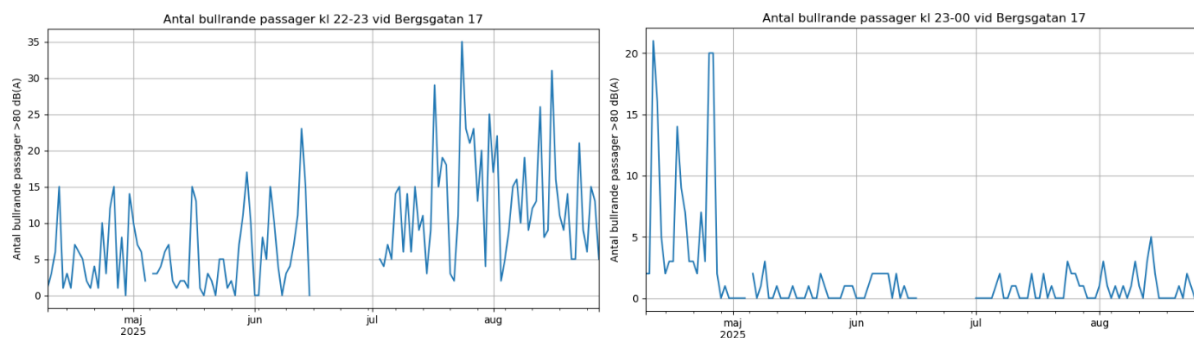
I figur närmast ovan kan utläsas att de nattliga (kl 00-02) ljudnivåerna har ökat sedan pandemin och var särskilt höga år 2023. Ljudnivåerna är som högst på sommarhalvåret.



Figur 18. Ljudnivå i dB(A) per månad under åren 2017, 2018, 2023 och 2024.

Hastighets­sänknin­gen från 40 km/h till 30 km/h i juni 2024 sammanfaller med en lägre ljudnivå jämfört med tidigare år under sommarmånaderna, se röd linje i figur närmast ovan. Topparna som syns strax efter månadsskifte 3, 6, 9 och 12 är Hesa Fredrik (VMA).

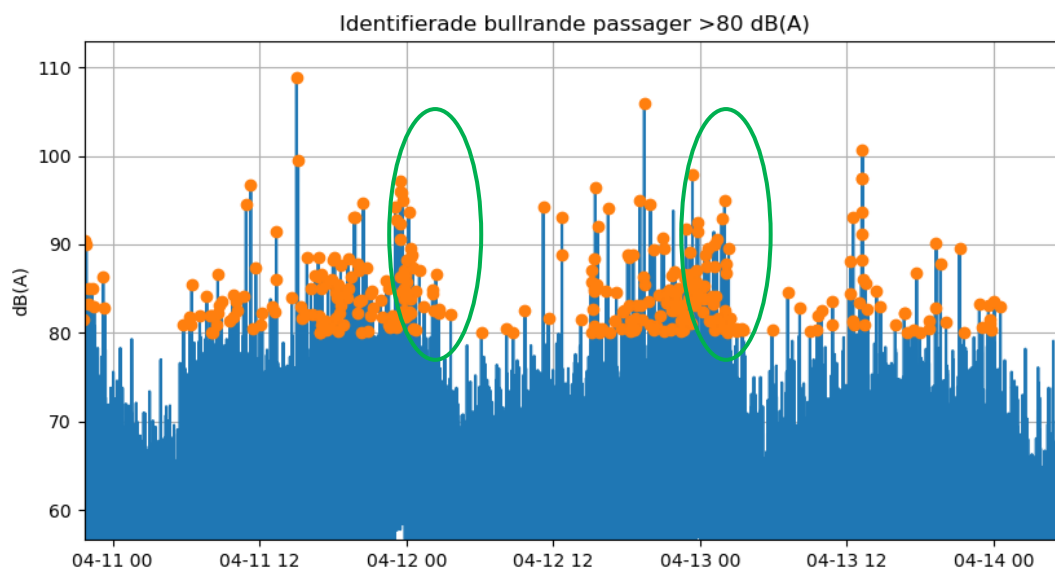
Antal bullrande passager



Figurer 19. Samtliga bullrande passager över 80 dB (A) kl 22-23 samt 23-00, från april-augusti 2025.

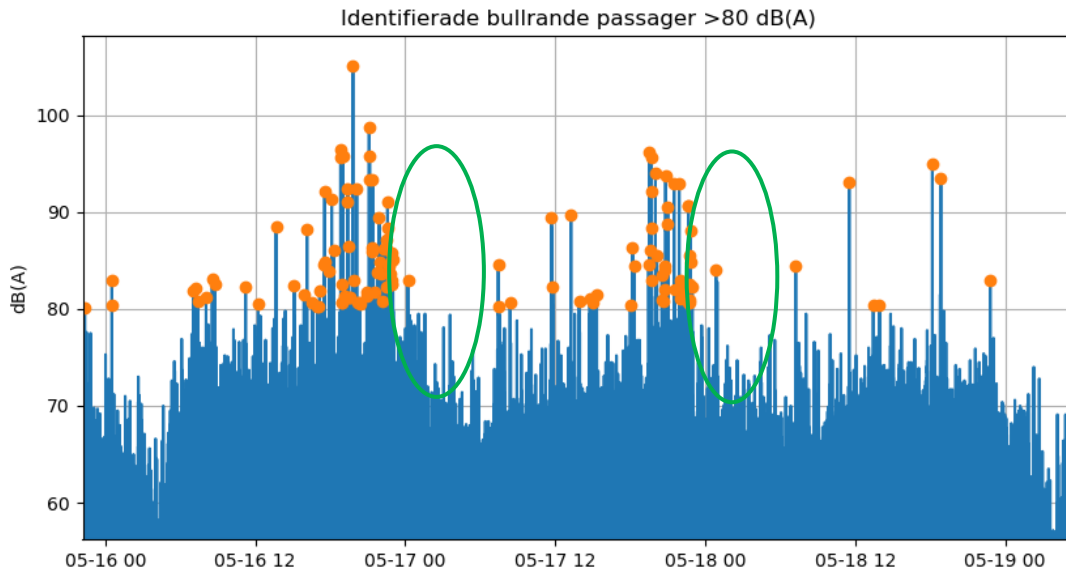
I figuren ovan kan utläsas att det är betydligt fler bullriga passager mellan klockan 22-23 jämfört med klockan 23-00. Antalet bullriga passager är också högre kl 22-23 efter mitten av juli då vägarbetet vid Södervärn avetablerades och trafiken släppts på. Gällande april månad (innan den nattliga regleringen infördes) så ökade de bullriga passagera istället, och var fler mellan klockan 23-00 jämfört med kl 22-23.

Ljudnivåer



Figur 20. Ljudnivåer, över 80 dB(A), fre-sön före nattligt förbud (11/4 – 13/4 2025).

I figuren ovan kan ses att ljudnivåerna var mycket höga under fredag och lördag kväll innan den nattliga regleringen. Dessa höga ljudnivåer, upp mot 95 dB(A) var intensiva från klockan 22-23 fram till 01.30 för att sedan avta, se data inom gröna ringar.



Figur 21. Ljudnivåer, över 80 dB(A), fre-sön efter nattligt förbud ((16/5 – 18/5 2025).

Efter att den nattliga regleringen införts är det i mätningen ovan väldigt få ljudnivåer över 80 dB(A) klockan 23-05 denna helg. Endast någon enstaka passage lät över 80 dB(A).

Slutsats - buller

Den nattliga regleringen har haft en positiv effekt på de bullrande passagera (över 80 dB(A) på Bergsgatan. Dessa höga ljud har i princip helt uteblivit klockan 23-05, sett till mätveckan i

resultaten ovan. Mätningen från april 2025 visar på många extremt höga ljudnivåer, långt över 90 dB(A) under nätterna på Bergsgatan, innan förbudet.

En viss minskning av antalet bullrande passager, totalt sett över dygnet, kan också ses (se figur 20). Om detta beror på det nattliga förbudet, väderförhållanden eller generellt vilken månad det handlar om är svårt att säga med tillgänglig data.

Hastighetssänkningen från 40 km/h till 30 km/h, i juni 2024, sammanfaller med en lägre ljudnivå på Bergsgatan jämfört med tidigare år under sommarmånaderna. Detta kan tyda på en positiv effekt av införandet av 30 km/h, något som dock bör följas upp under en längre tidsperiod för att visa på en eventuell sådan effekt.

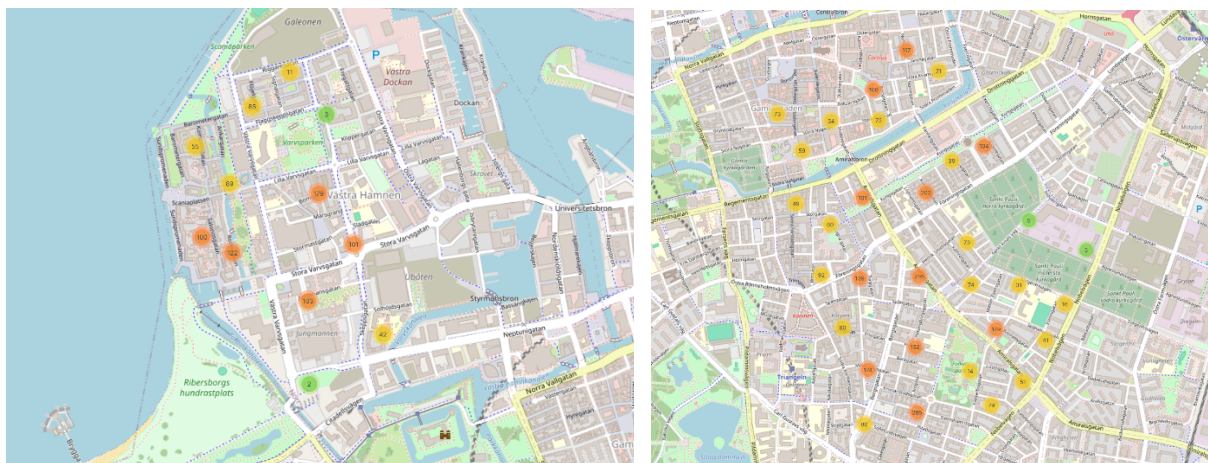
Vad tycker Malmöbor och verksamheter?

En viktig del i utvärderingen av detta test är att samla in Malmöbornas synpunkter samt synpunkter från de verksamheter som påverkats. Boende på och kring de aktuella gatorna samt verksamheter på Bergsgatan och Stora Nygatan har fått möjlighet att svara på en enkätundersökning som förvaltningen skickat ut. En sammanställning har även gjorts av de ärenden som inkommit via Malmö stads kontaktcenter. Därutöver har synpunkter framkommit i en rad insändare, artiklar och radioprogram. Den nattliga regleringen har varit ett ämne som engagerat.

En verksamhet längs Bergsgatan har överklagat de lokala trafikföreskrifterna till Länsstyrelsen. Överklagan var underskriven av 25 ytterligare verksamheter längs med eller i närheten av Bergsgatan. I skrivande stund har förvaltningen inte fått något beslut från Länsstyrelsen avseende överklagan.

Enkätundersökning till Malmöborna

SMS med en länk till enkäten skickades ut den 27 augusti till boende på och omkring aktuella gator. Totalt skickades 9 183 och det kom in 1 650 svar (18 % svarsfrekvens).

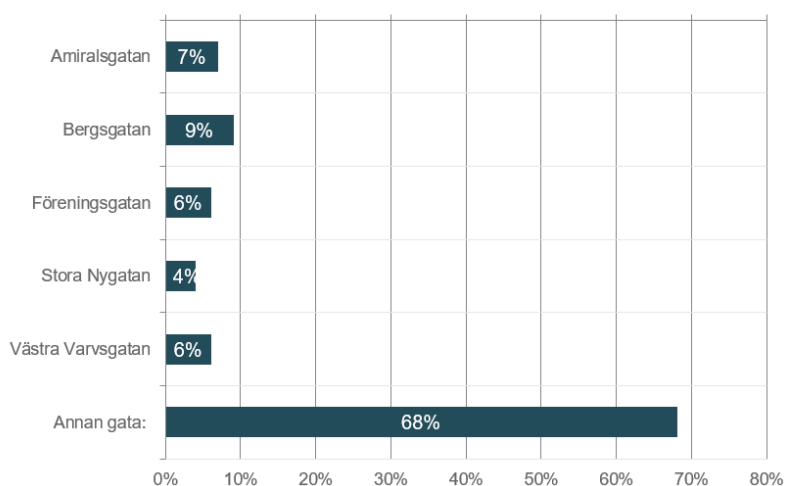


Figur 22. Antal boende per område som fick SMS-utskick om enkätundersökningen.

Förvaltningen fick även kännedom om att länken till enkäten spreds i sociala medier. Enkäten var öppen till och med den 12 september. 46 % av de som svarade på enkäten var män, 53 % kvinnor och 1 % annat. 68 % av de som svarade har tillgång till bil/MC. Nedan kan ses var de som svarat på enkäten bor.

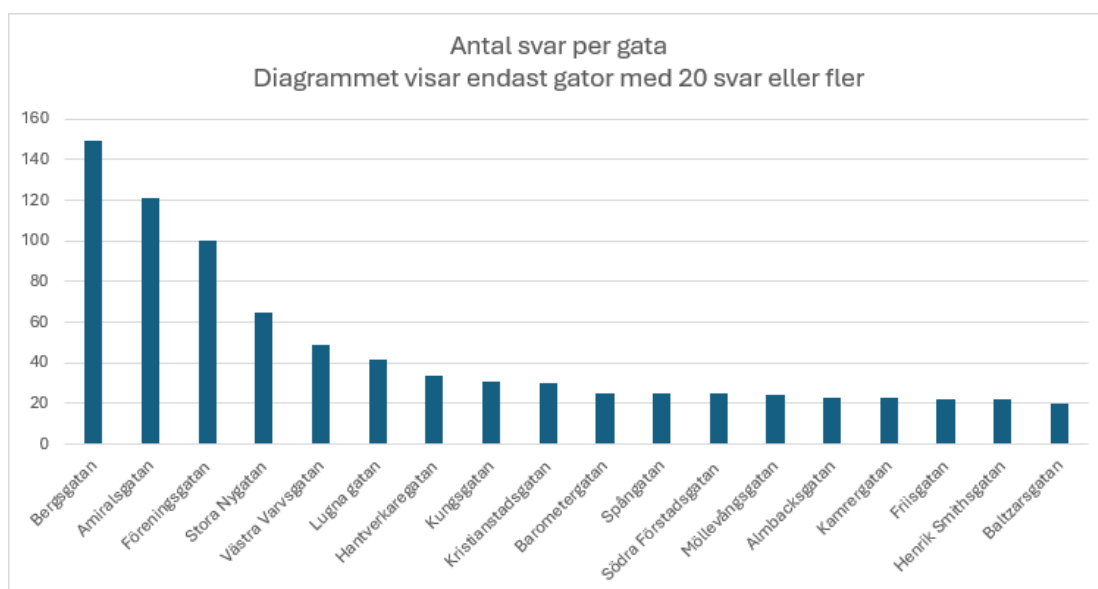
Vilken gata bor du på?

Antal svar: 1650



Figur 23. Vilken gata bor du på? Majoriteten, sju av tio, har svarat att de inte bor på en av de fem avstängda gatorna. Kategorin annan gata innehåller 166 olika gator.

Majoriteten, sju av tio, har svarat att de inte bor på en av de fem avstängda gatorna. Kategorin annan gata innehåller 166 olika gator.



Figur 24. Vilken gata bor du på? Gator med 20 svar eller fler. Hantverkaregatan och Kungsgatan är tre av de gator som flest bor på som svarat på enkäten, förutom de som bor på de fem gatorna som har nattreglering.

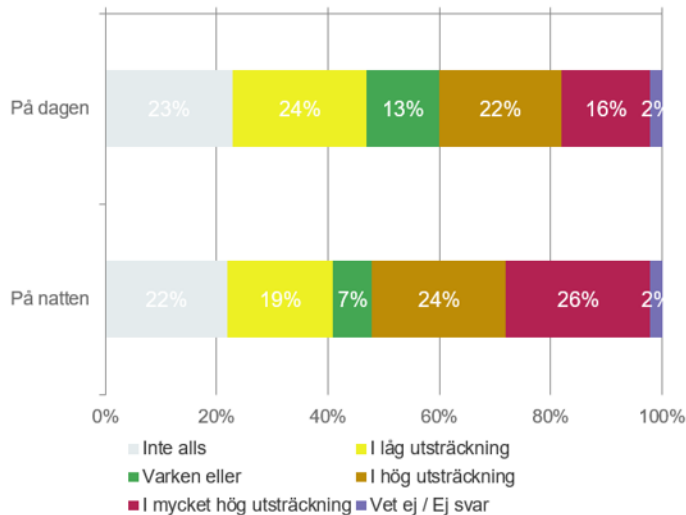
I figur 24 kan utläsas att Lugna gatan, Hantverkaregatan och Kungsgatan är tre av de gator som flest bor på som svarat på enkäten, förutom de som bor på de fem gatorna som har nattreglering.

Resultat

I enkäten framgår att det var 38 % som stördes av höga ljud från trafiken (i hög eller mycket hög utsträckning) på dagen och 50 % på natten, innan den nattliga regleringen infördes.

Upplevde du att höga ljud från trafiken störde dig innan regleringen om motorfordonstrafik kl. 23–05 infördes?

Antal svar: 1649

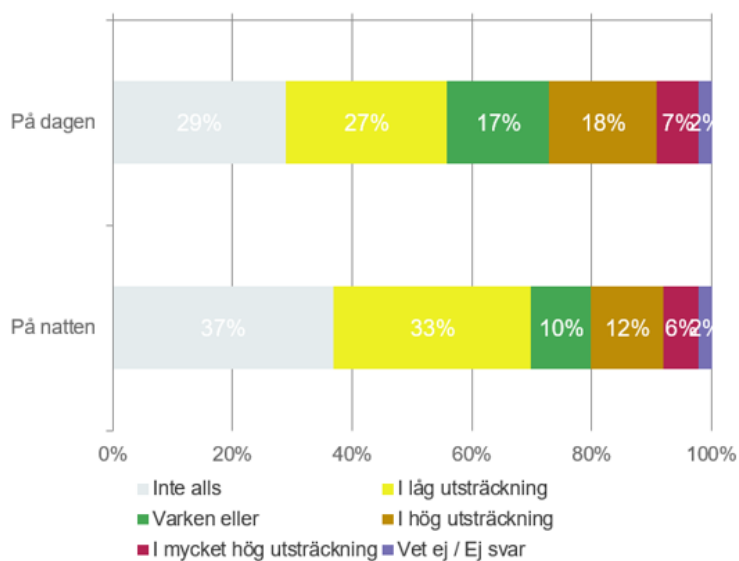


Figur 25. Störande ljud från trafiken innan nattlig reglering.

Efter införandet var motsvarande siffror 25 % på dagen och 18 % på natten. Det är alltså betydligt färre som uppger att de störs av höga ljud från trafiken, nu efter att det nattliga förbudet införts.

Upplever du att höga ljud från trafiken stör dig nu när regleringen om motorfordonstrafik kl. 23–05 har införts?

Antal svar: 1649

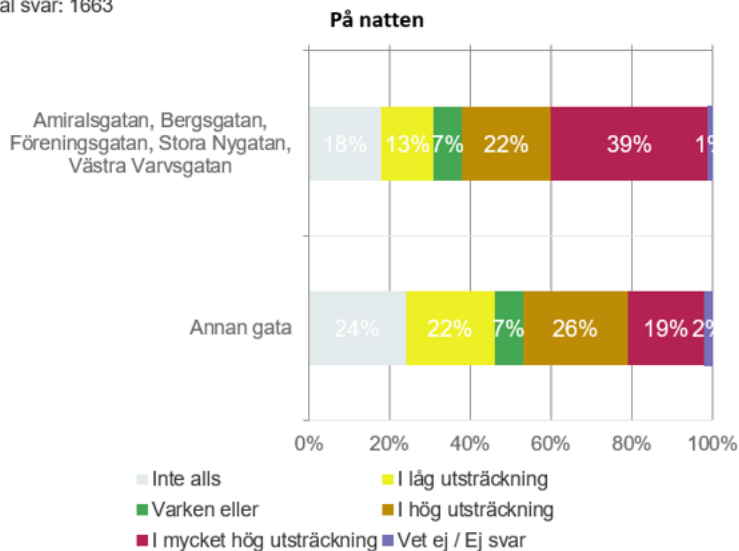


Figur 26. Störande ljud från trafiken efter nattlig reglering.

Uppdelat på var de svarande angett att de bor, ser resultatet ut som nedan. De som bor på de fem gatorna med nattreglering visas för sig och övriga gator för sig. Ungefär en tredjedel av de svarande har angett att de bor på någon av de fem gatorna.

Upplevde du att höga ljud från trafiken störde dig innan regleringen om motorfordonstrafik kl. 23–05 infördes?

Antal svar: 1663

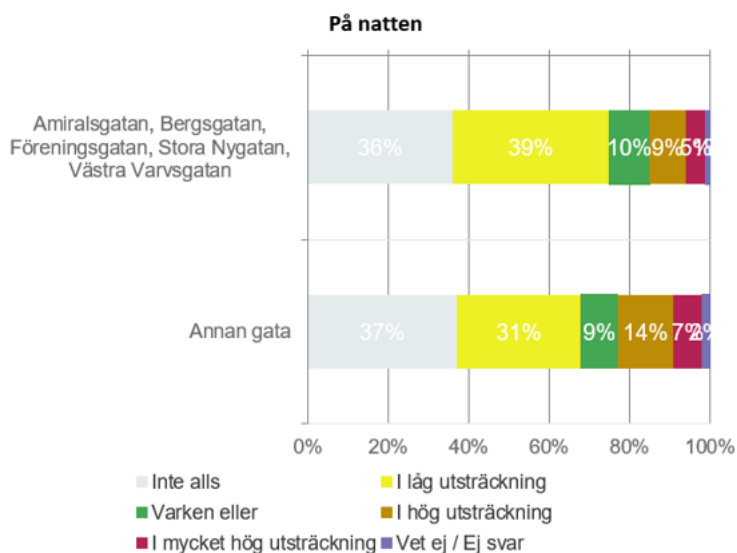


Figur 27. Störande ljud från trafiken, på natten, innan nattlig reglering. Uppdelat på var den svarande angett att hen bor.

Enligt figur 27 ovan så stördes de boende på de fem gatorna mer än de som angett att de bor på någon annan gata. Av de som angett att de bor på någon av de fem gatorna är det 61% som upplever att höga ljud från trafiken störde i hög eller mycket hög utsträckning innan förbudet infördes. Motsvarande siffra för övriga gator var 45%.

Upplever du att höga ljud från trafiken stör dig nu när regleringen om motorfordonstrafik kl. 23–05 har införts?

Antal svar: 1663



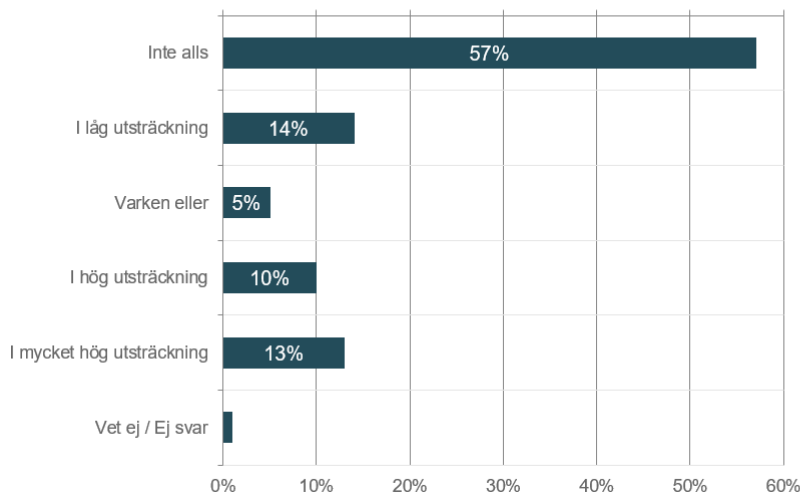
Figur 28. Störande ljud från trafiken, på natten, efter nattlig reglering. Uppdelat på var den svarande angett att hen bor.

Efter att det nattliga förbudet införts upplever, de som angett att de bor på någon av de fem gatorna, 14% att höga ljud från trafiken stör i hög eller mycket hög utsträckning. Motsvarande siffra för övriga gator är 21%.

Mer än hälften av de svarande tycker inte att den nattliga regleringen påverkar deras möjlighet att ta sig till sina målpunkter. Dock anser 23 % att det i hög eller mycket hög utsträckning påverkar dem att nå sina målpunkter.

Har regleringen motorfordonstrafik förbjuden 23-05 påverkat möjligheten för dig att ta dig till och från dina målpunkter (tex bostad, parkering, arbete och/eller lokal)?

Antal svar: 1641

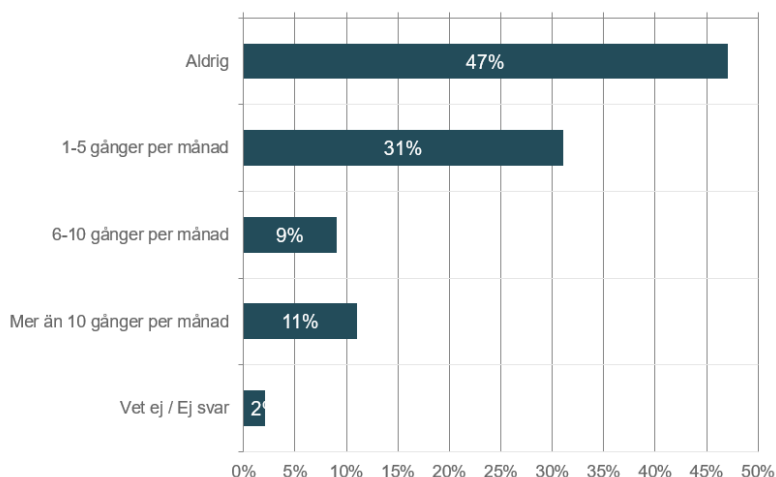


Figur 29. Möjlighet att ta sig till målpunkt. Närmre sex av tio svarande upplever inte att de blivit påverkade att nå sin målpunkt.

Av samtliga svaranden (samtliga gator) anger 47 % att de aldrig kör bil kl 23-05 under en sommarmånad. Det är 31 % som svarat att de kör bil 1–5 gånger kl 23-05 på en sommarmånad. 11 % kör bil mer än 10 gånger på en månad (kl 23-05).

Hur ofta, på ett ungefär, kör du bil mellan kl 23-05 under en sommarmånad?

Antal svar: 1643

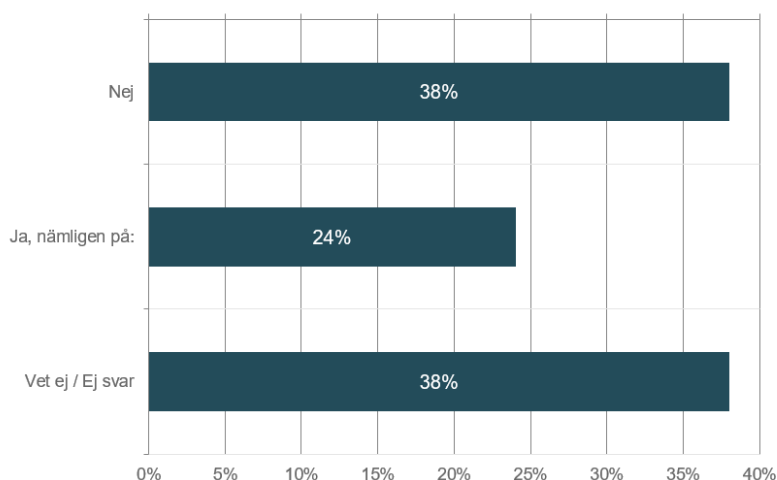


Figur 30. Hur ofta kör du bil mellan kl 23-05 under en sommarmånad? Närmre hälften uppger att de aldrig gör detta, och 3 av tio att de gör det sällan, upp till fem gånger per sommarmånad.

38 % svarar att de inte upplever att trafiken ökat på någon annan gata under kl 23-05 och 28 % svarar att de inte vet/ej svar. 24 % upplever att trafiken ökat på annan gata.

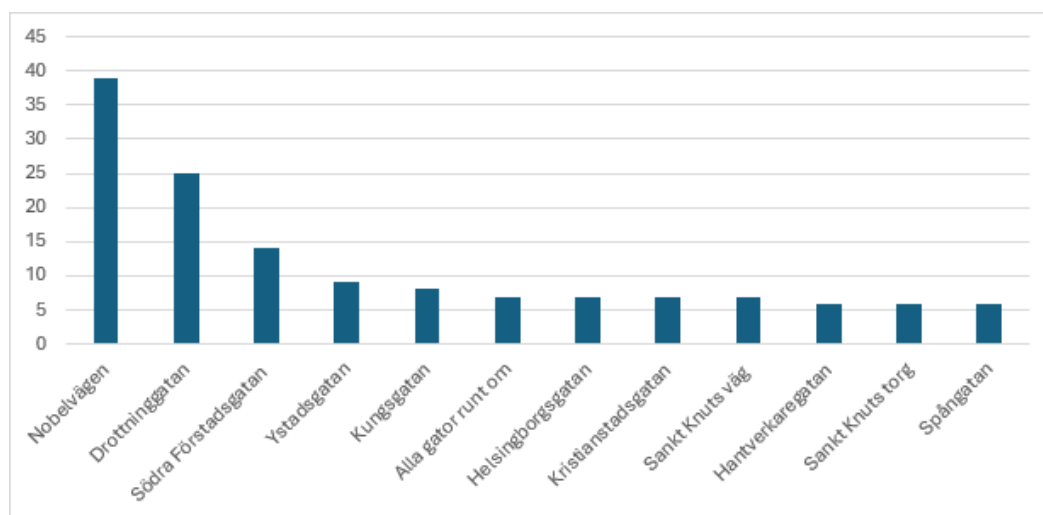
Upplever du att motortrafiken ökat kl. 23-05 på någon annan gata än de ovan nämnda?

Antal svar: 1644



Figur 31. Upplever du att trafiken ökat på någon annan gata? En av fyra upplever att trafiken har ökat på andra gator.

På den öppna frågan om trafiken ökat på någon annan gata inkom 215 olika gatunamn. Figur nedan visar de 12 gator som har fått sex svar eller fler. Det finns ytterligare 203 angivna gator med mellan 5 och 1 svar. Många anger kombinationer av gator.

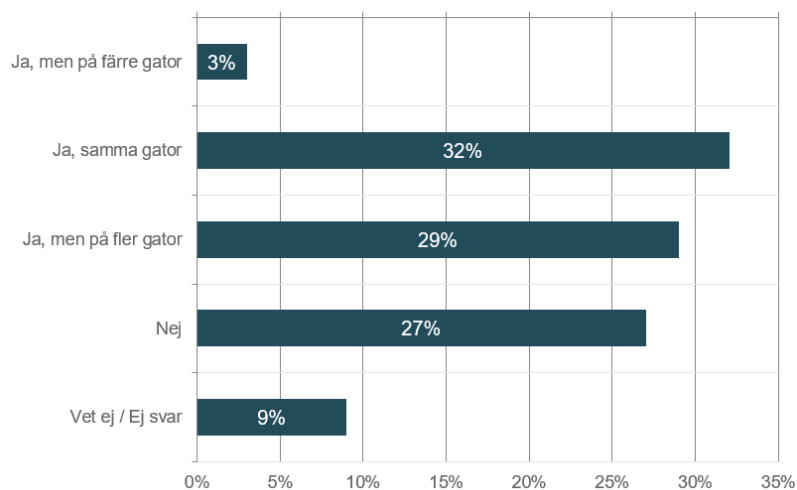


Figur 32. Öppet svar om vilka gator trafiken upplevs ha ökat kl 23-05, antal svar per gata. Nobelvägen har fått flest svar, med ett hopp ner i stapeln till Drottninggatan och Södra Förstadsgatan.

64 % av de svarande anser att kommunen ska införa nattlig reglering även nästkommande sommarhalvår (på färre, samma eller fler gator). 27 % anser att detta inte ska införas.

Anser du att kommunen ska införa motorfordonstrafik förbjuden 23-05 även nästa sommarhalvår?

Antal svar: 1645

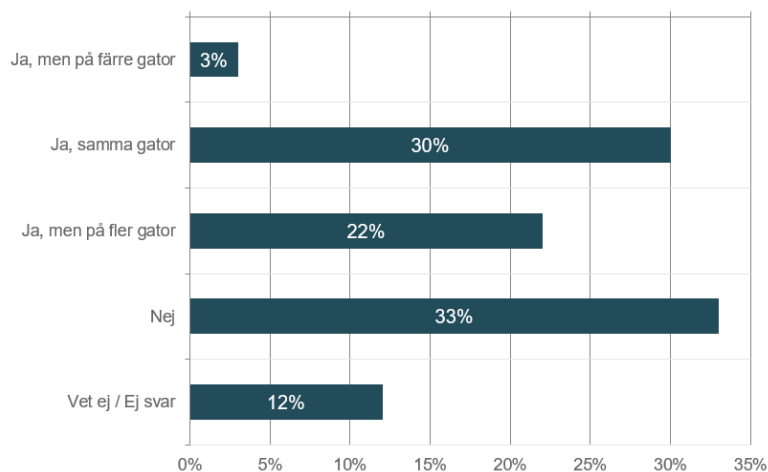


Figur 33. Anser du att kommunen ska införa nattligt förbud även nästa sommarhalvår? En majoritet på 64 % önskar någon typ av förlängning av förbuden.

55 % av de svarande anser att kommunen ska införa nattlig reglering året om (på färre, samma eller fler gator). 33 % anser att detta inte ska införas året om.

Anser du att kommunen ska införa motorfordonstrafik förbjuden 23-05 året om?

Antal svar: 1645



Figur 34. Anser du att kommunen ska införa nattligt förbud året om? En tredjedel är negativt inställda till detta medan drygt hälften kan tänka sig detta i någon form.

Slutsats enkät till Malmöbor

De Malmöbor som svarat på enkäten är generellt positiva till den nattliga regleringen. 64 % av de svarande anser att kommunen ska införa nattlig reglering även nästkommande sommarhalvår (på färre, samma eller fler gator). 27 % anser att detta inte ska införas.

55 % av de svarande anser att kommunen ska införa nattlig reglering året om (på färre, samma eller fler gator). 33 % anser att detta inte ska införas året om.

Innan den nattliga regleringen infördes var det 50 % av de svarande som stördes av höga ljud från trafiken (i hög eller mycket hög utsträckning) på nätterna och efter införandet var det 18 %. Även störande ljud på dagtid verkar ha minskat eftersom 38 % svara att de stördes av höga ljud från trafiken (i hög eller mycket hög utsträckning) innan införandet och 25 % efter.

Mer än hälften av de svarande tycker inte att den nattliga regleringen påverkar deras möjlighet att ta sig till sina målpunkter.

24 % anser att trafiken ökat på andra gator under tiden 23–05. Den gata som nämns flest gånger här är Nobelvägen följt av Drottninggatan.

Enkätundersökning till verksamheter på Bergsgatan och Stora Nygatan

Verksamheter som är öppna mellan klockan 22.30 till 05 på Bergsgatan och Stora Nygatan har fått möjlighet att yttra sig genom en digital enkät med frisvar. Eftersom enkäten delades ut av personal på plats den 27–29 augusti fanns också möjlighet att lämna synpunkter direkt till kommunen. Ett trettiootal verksamheter på Bergsgatan och ett tiotal på Stora Nygatan fick möjlighet att svara på enkäten. När informationsblad gällande enkäten delades ut uppstod i vissa fall viss språkbarriär, därför var det ibland svårt att informera om att enkäten inte gällde avstängningen vid Södervärn. Detta kan därför eventuellt komma med i svaren gällande Bergsgatan.

I de muntliga synpunkterna till kommunen framkom att verksamheterna på Bergsgatan var både positiva och negativa till det nattliga förbudet. De som var negativa nämnde främst att det påverkat deras möjligheter till hemleveranser genom fler omvägar och längre leveranstider vilket lett till dyrare priser och färre kunder som följd. Någon verksamhet såg även en negativ påverkan på antalet kunder under Malmöfestivalen. De som var positiva angav att fler gäster vågade använda deras uteservering och att deras kunder kunde ta sig hem på ett tryggt sätt.

På Stora Nygatan var det endast positiva kommentarer om den nattliga regleringen. Trygghet för gästerna att vistas ute och på uteserveringen och en lugnare gata var några av kommentarerna.

Resultat enkät

Det var endast ett fåtal verksamheter på Stora Nygatan som svarade skriftligt på enkätundersökningen. Här anges att det fortfarande buskörs och spelas hög musik, medan andra tycker att det buskörs mindre och att det blivit tryggare för gästerna på gatan. Dessa anser dock att det fortfarande buskörs en hel del kl 21–23.

På Bergsgatan kom det in 18 svar på enkäten. De flesta av de som svarat är negativa till det nattliga förbudet som de anser påverkar deras verksamhet negativt, främst i form av färre kunder. Det anges att kunderna har svårt att ta sig dit och att deras hemkörning av mat tar längre tid.

Endast någon verksamhet, som svarat är, positiva och anser att deras uteservering har blivit mycket trevligare då det har blivit mycket mindre buskörning på kvällarna längs med Bergsgatan.

Synpunkter i Easy under testperioden

Ärendena har delats in i fyra kategorier:

1. Upplevd ökad trafik på annan gata
2. Svårighet att nå något
3. Synpunkter på testet
4. Missförstånd eller senare åtgärder

Nedan följer en kort beskrivning av varje kategori och de viktigaste nyanserna.

1. *Upplevd ökad trafik på annan gata (50-tal ärenden)*

Denna kategori omfattar ärenden där boende upplever att trafikmängderna och hastigheterna ökat på vissa gator. Det upplevs i vissa fall som att själva testet har skapat nya problem på andra gator, men här finns även synpunkter om höga flöden och hastigheter som inte anges vara kopplade direkt till testet. Vanliga synpunkter handlar om ökat buller, buskörning, otrygghet och försämrad boendemiljö. Ett 40-tal olika gator nämns i denna kategori så det är väldigt spritt. De gator som nämns i mer än ett ärende (2-3 ärenden totalt per gata) är Limhamnsvägen, Cypressvägen, Slottsgatan, Disponentgatan, Pildammsvägen, Mariedalsvägen, Södra Förstadsgatan och Spångatan.

2. *Svårighet att nå något (40-tal ärenden)*

Här samlas synpunkter som handlar om praktiska svårigheter att ta sig till sitt hem eller andra platser men främst till sin parkering. Boende beskriver att de känner sig instängda, får ta omvägar eller inte kan nå sin boendeparkering på ett rimligt sätt. Detta upplevs särskilt besvärligt för personer som arbetar nätter eller som känner sig otrygga att gå längre sträckor sena kvällar. Förvaltningen gav i dessa fall förslag på körväg, vilket oftast inte ledde till ytterligare reaktioner/ärenden. Detta handlade bland annat om upplevelser av att p-husen Davida och Hansa var otillgängliga, trots att det i praktiken går att ta sig dit. Vissa ärenden handlade om personer som inte var boende eller verksamma i området som trots det behövde nå vissa målpunkter, exempelvis för att hämta upp ungdomar som varit på fest.

3. *Synpunkter på testet (10 ärenden)*

Denna kategori rymmer synpunkter på själva testet och dess utformning. Några är kritiska och menar att åtgärderna träffar fel personer, medan andra kommer med förslag på alternativa lösningar. Här finns också principiella resonemang, till exempel en ung person som vill försvara rätten att nöjesköra, medan boende vill framhäva att det störande trafikbeteendet bara är en maktdemonstration enbart i syfte att störa/hota andra. Vissa menar att testet är positivt och vill utöka tiderna för förbudet.

4. *Missförstånd eller senare åtgärder (4 ärenden)*

Denna kategori innehåller några få ärenden där det uppstått missförstånd kring vad som gäller, eller där justeringar och regleringar senare har ändrat förutsättningarna. Detta gäller främst Stora Nygatans sträckning.

Artiklar, insändare, radiointervjuer, chatt med läsare

En rad artiklar, insändare med mera har publicerats gällande det nattliga förbudet i Malmö.

Insändare

Alla insändare som publicerats i Sydsvenskan håller med om att buskörningarna på Bergsgatan måste stoppas, samtidigt som man framför kritik mot Malmö stads nuvarande åtgärder.

Ett i två insändare (14 och 15 maj) återkommande argument att regleringen är en kollektiv bestraffning, eftersom det är en minoritet som orsakar problemen. Lösningarna blir verkningslösa då de som ändå bryter mot reglerna inte bryr sig, menar skribenterna.

I en annan insändare lyfts kritik mot förbud samtidigt som man ger förslag till mer riktade och tekniska lösningar (fartkameror, bullerkameror och aktiva farthinder, 2 juni).

Insändarna från 28 maj och 22 juli lyfter effekterna förbudet har på Möllan som stadsdel utifrån kulturella och sociala perspektiv. Det blir plötsligt tyst i ett område där puls, ljud och liv är en del av identiteten, vilket skapar en ödesdiger och otrygg känsla. Här menar man att körförbudet är en förklädd åtgärd där den egentliga avsikten är att göra Möllan ”rumsrent” och gentrifierat, i stället för att lösa buller- och trygghetsproblemen.

Chattlogg Sydsvenskan

Den 4 juni 2025 chattade tekniska nämndens ordförande och en chef på fastighets- och gatukontoret med Sydsvenskans läsare. En chatt som engagerade och där en rad frågor från läsarna även kunde redas ut. När chatten genomfördes var det endast Bergsgatan som fått den nattliga regleringen på plats, men beslut fanns om att även reglera de andra fyra gatorna.

De flesta i Sydsvenskans kommentarsfält uttrycker missnöje med körförbudet. Andra efterlyser alternativa lösningar som fartkameror, bullermätning, hårdare polisinsatser och bättre dialog med boende. De motargument som lyfts fram är att förbudet är en kollektiv bestraffning som drabbar boende och nattarbetare. De flesta som tycker så här refererar till Bergsgatan och Föreningsgatan och kommer oftast från boende som uttrycker att de påverkas direkt.

Man menar även att initiativet bara flyttar problemet. Oro finns att buskörningen kommer öka på Nobelvägen, Sallerupsvägen, Lorensborgsgatan, Riggaregatan, Östra Varvsgatan samt andra gator i Västra Hamnen, på Värnhem och Möllevången.

En mindre grupp välkomnar beslutet. De är positiva till testet som en lösning på lugnare nätter och bättre sömnkvalitet, och tror på effekterna förbuden kan ha för ökat trygghet i områdena. De som är positiva beskriver oftast att de bor nära Bergsgatan.

Buskörandet i Malmö

”Bedrövt! Fantastiskt! Kapitulation! Bra initiativ!”

Malmö stad chattade med Sydsvenskans läsare om det nattliga körförbudet.

Figur 35. Artikelrubrik i Sydsvenskan efter chatten om det nattliga förbudet.

Kommentarsfält (Sydsvenskan)

Sydsvenskan hade öppna kommentarsfält på ett antal artiklar om körförbudet publicerade i april och maj. Majoriteten är negativa kommentarer, men antalet positivt inställda kommentarer ökar i de senare publicerade artiklarna. De kritiska rösterna pekar på förbudet som kollektiv bestraffning och som en kortsiktig åtgärd som bara kommer förflytta problem till andra gator. Tekniska alternativ som bullerkameror, högre böter och undantag för elbilar och tidigare förbudstider framförs. De positivt inställda är lättade och beskriver bland annat bättre nattsömn och ökad trygghet för sina barn, och menar att förbudet är ett bra steg mot en lugnare boendemiljö.

Kommentarsfält (Reddit)

Den här tråden har liknande tendenser av argument som de andra kanalerna. Det finns en enighet kring att buskörning behöver hanteras men man tycker olika kring vilken åtgärd som ska användas. De kritiska kommentarerna uttrycker att förbudet upplevs som en kollektiv bestraffning, att det endast förflyttar problemet till andra gator, begränsar rörelsefriheten, samt gör det omständligt för nattarbetare – medan de som är positiva till förbudet menar att det skapar nattro och minskar störande buller. Flera av de som är positivt inställda uppger att de bor på eller i anslutning till Bergsgatan.

Utöver detta förs en diskussion om alternativa lösningar, såsom hårdare polisinsatser, körkortsindragningar, tekniska hjälpmedel som fart- och bullerkameror, samt att förbudet upplevs vara en del i en bredare bilfri agenda snarare än en lösning på buskörning.

Radio

Sveriges radio hade vid ett par tillfällen inslag om det nattliga körförbudet i Malmö där bland annat politiker och tjänstemän på förvaltningen samt Polisen blev intervjuade.

Samarbete med Polisen

Förvaltningen har haft månatliga avstämningsmöten med Polisen under testets gång, april-september. Det innebär att löpande kommunikation har skett med Polisen för att utvärdera, utbyta erfarenheter och planera eventuella trimningsåtgärder. Polisen har även gjort en egen sammanställning gällande antal utfärdade böter samt synpunkter från de poliser som arbetat i yttre tjänst på aktuella gator.

Polisens input

Utifrån Polisens sammanställning gällande det nattliga körförbudet, som fastighets- och gatukontoret tagit del av, framgår att Polisen över lag är positiva. De har dock förslag på justeringar i det fortsatta arbetet och de anser att det är viktigt att ha med att om det blir många fler gator som är avstängda, blir det svårare för polisen att upprätthålla förbudet.

Polisen ser gärna en fortsatt försöksperiod ytterligare sex månader, dvs från oktober 2025. Detta gäller framför allt på Bergsgatan och Stora Nygatan. De anser att det behövs uthållighet över tid för att kunna påvisa en längre framgångsfaktor med problembilden. På så vis kan de jämföra och analysera om det nattliga körförbudet fått påverkan på fler brottskategorier och i ett lite bredare område, så som våldsbrott och övriga trafikbrott mm.

Polisens trygghetsmätning för 2025 är ute nu och ska sedan sammanställas och redovisas troligen vid årsskiftet 2025/2026.

Bergsgatan

På Bergsgatan, som var först ut att regleras, har det utfärdats 299 böter under perioden 250430 – 250831. Flest böter utfärdades under maj månad, strax över 150 st.

Polisen anser att Bergsgatan har blivit en helt ny gata nu när trafiken stängs av på nätterna. Det är mycket lugnare, mindre köer samt mindre buskörning. Vissa röster har dock höjts att en del individer känner sig otrygga när det är mindre folk i rörelse och en avsaknad av kapabla väktare som kan larma polis eller hjälpa den som blir utsatt för brott. De ser en liten ökning av redan låga nivåer av våld i offentlig miljö på just Bergsgatan jämfört med tidigare år. Här behövs det dock en längre testperiod för att se mer långvariga följder av körförbudet kontra andra brottstyper.

Polisen ser en vikt av att fortsatt ha nattligt förbud på Bergsgatan under hela året.

Övriga fyra gator

På de andra fyra gatorna har det totalt utfärdats 200 böter under perioden 250609 – 250831. Här utfärdades flest böter under juli, strax över 100 st. Av de totalt 200 utfärdade böterna på dessa fyra gator har de flesta utfärdats på Föreningsgatan, 158 st.

På Föreningsgatan och Amiralsgatan har inte Polisen inkommit med några direkta synpunkter mer än att de önskar att skyltningen ses över i de stora korsningarna, då många bilister tycker skyltningen är otydlig/bristfällig på vissa platser. På Amiralsbron/Studentgatan är polisernas uppfattning att många missar att det är förbud på Amiralsbron och vidare en bit in på Studentgatan. Detta då man får köra på Drottninggatan och det blir naturligt att svänga in och över bron och vidare in på Studentgatan. Det är enligt polisen många som har ärenden här, så som hämta barn som varit ute i kroglivet och en del missar de skyltar som finns på platsen.

På Stora Nygatan ser Polisen att det fortsatt är av vikt att ha nattligt förbud hela året. Gatan har blivit betydligt lugnare och boende kommer ofta fram och tackar Polisen när de arbetar på dessa gator, speciellt på Stora Nygatan. Ett medskick till förvaltningen är att även Gustav Adolfs torg borde ingå i förbudet.

Gällande Västra Varvsgatan anser Polisen att denna gata inte behöver ha den nattliga regleringen, då problematiken med störande trafik inte är stor på just denna gata. De anser att regleringen här inte har gett någon märkbar förbättring kontra de störningar som boende i området fått.

Eventuella spridningseffekter

Det är för tidigt för Polisen att ge en bild av om problematiken med den störande körningen har flyttat på sig, då det under sommaren varit stora ombyggnationer av vägnätet i de centrala delarna, som i sig har försvårat för trafikanterna. Det har dock visat sig att vissa individer har flyttat ner till industrihamnen och samlas där nere för att visa upp sina bilar och köra där i stället.

Kostnader

Skyltning

Kostnaden för att tillverka och sätta upp skyltarna var ca 455 000 kr. Därtill tillkommer kostnad för eventuell nedtagning eller säckning. En engångskostnad för eventuell tillägsskylt skulle också kunna bli aktuell.

Kommunikationsinsatser

SMS skickades ut i två omgångar. Först för att informera om den kommande regleringen och sedan för att uppmärksamma om enkätundersökningen. Den totala kostnaden för dessa SMS blev 13 371 kr.

Slutsatser

Testet med nattlig reglering har löpt på enligt plan. I uppstarten blev skyltningen på några av gatorna fördröjd några dagar och några skyltar har behövt justeras efter hand. Majoriteten av de tillfrågade Malmöborna som svarat på förvaltningens enkätundersökning anser att förvaltningen ska fortsätta med regleringen.

Merparten av de verksamheter på Bergsgatan, som svarat på enkäten, anser att den nattliga regleringen påverkat deras verksamhet negativt, främst i form av färre kunder. Det anges att kunderna har svårt att ta sig dit och att deras hemkörning av mat tar längre tid. Det stora vägarbetet vid Södervärn (april-juli) kan utöver regleringen spelat en stor roll i detta. Endast några verksamheter är positiva och anser att deras uteservering har blivit trevligare då det har blivit mycket mindre buskörning på kvällarna längs med Bergsgatan. På Stora Nygatan är det fåtal verksamheter som svarat, mestadels positiva, då de anser att gatan blivit lugnare och tryggare.

Utifrån Polisens sammanställning gällande det nattliga körförbudet, som fastighets- och gatukontoret tagit del av, framgår att Polisen över lag är positiva. De har förslag på justeringar i det fortsatta arbete och anser att det är viktigt att komma ihåg att om det blir många fler gator som är avstängda, blir det svårare för polisen att upprätthålla förbudet.

Den nattliga regleringen har haft en positiv effekt på de bullrande passagerarna (över 80 dB(A)) på Bergsgatan. Dessa höga ljud (över 80 dB(A)) har i princip helt uteblivit klockan 23–05 (sett till aktuell mätvecka). Mätningen från april 2025 däremot visar på många extremt höga ljudnivåer, långt över 90 dB(A) under nätterna på Bergsgatan, innan förbudet infördes.

Den nattliga regleringen har haft störst effekt på fordonsflödena på Bergsgatan. Man ska dock väga in det pågående vägarbetet och trafikavstängningen på Bergsgatans södra del under sommaren 2025, vilket kan ha påverkat flödena. Även för Föreningsgatan, Amiralsbron och Amiralsgatan kan man se en viss nedgång, men inte så dramatisk nattetid. På Stora Nygatan och Västra Varvsgatan har den nattliga trafiken redan innan förbudet varit begränsad, så här har inte förbudet påverkat trafikflödena i någon nämnvärd grad. De olika antalet mättagarna under före- och eftermätningar försvårar jämförelserna, detta måste man ha med sig när man jämför resultaten.

Generellt verkar medelhastigheten inte ha påverkats så mycket av det nattliga körförbudet. Medelhastigheten under nattetid verkar dessutom vara något lägre under helger än motsvarande för vardagar. Enligt slangmätningarna har vansinneskörningarna minskat, speciellt under nattetid, på Bergsgatan. Trenden är inte lika tydlig för Amiralsbron, Amiralsgatan och Föreningsgatan, men man får väga in att olika antal mättagarna jämförs i underlaget och att föremätningarna ibland saknar helgmätningar. På Stora Nygatan och Västra Varvsgatan verkar det knappt förekomma några vansinneskörningar.

Testet blev relativt dyrt i uppstartsfasen eftersom en mängd skyltar behövdes. Om skyltarna tas ner så kommer det innebära att en relativt stor mängd skyltar ska förvaras på lämplig plats, och det blir en ny relativt stor kostnad vid en eventuell återmontering. Ett alternativ till detta skulle

kunna vara att skyltarna förses med en tilläggsskylt om vilka datum förbudet gäller, men även det skulle innebära en relativt stor engångskostnad.

Slutligen vill förvaltningen framför att det är önskvärt med en lagändring som gör att Polisen har möjlighet att beslagta fordon som låter för mycket.

Förslag på fortsättning

Önskvärt är att andra medel fanns till hands för att komma till bukt med buskörningarna, men det finns ännu inte tillräckligt effektiva verktyg eller lagar att ta till och därför föreslår förvaltningen, i samråd med Polisen, en förlängning av den nattliga regleringen (motorfordonstrafik förbjuden 23–05) på utvalda platser .

Månader och klockslag

Under testet med nattlig reglering var det sommarmånaderna (april-september) som var aktuella att testa detta på eftersom det är då problemen med höga ljudnivåer från trafiken är som värst. Polisen ser gärna en fortsatt försöksperiod ytterligare sex månader, dvs from oktober 2025. Detta gäller framför allt på Bergsgatan och Stora Nygatan. De anser att det behövs uthållighet över tid för att kunna påvisa en längre framgångsfaktor med problembilden. På så vis kan de jämföra och analysera om det nattliga körförbudet fått påverkan på fler brottskategorier och i ett lite bredare område, så som våldsbrott och övriga trafikbrott med mera.

Under testet gällde det nattliga förbudet kl 23-05. Förvaltningen och Polisen anser att dessa tider fungerar bra och föreslår att samma tider används framöver.

Bergsgatan

Bergsgatan är den gata som fått störst effekt av det nattliga förbudet. Här har både fordonsflöde, hastigheter och höga ljudnivåer minskat i stor utsträckning. De boende i området är över lag positiva till att gatan blivit lugnare och tystare på natten. En stor andel av de 18 verksamheter som svarade på enkätundersökningen upplevde att antalet kunder blivit färre. Verksamheterna upplever även vissa negativa effekter på hemleveranser som tar längre tid men även positiva effekter så som ökad trygghet på uteserveringarna och till och från verksamheterna. Det omfattande vägarbetet på Bergsgatan vid Södervärn är troligen en stor bidragande faktor till de negativa effekterna som verksamheterna upplever, men även den nattliga regleringen kan spela roll.

- Förslagsvis regleras Bergsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 tills vidare, dvs regleringen förlängs efter den 30 september 2025.

Stora Nygatan

Det finns skäl att ha kvar någon reglering eller åtgärd på Stora Nygatan, då det finns trafikstörande beteende. Inom delområde Gamla staden behöver förvaltningen tillsammans med Polisen se över hur det kan regleras så att det stör boende och hotellverksamheter i minsta möjliga mån. Det behöver också samordnas med kommande ombyggnationer i Storstadspaketet. Exakta sträckor behöver utredas, troligen inte samma som under sommaren då det bidrog till en komplicerad körväg. Polisen har varit positiva till att östra delen har reglerats då där finns en

verksamhet som drog till sig brottslighet. De har även lyft att vi bör se över gatan vid Gustav Adolfs torg.

- Förslagsvis regleras delar av Stora Nygatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 tills vidare, dvs regleringen förlängs efter den 30 september 2025.

Amiralsbron

Slangmätningarna som mätte flöden och hastigheter visade på att det fortfarande var en hel del fordon som körde på Amiralsbron under 23–05. Detta är också Polisens uppfattning. Det har bland annat varit komplicerat att ta sig till garaget på Malmborgsgatan efter det att den nattliga regleringen infördes.

- Förslagsvis tas den nattliga regleringen bort på Amiralsbron. Vid behov kan förbud flyttas något norrut, till Studentgatan eller delar av Södra Promenaden.

Amiralsgatan

På Amiralsgatan har hastigheterna gått ner någon km/h i genomsnitt på kvällar och nätter. Medelhastigheten mellan klockan 23–05 ligger på 29–36 km/h. Det verkar fortsatt förekomma en del vansinneskörningar på Amiralsgatan, även om man kan skönja en viss nedåtgående trend år 2025.

- Förslagsvis regleras delar av Amiralsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 under april-september.

Föreningsgatan

Det nattliga körförbudet verkar ha haft ett visst genomslag på Föreningsgatan, i alla fall om man jämför medelvärdet under hela mätperioden. Medelhastigheten mellan klockan 23–05 ligger på 30–34 km/h beroende av körriktning. Det förekommer fortfarande en del vansinneskörningar nattetid på Föreningsgatan och även under dagtid verkar det köras fort här.

- Förslagsvis regleras delar av Föreningsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23-05 under april-september.

Västra Varvsgatan

Det är relativt låga fordonsflöden på Västra Varvsgatan nattetid, både innan och under testet med nattlig reglering. Under sommarhalvåret ökar dock intresset av att köra bil i Västra hamnen något som lett till otrygghet och störande ljud i området. Förvaltningen har tidigare år gjort en rad olika fysiska åtgärder på plats för att komma till bukt med denna problematik. Polisen har även haft extra insatser i området under vissa somrar, så som medborgarlöfte. Under 2025 är det inte så många boende som har hört av sig till förvaltningen eller Polisen gällande buskörning. Polisen anser att den nattliga regleringen på just Västra Varvsgatan kan tas bort, vilket förvaltningen håller med om.

- Förslagsvis tas den nattliga regleringen bort på Västra Varvsgatan. Skulle behov av nattlig reglering uppstå i Västra hamnen kan förvaltningen se över vilka gator detta skulle kunna vara aktuellt på.

Ytterligare gator

Enligt Polisen är det svårare för dem att upprätthålla förbuden om det finns nattlig reglering på för många gator.

I slutet av året kan förvaltningen analysera fler slangmätningar på omkringliggande gator för att se om, och i så fall hur mycket, den nattliga trafiken ökat på dessa gator. De nya bullersensorerna och bullermätarna som köpts in kommer ge en tydligare bild av bullersituationen på gatorna där de satts upp. Skulle förvaltningen se att problemen ökar kraftigt på någon gata, kan den studeras mer i samråd med Polisen.

Kommande tillfälliga avstängningar kan även påverka införandet av nattlig reglering, vilket förvaltningen kommer att ta hänsyn till.