



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-28

Vår referens

Emma Ljungblad

Trafikplanerare

Emma.Ljungblad@malmo.se

Åtgärder mot buskörning nattetid

TN-2025-758

Sammanfattning

Malmö har återkommande problem med buskörning, särskilt nattetid, vilket har lett till klagomål på höga ljudnivåer. Den 1 april 2025 beslutade tekniska nämndens trafikutskott att införa nattligt förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan kl. 23–05, vilket senare utökades med ytterligare fyra gator under en testperiod fram till sista september 2025.

Testet med nattlig reglering har nu utvärderats utifrån en rad aspekter. Bullermätningar visar att förbudet lett till betydligt färre bullrande passager (över 80 dB(A)) på Bergsgatan under nätterna. Den nattliga regleringen har haft störst effekt på fordonsflödena på Bergsgatan och inte lika stor effekt på övriga gator. Vansinneskörningar (körningar i mycket hög hastighet) har minskat, särskilt på Bergsgatan, medan förändringarna på andra gator varit mindre tydliga.

En enkät har skickats ut till boende i aktuella områden och verksamheter på Bergsgatan och Stora Nygatan. Enkäten visar att de flesta boende är positiva till förbudet, 64 procent av de som svarat på enkäten vill se det återinfört nästa sommar och 55 procent vill ha det året om. Andelen som störs av nattligt trafikljud har minskat från 50 procent till 18 procent. Vissa verksamheter, särskilt på Bergsgatan, har dock upplevt negativa effekter som färre kunder och längre leveranstider vid hemkörning av mat. Andra verksamheter tycker miljön blivit lugnare och trevligare.

Polisen är positiv till testet med nattlig reglering, men betonar att för många reglerade gator kan försvåra deras arbete med att upprätthålla förbudet. Förvaltningen föreslår i samråd med Polisen, att nattförbudet permanentas tills vidare på Bergsgatan och delar av Stora Nygatan, medan det tas bort på Amiralsbron och Västra Varvsgatan. På delar av Föreningsgatan och Amiralsgatan föreslår förvaltningen att den nattliga regleringen införs under april-september.



Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på Bergsgatan samt delar av Stora Nygatan tills vidare,

att under sommarhalvåret (april t o m september) reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på delar av Amiralsgatan och Föreningsgatan

att förvaltningen kontinuerligt följer upp åtgärderna och gör justeringar vid behov, samt

att förvaltningen genomför ovan i nära dialog med Polismyndigheten.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251007 Utvärdering av åtgärder mot buskörning nattetid
- Utvärdering av åtgärder mot buskörning nattetid 250923

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-05-06

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-10-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Det förekommer så kallad buskörning på Malmös gator. Förvaltningen har genomfört olika åtgärder för att försöka komma till bukt med detta. Exempelvis har farthinder byggts, digitala hastighetsdisplayer satts upp och hastighetsgränsen sänkts från 40 km/h till 30 km/h i några områden. Trots dessa åtgärder störs en del Malmöbor av höga ljud från motorfordon, främst nattetid.

Tekniska nämndens trafikutskott beslutade den 1 april 2025 att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att reglera förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan klockan 23–05, alla dagar, fram till sista september. I samband med detta fick förvaltningen ytterligare uppdrag att se över fler gator där motorfordonstrafiken kunde förbjudas under nattetid. Den 6 maj beslutade tekniska nämndens trafikutskott att ytterligare fyra av de utredda gatorna skulle regleras med förbud mot motorfordonstrafik klockan 23–05, under en testperiod fram till sista september i år.



Testet med nattlig reglering har löpt på enligt plan och har nu utvärderats utifrån en rad aspekter, se separat utvärdering. Förvaltningen har även tagit del av miljöförvaltningens bullermätningar på Bergsgatan som visar att den nattliga regleringen har haft en positiv effekt på de bullrande passagerna (över 80 dB(A)) på Bergsgatan. Dessa höga ljud (över 80 dB(A)) har i princip helt uteblivit klockan 23–05 (sett till aktuell mätvecka). Föremätningen från april 2025 däremot visar på många extremt höga ljudnivåer, långt över 90 dB(A) under nätterna på Bergsgatan, innan förbudet infördes.

För att kunna mäta buller från enskilda fordon på fler gator har fastighets- och gatukontoret koordinerat planering, inköp och uppsättning av både bullersensorer och bullermätare. Detta kommer ge förvaltningen en bild av hur höga ljud det är på olika gator. Utöver bullersituationen har förvaltningen genomfört slangmätningar för att ta reda på hur fordonsflöden och hastigheter förändrats under testet.

Den nattliga regleringen har haft störst effekt på fordonsflödena på Bergsgatan. Man ska dock väga in det pågående vägarbetet och trafikavstängningen på Bergsgatans södra del under sommaren 2025, vilket kan ha påverkat flödena. Även för Föreningsgatan, Amiralsbron och Amiralsgatan kan man se en viss nedgång, men inte så dramatisk nattetid. På Stora Nygatan och Västra Varvsgatan har den nattliga trafiken redan innan förbudet varit begränsad, så här har inte förbudet påverkat trafikflödena i någon nämnvärd grad. De olika antalet mät dagar under före- och eftermätningar försvårar jämförelserna eftersom vissa perioder endast innehåller vardagar och andra perioder har med helger, detta måste man ha med sig när man jämför resultaten.

Generellt har medelhastigheten inte påverkats så mycket av det nattliga körförbudet. Medelhastigheten under nattetid verkar dessutom vara något lägre under helger, än motsvarande för vardagar. Däremot har vansinneskörningarna (körningar i mycket hög hastighet) minskat, speciellt under nattetid på Bergsgatan. Trenden är inte lika tydlig för Amiralsbron, Amiralsgatan och Föreningsgatan, men man får väga in att olika antal mät dagar jämförs i underlaget och att föremätningarna ibland saknar helgmätningar. På Stora Nygatan och Västra Varvsgatan verkar det knappt förekomma några vansinneskörningar.

För att ta reda på vad Malmöborna och de som driver verksamheter anser om den nattliga regleringen har förvaltningen skickat ut en enkät till boende och verksamheter i aktuella områden. Majoriteten av de tillfrågade Malmöborna, som svarat på förvaltningens enkätundersökning, anser att förvaltningen ska fortsätta med regleringen. De Malmöbor som svarat på enkäten är alltså generellt positiva till den nattliga regleringen. 64 % av de svarande anser att kommunen ska införa nattlig reglering även nästkommande sommarhalvår (på färre, samma eller fler gator). 27 % anser att detta inte ska införas. 55 % av de svarande anser att kommunen ska införa nattlig reglering året om (på färre, samma eller fler gator). 33 % anser att detta inte ska införas året om. Innan den nattliga regleringen infördes var det 50 % av de svarande som stördes av höga ljud från trafiken (i hög eller mycket hög utsträckning) på nätterna och efter införandet var det 18 %. Även störande ljud på dagtid verkar ha minskat eftersom 38 % svara att de stördes av höga ljud från trafiken (i hög eller mycket hög utsträckning) innan införandet och 25 % efter. Mer än hälften av de svarande tycker inte att den



nattliga regleringen påverkar deras möjlighet att ta sig till sina målpunkter. 24 % anser att trafiken ökat på andra gator under tiden 23–05. En rad olika gator nämns här men den gata som nämns flest gånger är Nobelvägen följt av Drottninggatan.

Merparten av de verksamheter på Bergsgatan, som svarat på enkäten, anser att den nattliga regleringen påverkat deras verksamhet negativt, främst i form av färre kunder. Det anges att kunderna har svårt att ta sig dit och att deras hemkörning av mat tar längre tid. Det stora vägarbetet vid Södervärn (april-juli) kan utöver regleringen spelat en stor roll i detta. Endast några verksamheter är positiva och anser att deras uteservering har blivit trevligare då det har blivit mycket mindre buskörning på kvällarna längs med Bergsgatan. På Stora Nygatan är det fåtal verksamheter som svarat, mestadels positiva, då de anser att gatan blivit lugnare och tryggare.

Syftet med den nattliga regleringen är att genom samverkan stötta Polisen i deras arbete kring att motverka återkommande buskörning och de nattliga störningar som uppkommer därigenom. Förvaltningen har därför haft ett nära samarbete med Polisen under testets gång, genom månatliga avstämningar. Polisen har gjort en sammanställning gällande antal utfärdade böter samt synpunkter från de poliser som arbetat i yttre tjänst på aktuella gator. Utifrån Polisens sammanställning gällande det nattliga körförbudet, som fastighets- och gatukontoret tagit del av, framgår att Polisen över lag är positiva. De har förslag på justeringar i det fortsatta arbete och anser att det är viktigt att komma ihåg att om det blir många fler gator som är avstängda, blir det svårare för polisen att upprätthålla förbudet.

Förvaltningen föreslår, i samråd med Polisen, en förlängning av den nattliga regleringen (motorfordonstrafik förbjuden 23–05) på utvalda platser.

- Förslagsvis regleras Bergsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 tills vidare, dvs regleringen förlängs efter den 30 september 2025.
- Förslagsvis regleras delar av Stora Nygatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 tills vidare, dvs regleringen förlängs efter den 30 september 2025.
- Förslagsvis tas den nattliga regleringen bort på Amiralsbron. Vid behov kan förbud flyttas något norrut, till Studentgatan eller delar av Södra Promenaden.
- Förslagsvis regleras delar av Amiralsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23–05 under april-september.
- Förslagsvis regleras delar av Föreningsgatan med motorfordonstrafik förbjuden 23-05 under april-september.
- Förslagsvis tas den nattliga regleringen bort på Västra Varvsgatan. Skulle behov av nattlig reglering uppstå i Västra hamnen kan förvaltningen se över vilka gator detta skulle kunna vara aktuellt på.

I slutet av året kan förvaltningen analysera fler slangmätningar på omkringliggande gator för att se om, och i så fall hur mycket, den nattliga trafiken ökat på dessa gator. De nya bullersensorerna och bullermätarna som köpts in kommer även ge en tydligare bild av bullersituationen på gatorna där de satts upp. Skulle förvaltningen se att problemen ökar kraftigt på någon gata, kan den studeras mer i samråd med Polisen.



Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör