



Malmö stad  
Tekniska nämndens trafikutskott

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2025-06-03 kl 10:45-11:20
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-06-16
Protokollet omfattar	§39

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andreas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Lars-Göran Jönsson (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Lars-Göran Jönsson (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

John Eklöf (M)

**Övriga närvarande**

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)  
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)  
Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Helen Dalgart (hr-chef)  
Joakim Florén (enhetschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Christian Resebo (sektionschef)

## § 39 Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

TN-2025-269

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe i korsningen Älmhultsgatan – Hyllie Boulevard. Initiativtagaren skriver att ett övergångsställe skulle förbättra säkerheten vid korsningspunkten då många korsar Älmhultsgatan till och från busshållplatsen. Initiativtagaren skriver också att Älmhultsgatan kan bli hårt trafikerad under rusningstid samt att gatans utformning inbjuder till höga hastigheter.

Korsningen Hyllie Boulevard-Älmhultsgatan ingår i ett längre gång- och cykelstråk där övriga korsningspunkter med biltrafiken ger företräde till fotgängare med övergångsställe eller andra regleringar. För att få till en förutsägbarhet och ett enhetligt stråk gör förvaltningen bedömningen att platsen borde hastighetssäkras. Korsningen ingår i ett projekt som ligger längre fram. Förvaltningen anser därför att tillfälliga farthinder vid övergångsstället är en lämplig åtgärd. De tillfälliga farthindren föreslås ligga kvar på platsen till den får en permanent utformning. Förvaltningen föreslår därmed att Malmöinitiativet bifalles.

Vid samma plats finns ett befintligt övergångsställe mellan hållplatserna Älmhultsgatan läge A och B. Förvaltningen föreslår att även detta övergångsställe hastighetssäkras med gummikuddar som är anpassade efter kollektivtrafikens framkomlighet.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen.

### Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar återremiss.

### Beslutsgång

Ordförande ställer återremiss under proposition och finner att trafikutskottet beslutat att återremittera ärendet till förvaltningen.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan
- Förslag till yttrande TRU 250603 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan.
- Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027