



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-08-21

### Vår referens

Malin Melin

Trafikingenjör

malin.e.melin@malmö.se

## Önskemål om sänkning av hastighet på Katrinetorps allé

TN-2025-1282

### Sammanfattning

Besöksanläggningen Katrinetorp har inkommit med ett önskemål om att sänka hastigheten 50 km/h på Katrinetorps allé. Förvaltningen föreslår en hastighetsbegränsning till 40 km/h på anslutande vägar kring anläggningen.

### Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta

att införa en hastighetsbegränsning på 40 km/h på Katrinetorps allé och anslutande driftsvägar enligt illustration, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250902 Önskemål om hastighet på Katrinetorps allé

### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-09-02

### Ärendet

Katrinetorps allé är en 500 meter lång och sex meter bred väg som leder till besöksanläggningen Katrinetorp inom delområde Lindängen. Anläggningen har olika publika evenemang året runt som riktar sig till unga och gamla. Fram till allén närmast landeriet finns trafikseparerade gång- och cykelbanor. Sista sträckan saknar en cykelbana, fotgängare har en gång öster om allén. Det saknas gatubelysning. Ett önskemål från besöksanläggningen har inkommit om att sänka den befintliga hastigheten på sträckan, som idag har bashastigheten för tätbebyggt område, 50 km/h. Intelligande lokalator norrut i Almvik och i övriga Lindängen har en hastighetsbegränsning till 40 km/h.

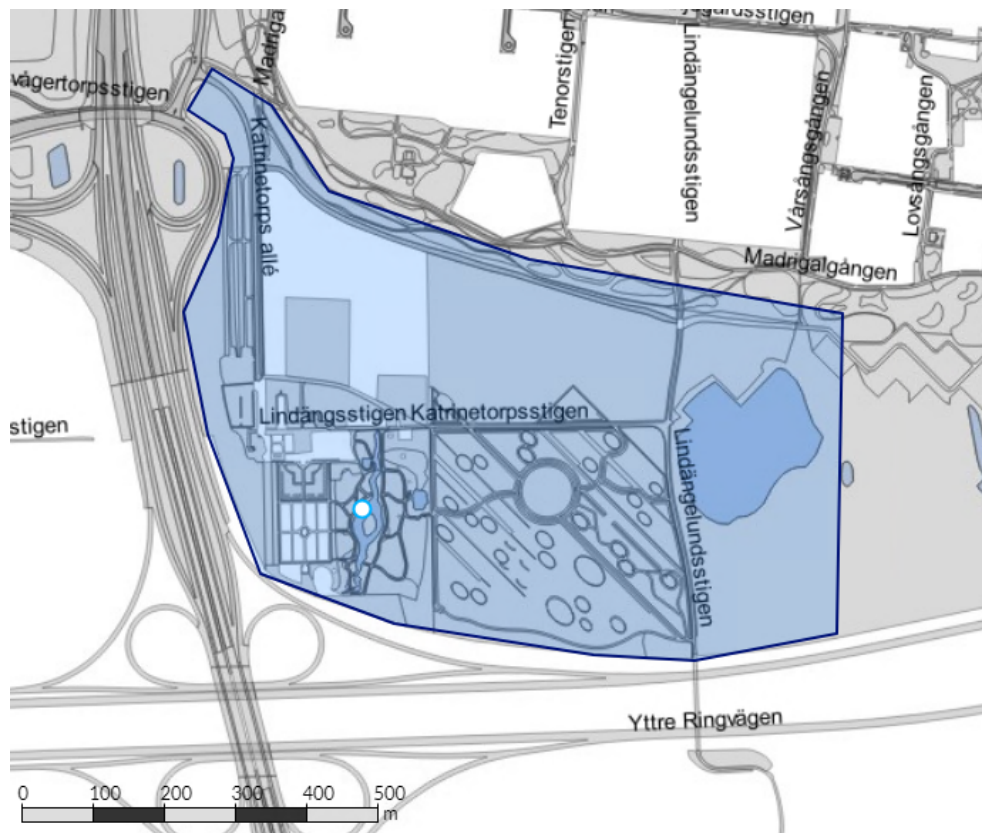


Illustration. Katrinetorp med omgivande gatunät. Katrinetorps allé går i nordsydlig riktning mellan landeriet i sydväst i markeringen och Lindängelundsvägen 500 meter norrut. Markerat område i blått kring Katrinetorp föreslås få en hastighetsänkning.



Foto. Katrinetorps allé, fotad från norr. Gång- och cykelbanan och driftsväg ansluter från vänster i bild, och en nyanlagd gångbana finns till vänster om allén som fortsätter söderut. Cyklar fortsätter i blandtrafik. Parkering för motorfordon finns till höger i bild.

Malmö har 40 km/h på de flesta lokalgator med blandtrafik, och med tanke på antalet oskyddade trafikanter på sträckan kan den jämföras med en gata i tätort. Under vissa evenemang kan trycket bli högt på vägen genom allén. En hastighetsänkning är därför motiverad för att öka trafiksäkerheten. Även motorister kan skyddas mot allvarliga



olyckor med en sänkt hastighet, trädallén har börjat växa till sig och fått tjocka stammar som kan bidra till högt krockvåld vid kollision. I hastighetssänkningen föreslås även driftvägarna i närområdet ingå, då en del motionärer och barn till fots och på cykel rör sig på sträckorna och körbanorna har begränsad bredd om fyra till fem meter.

### **Ansvariga**

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör