



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-08-21

**Vår referens**

Lisa Stolt

Trafikplanerare

[lisa.stolt@malmö.se](mailto:lisa.stolt@malmö.se)

### **Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027**

**TN-2025-269**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe i korsningen Älmhultsgatan–Hyllie Kyrkoväg. Initiativtagaren skriver att ett övergångsställe skulle förbättra säkerheten vid korsningspunkten då många korsar Älmhultsgatan till och från busshållplatsen. Initiativtagaren skriver också att Älmhultsgatan kan bli hårt trafikerad under rusningstid samt att gatans utformning inbjuder till höga hastigheter.

Även om resandestatistiken visar ett relativt lågt antal resenärer som går av och på busshållplatserna så är det viktigt med trygga och säkra transportvägar både till och från hållplatserna, men också i stråket som helhet. Förvaltningen föreslår att det anläggs en riskreducerande åtgärd i form av refug på platsen. Åtgärden minskar avståndet som fotgängare behöver passera över Älmhultsgatan och ger möjlighet till en plats att landa på innan nästa körfält korsas. Refugen föreslås ligga kvar på platsen till den får en permanent utformning. Förvaltningen anser därmed initiativet vara besvarat.

Vid samma plats finns ett befintligt övergångsställe mellan hållplatserna Älmhultsgatan läge A och B. Förvaltningen föreslår att detta övergångsställe hastighetssäkras med gummikuddar som är anpassade efter kollektivtrafikens framkomlighet.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att** godkänna förvaltningens svar till yttrande, samt

**att** anse Malmöinitiativet vara besvarat, samt

**att** bifalla förvaltningens förslag om det befintliga övergångsstället på Hyllie Boulevard.



## Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan
- Förslag till yttrande TRU 250603 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan.
- §39 TRU Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027
- G-Tjänsteskrivelse TRU 250902 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan
- Förslag till yttrande TRU 250902 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan.

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-06-03

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-09-02

## Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe i korsningen Älmhultsgatan – Hyllie Boulevard. Initiativtagaren skriver att ett övergångsställe skulle förbättra säkerheten vid korsningspunkten då många korsar Älmhultsgatan till och från busshållplatsen. Initiativtagaren skriver också att Älmhultsgatan kan bli hårt trafikerad under rusningstid samt att gatans utformning inbjuder till höga hastigheter.

Älmhultsgatan ligger i södra Malmö väster om Svågertorp.



Figur 1. Översiktsbild Älmhultsgatan med närområde.

En av de stora målpunkterna längs med gatan i dagsläget är IKEA:s kontorsverksamhet med cirka 1000 anställda. I övrigt finns det i dagsläget inga andra målpunkter i korsningens absoluta närområde.



Figur 2. Korsningen Älmhultsgatan - Hyllie Boulevard riktning söderut.

Älmhultsgatan har idag en cirka 6,5 meter bred körbana och en separerad gång- och cykelbana på den östra sidan som skiljs åt från körbanan med en trädrad på cirka 4 meter. Korsningspunkten Älmhultsgatan-Hyllie Boulevard är idag cirka 14 meter bred där fotgängare passerar, vilket är en lång sträcka för fotgängare att korsa utan någon form av riskreducerande åtgärd. Sikten i korsningspunkten bedöms som god.



På den västra sidan av Älmhultsgatan finns idag ingen gångbana, men enligt DP 5212 planeras det för en sådan i samband med exploateringen av den västra sidan. För närvarande finns det ingen tidplan för när exploateringen av området kommer igång.



Figur 3. Älmhultsgatans utformning riktning norrut.

De senaste tio åren så har det inte skett några olyckor i korsningspunkten. Det har inte heller genomförts några hastighets-, eller flödesmätningar på gatan. Tillgänglig GPS-data visar att 85:e percentilen på Älmhultsgatan varierar, hastigheten blir lägre ju närmare korsningen med Hyllie Boulevard fordon kommer och högre på mitt på sträckan. 85:e percentilen ligger på 39–57 km/h.

Älmhultsgatan trafikeras inte av kollektivtrafik. Enligt resandestatistik till och från hållplatserna Älmhultsgatan läge A och B (figur 1) så är det relativt lågt jämfört med andra hållplatser. Korsningen Älmhultsgatan – Hyllie Boulevard ingår dock i Storstadspaketet linje 10. Stadsbusslinje 10 trafikerar idag sträckan, men gatan planeras inte byggas om förrän efter 2030. Fram till dess har Hyllie Boulevard en tillfällig utformning.

### Åtgärdsbehov

Korsningen Hyllie Boulevard-Älmhultsgatan ingår i ett längre gång- och cykelstråk där korsningspunkterna med biltrafiken regleras på olika sätt. Även om resandestatistiken visar ett relativt lågt antal resenärer som går av och på busshållplatserna så är det viktigt med trygga och säkra transportvägar både till och från hållplatserna, men också i stråket som helhet. Förvaltningen gör bedömningen att platsen inte är i behov av övergångsställe då fotgängare inte har framkomlighetsproblem på platsen på grund av låga fordonsflöden.



Förvaltningen föreslår att det anläggs en riskreducerande åtgärd i form av refug på platsen. Åt-gärden minskar avståndet som fotgängare behöver passera över Älmhultsgatan och ger en möjlighet till en plats att landa på innan nästa körfält korsas. Refugen föreslås ligga kvar på platsen till den får en permanent utformning och därmed anser förvaltningen malmöinitiativet vara besvarat.

Vid samma plats finns ett befintligt övergångsställe mellan hållplatserna Älmhultsgatan läge A och B. Förvaltningen föreslår att detta övergångsställe hastighetssäkras med gummikuddar som är anpassade efter kollektivtrafikens framkomlighet. Genom en hastighetssäkring av övergångsstället ökar tryggheten på platsen, risken för allvarliga olyckor minskar och det blir en bra tillfällig helhetsutformning av platsen. En tillfällig hastighetssäkring av övergångsstället stämmer också överens med den planerade permanenta utformningen av platsen enligt förstudien för linje 10. Den tillfälliga hastighetssäkringen föreslås ligga kvar tills platsen får en permanent utformning.



Figur 4. Förvaltningens förslag på tillfällig bussanpassad hastighetssäkring.



## **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör