



Malmö stad  
**Fastighets- och gatukontoret**

## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-07-10

**Vår referens**

Katarina Evanth

Trafikplanerare

katarina.evanth@malmo.se

### **Malmöinitiativ - Buller och vansinneskörning Nobelvägen, EF20240293 TN-2024-2411**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om fartdämpande åtgärder eller fler signalreglerade övergångsställen på en sträcka av Nobelvägen från korsningen med Spånehusvägen till strax innan korsningen med Industrigatan. Initiativtagaren skriver att vansinneskörningar med mycket höga hastigheter ofta sker här och att detta utgör en stor risk för gående, cyklister och framför allt barn.

Förvaltningen har gjort en utredning av trafiksituationen för att ta fram förslag på åtgärder längs den aktuella sträckan av Nobelvägen. Många fotgängare och cyklister, inklusive barn, korsar och rör sig längs den här delen av Nobelvägen med stora trafikmängder och det saknas hastighetsdämpande åtgärder. Åtgärdsförslaget innebär att säkra den mest olycksdrabbade platsen längs sträckan för oskyddade trafikanter; korsningen mellan Nobelvägen och Sorgenfrivägen. Detta görs inom det systematiska trafiksäkerhetsarbetet och planeras i nuläget att genomföras under år 2026-2027. Åtgärder norr om sträckan planeras genomföras i samband med kommande exploateringsprojekt.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att** godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

**att** anse Malmöinitiativet för besvarat.



## Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ - Buller och vansinneskörning Nobelvägen, EF20240293 har fått minst 100 röster
- Malmöinitiativ - Buller och vansinneskörning Nobelvägen, EF20240293
- G-Tjänsteskrivelse TrU 250506 Malmöinitiativet - Buller och vansinneskörning Nobelvägen, EF 20240293
- Förslag till yttrande TrU 250506 - Malmöinitiativet - Buller och vansinneskörning Nobelvägen, EF 20240293

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-08-12

## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

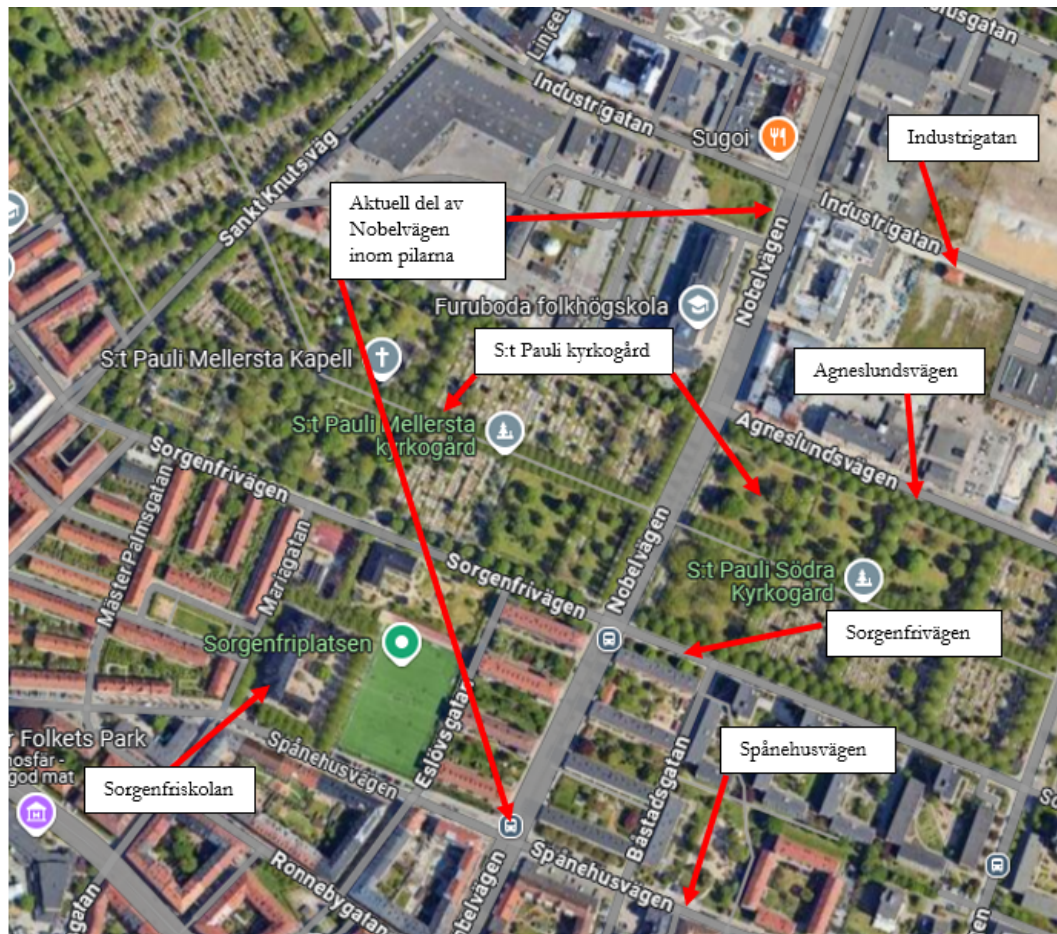
## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om fartdämpande åtgärder eller fler signalreglerade övergångsställen på en sträcka av Nobelvägen från korsningen med Spånehusvägen till strax innan korsningen med Industrigatan. Initiativtagaren skriver att vansinneskörningar med mycket höga hastigheter ofta sker på sträckan och att detta utgör en stor risk för gående, cyklister och framför allt barn. Vidare beskrivs att detta sker speciellt på kvällar och nätter på helgerna, vilket bidrar till väldigt hög bullernivå och störningar för boende i området. Initiativtagaren nämner även att det finns oövakade övergångsställen men inte ett enda farthinder på denna sträcka.

## Bakgrund

Nobelvägen är en av Malmös centralt belägna huvudgator; den aktuella sträckan för Malmöinitiativet är cirka 800 meter lång och sträcker sig från korsningen med Spånehusvägen till strax innan korsningen med Industrigatan, se Figur 1.

Denna del av Nobelvägen är cirka 20 meter bred och är dubbelriktad med två körbanor i vardera riktningen med en plantering i mitten av vägen. Det finns trottoarer längs båda sidor av den aktuella sträckan och en cykelbana längs västra sidan, se Figur 2.



Figur 1 Satellitbild över den aktuella sträckan av Nobelvägen från korsningen med Spånehusvägen till strax innan korsningen med Industrigatan.



Figur 2 Bild som visar trottoarer längs båda sidor av Nobelvägen och cykelbana längs den västra sidan. Planteringar finns i mitten av vägen och parkering förekommer längs med den aktuella sträckan.



Korsningen Nobelvägen–Spånehusvägen är signalreglerad. Det finns två övergångsställen längs den aktuella sträckan av Nobelvägen; ett söder om korsningen med Sorgenfrivägen och ett i höjd med Agneslundsvägen, se Figur 3 och Figur 4. Dessa är inte hastighetssäkrade. Det finns en klack som smalnar av vägen vid övergångsstället i höjd med Sorgenfrivägen.

Den fartdämpande åtgärden med Actibump som beslutades 2021 i höjd med Agneslundsvägen (TN-2021-626) har inte byggts då planerna för projekt inom kvarteret Brännaren har ändrats. Det kommer inte längre byggas en förskola eller skola här och inte heller en cykelbana längs Agneslundsvägen. Projektet avvaktar vad som kommer hända i området så inget kommer ske med Agneslundsvägen på minst fyra år.

Sorgenfriskolan är en F–9-skola med cirka 580 elever som ligger i nära anslutning till Nobelvägen; barn korsar vägen för att ta sig till skolan. S:t Pauli kyrkogård ligger på båda sidor om vägen och fotgängare korsar Nobelvägen i höjd med grindarna, se Figur 5.

Ringlinjen, linje 3, går från Värnhem-Södervärn-Lorensborg-Propellergatan-Malmö C-Värnhem och har hållplatser längs den aktuella delen av Nobelvägen; hållplats Spånehusvägen på östra delen av Nobelvägen och hållplats Sorgenfri på båda sidor om Nobelvägen. Linjen går i 7–15-minuterstrafik.





Figur 3 Bild som visar övergångsställe söder om Sorgenfrivägen och klack som smalnar av vägen.



Figur 4 Bild som visar övergångsställe söder om Agneslundsvägen.



Figur 5 Bild som visar grindar till S:t Pauli kyrkogård på var sin sida av Nobelvägen och möjlighet finns för fotgängare att korsa Nobelvägen här då det inte finns mittförlagd plantering här.

Trafikmängden på Nobelvägen ligger omkring 20 000 fordon/dygn (2024 års mätning). Reglerad hastighet är 40 km/h längs den aktuella sträckan. Uppmätta hastigheter från 2023 visar att 85-percentilen ligger på som mest kring 50 km/h på delar av sträckan. 85-percentilen innebär att 85 % av motorfordonen håller den aktuella hastigheten eller lägre.



I olycksdatabasen Strada har det rapporterats 57 olyckor med personskada på den aktuella sträckan av Nobelvägen för åren 2015–2024. Av dessa är 17 kollisionsolyckor mellan motorfordon och oskyddade trafikanter och de är främst koncentrerade till korsningen med Sorgenfrivägen. Merparten är lindriga olyckor men dödsolycka har skett längs den aktuella sträckan.

### **Bedömning**

Mot bakgrund av ovan har förvaltningen gjort en utredning av trafiksituationen för att ta fram förslag på åtgärder längs den aktuella sträckan av Nobelvägen. Många fotgängare och cyklister, inklusive barn, korsar och rör sig längs den här delen av Nobelvägen med stora trafikmängder och det saknas hastighetsdämpande åtgärder. De senaste tio åren har det skett totalt 17 kollisionsolyckor mellan motorfordon och oskyddade trafikanter på sträckan; de är främst koncentrerade till korsningen mellan Nobelvägen och Sorgenfrivägen.

Åtgärdsförslaget innebär att säkra den mest olycksdrabbade platsen längs sträckan för oskyddade trafikanter; korsningen mellan Nobelvägen och Sorgenfrivägen. Detta görs inom det systematiska trafiksäkerhetsarbetet och planeras i nuläget att genomföras under år 2026-2027.

Åtgärder norr om sträckan planeras genomföras i samband med kommande exploateringsprojekt.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef  
Anna Modig Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör