



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-05-26

Vår referens

Andreas Nordin

Trafikplanerare

Andreas.Nordin@malmo.se

Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till en levande stadsgata hela vägen till Husie EF20240430

TN-2025-167

Sammanfattning

Initiativet vill omdana en stor del av Sallerupsvägen till stadsgata med mer plats för träd, gång, cykel och kollektivtrafik.

I enlighet med översiktsplanens intentioner om att ombyggnad av huvudgator ska ske i samband med stadsomvandlings- eller förtätningsprojekt och gatans status som framtida stråk för kollektivtrafik med högre kapacitet, bör Sallerupsvägen studeras när utbyggnaden av Fortuna Hemgården kommit längre. Detta och gatans funktion som infartsgata gör det lämpligt att se över sträckan när pågående projekt på andra infartsgator, kopplade till storstadspaketet, är färdigställda. Den efterfrågade passagen för gång och cykel under Inre ringvägen ligger som framtida huvudcykelstråk i översiktsplanen.

Ombyggnad av Sallerupsvägen och utbyggnad av huvudcykelstråk är dock inte planerade under den kommande sexårsperioden utan kommer att studeras längre fram.

Beaktat ovan föreslås initiativet att avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- [Här kommer namnet på de handlingar som ligger till grund för beslutsförslaget hämtas in automatiskt. Du behöver inte skriva något under denna rubrik.]



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-06-03

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Initiativet lyder enligt följande:

"Sallerupsvägen, som börjar vid Värnhemstorget och sträcker sig österut, förlorar sin karaktär som stadsgata vid Östra Farmvägen. Efter detta blir vägen bred och trist, vilket uppmuntrar höga hastigheter och saknar en busslinje. Passagen under Ringvägen förstärker känslan av avbrott, vilket bidrar till isolering av områden som Håkanstorp, Johanneslust, Videdal och Husie från övriga staden.

Förslag:

Malmö stad bör:

- Förlänga stadsgatans karaktär hela vägen till Husie, med trädplanteringar, gång- och cykelvägar samt tryggare övergångar för fotgängare.
- Skapa en ny busslinje som går längs Sallerupsvägen för att koppla ihop dessa områden med resten av Malmö.
- Förbättra passagen under Ringvägen genom att minska bilfokuset och göra den mer tillgänglig och trevlig för gående och cyklister.
- Införa hastighetsbegränsningar och andra åtgärder för att minska bilarnas hastighet och öka tryggheten."



Sallerupsvägen – sträckan som berörs i initiativet med bilder på sektioner nedan. Alla bilder blickar österut längs Sallerupsvägen. Sträckan är ca 4 km lång.



S1 och S2 – 4 körfält, parkering längs norra sidan där möjlighet ges, cykelbana på södra sidan



S3 – Anslutningspunkt för Baragatans framtida förlängning, kv Heliotropen till vänster i bild



S4 – Under inre ringvägen. Cykelbana saknas.



S5 – 4 körfält och cykelbana på båda sidor (södra sidan bakom plank)



S6 – Ett körfält per riktning med cykelbana på båda sidor



S7 – Ett körfält per riktning, cykelbana på söder sida bakom buskage



S8 – Ett körfält per riktning, cykelbana på sydsidan



Sallerupsvägen

Enligt översiktsplanen är Sallerupsvägen en huvudgata som fungerar som infartsled. Huvudgator ska enligt översiktsplanen uppmåna till ett dämpat trafiktempo. Huvudgator som fungerar som infartsleder måste dock även fortsättningsvis bibehålla en hög kapacitet för person- och godstrafik. Ombyggnad av huvudgator ska enligt översiktsplanen ske vid behov i samband med stadsomvandlings- eller förtätningsprojekt. I dagsläget pågår inget sådant projekt i större skala men den vidare utvecklingen av Fortuna Hemgården och framtida kapacitetsbehov innanför Inre ringvägen kan påverka gatans framtid. Fortuna Hemgårdens utbyggnad har påbörjats så smått med två detaljplaner men kommer troligen vara fullt utbyggt först 2040–2050.

Fastighets- och gatukontoret för ett ständigt pågående arbete med att se över och förbättra Malmös infrastruktur. Ramavtal 8 storstad, som avtalats med Region Skåne och staten, är en stor satsning på huvudgator som pågår där förvaltningen ser över huvudgator i samband med utbyggnad av busstråk, cykelbanor och bostäder. Sallerupsvägen ingår inte i detta arbete. Sallerupsvägen är dock en viktig länk som knyter samman centrala staden med Husie och Fortuna Hemgården. Med hänsyn till detta, och att gatan är en av få infartsleder som inte setts över på senare tid, är det rimligt att gatans utformning och funktion granskas närmre i framöver, men ombyggnad är inte planerad kommande sexårsperiod.

”Förlänga stadsgatans karaktär hela vägen till Husie, med trädplanteringar, gång- och cykelvägar samt tryggare övergångar för fotgängare”

Att omdana delar av eller hela Sallerupsvägen till stadsgatukaraktär kräver ett helhetsgrepp för att koordinera grönfrågor, trafikfunktioner, trafiksäkerhet och trygghetsaspekter. Detta ligger i stadens intresse och aktualiseras i samband med exploatering även om det kan behöva ske bit för bit.



I planen för kvarteret Heliotropen finns en hastighetssäkrad gång- och cykelöverfart inplanerad över Sallerupsvägen. Baragatan kommer förlängas ut till Sallerupsvägen och i samband med denna korsning planeras hastighetssäkring, vilket kommer lugna trafiktempot på denna del av Sallerupsvägen.

Skiss av tänkt koppling genom kvarteret Heliotropen

Delen där cykelbana saknas utmed Sallerupsvägen, under Inre ringvägen, mellan Ulricedalsstigen och Västra Skrävlingevägen är utpekad som ett framtida huvudcykelstråk.



Cykelstråk – primära, sekundära och framtida



Befintliga övergångsställen längs sträckan

I framtida utbyggnad av hyrcykelsystemet är Sallerupsvägen och östra Malmö områden som identifierats som lämpliga.

”Skapa en ny busslinje som går längs Sallerupsvägen för att koppla ihop dessa områden med resten av Malmö.”



Kollektivtrafik på sträckan

I dagsläget trafikerar linje 6 delar av den utpekade sträckan. Regionbuss linje 150 trafikerar Sallerupsvägen med 7,5-minuterstrafik i rusningstid. Skånetrafiken är tillsammans med staden ansvarig för trafikeringen och val av linjeföring och Malmö stad ser till att infrastrukturen anpassas för att fungera väl. Framtida trafikering på Sallerupsvägen är inte en del av linjenät 2030, men kan komma att aktualiseras i arbetet med linjenät 2040, i samband med vidare utbyggnad av Fortuna Hemgården och ökat passagerarunderlag. Sallerupsvägen är i öp utpekad som ett kapacitetsstarkt stråk för kollektivtrafik och staden ser behov av att förbättra kapaciteten över en 20-årsperiod.

**”Förbättra passagen under Ringvägen genom att minska bilfokuset och göra den mer tillgänglig och trevlig för gående och cyklister.”**

Passagen där Sallerupsvägen går under Inre ringvägen är utpekad i Översiktsplanen som ett framtida primärt huvudcykelstråk. Sallerupsvägen i sin helhet ingår i cykelnätet som ett primärt huvudcykelstråk. Att anlägga cykelväg under ringvägen är inte prissatt men en första bedömning tyder på att det kommer innebära en betydande investering.

Införa hastighetsbegränsningar och andra åtgärder för att minska bilarnas hastighet och öka tryggheten.

I dagsläget finns det inte underlag och motiv för att justera skyltad hastighet på Sallerupsvägen. Stadens ambition är att skyltad hastighet ska återspeglas i utformning och gestaltning.

Ansvariga

Christian Resebo Sektionschef
Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör