



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-05-23

Vår referens

Emma Ljungblad
Trafikplanerare
Emma.Ljungblad@malmo.se

Malmöinitiativ - Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand (John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan, Sjövägen, EF20240379) TN-2024-2687

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om sänkt hastighetsgräns till 30 km/h i ett villakvarter i Bunkeflostrand. Initiativtagaren upplever att många förare är stressade och kör fort samtidigt som det rör sig många barn i området.

I detta område ser fastighets- och gatukontoret inte i dagsläget att sänkning från 40 km/h är aktuell. Hastighetsgräns på 30 km/h infördes i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024. Olika alternativ för att utöka 30 km/h till fler områden i Malmö håller på att studeras.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ - Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand (John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan, Sjövägen, EF20240379)
- G-Tjänsteskrivelse Tru 2025-06-03 Malmöinitiativet Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand
- Förslag till yttrande Tru 2025-06-03 Malmöinitiativet Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-06-03

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Stadskontoret, initiativet.stk@malmo.se

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om sänkt hastighetsgräns till 30 km/h i ett villakvarter i Bunkeflostrand. Initiativtagaren upplever att många förare är stressade och kör fort samtidigt som det rör sig många barn i området. Fördelar med 30 km/h jämfört med 40 km/h beskrivs så som bromssträcka, kraften vid en kollision, risken för skador på fotgängare samt reaktionstid.



Figur 1. John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan och Sjövägen i Bunkeflostrand.

John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan och Sjövägen är lokalgator med hastighetsgräns 40 km/h som ligger i villakvarteret i Bunkeflostrand. Gatorna har gångbana på ena eller båda sidor och parkering förekommer längs med gatorna. Sjövägen har dock inga gångbanor alls. En gång- och cykelbana går igenom området, Ängsrostigen, ungefär mitt i. Där den korsar aktuella lokalgator finns det



riskreducerande åtgärder i form av sidoförskjutningar och en svagt upphöjd plattsatt yta, se figur 2. Sidoförskjutningarna består av klackar med pollare och växtlighet.



Figur 2. Sjövägen.

Gatorna är inte olycksdrabbade. Enligt inrapporterade olyckor från såväl polis som sjukvården till olycksdatabasen Strada har det de senaste tio åren skett ett fåtal singelolyckor med oskyddade trafikanter inne i området på dessa gator. En hastighetsmätning genomfördes 2024 på Stenöregatan och medelhastigheten var då 20 km/h.

I detta område ser fastighets- och gatukontoret inte i dagsläget att sänkning från 40 km/h är aktuell. Hastighetsgränsen är 30 km/h utanför samtliga grundskolor i Malmö, vilket är förklaringen till att det är 30 km/h på Ängsdalsvägen i områdets södra del. Hastighetsgräns på 30 km/h infördes i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024. Olika alternativ för att utöka 30 km/h till fler områden i Malmö håller på att studeras.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör