



Datum

2025-05-26

Adress

Diarienummer

TN-2025-167

Yttrande

Till

Malmöinitiativet

Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till en levande stadsgata hela vägen till Husie EF20240430

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Initiativtagaren önskar en omdaning av Sallerupsvägen till en levande stadsgatan hela vägen ut till Husie. Nämnden menar att ambitionen är i linje med stadens övergripande planering men att prioriteringen av investeringar längs gatan inte ligger tillräckligt högt upp i dagsläget, utan behöver hanteras bitvis över tid.

Yttrande

Tack för ditt initiativ om att göra Sallerupsvägen till en levande stadsgata. Du listar följande åtgärder för att åstadkomma detta:

- förlänga stadsgatans karaktär hela vägen till Husie, med trädplanteringar, gång- och cykelvägar samt tryggare övergångar för fotgängare;
- skapa en ny busslinje som går längs Sallerupsvägen för att koppla ihop dessa områden med resten av Malmö;
- förbättra passagen under Ringvägen genom att minska bilfokuset och göra den mer tillgänglig och trevlig för gående och cyklister; samt
- införa hastighetsbegränsningar och andra åtgärder för att minska bilarnas hastighet och öka tryggheten.

Att omdana Sallerupsvägen till stadsgatukaraktär kräver ett helhetsgrepp för att koordinera grönfrågor, trafikfunktioner, trafiksäkerhet och trygghetsaspekter. Detta ligger i stadens intresse och aktualiseras i samband med exploatering även om det kan behöva ske bit för bit.



I planen för kvarteret Heliotropen, i höjd med nordvästra delen av Östra kyrkogården, finns en hastighetssäkrad gång- och cykelöverfart inplanerad över Sallerupsvägen, alltså strax väster om Inre Ringvägen. Baragatan kommer förlängas ut till Sallerupsvägen och i samband med denna korsning planeras hastighetssäkring, vilket kommer lugna trafiktempot på denna del av Sallerupsvägen.

I dagsläget trafikerar linje 6 delar av den utpekade sträckan. Regionbuss linje 150 trafikerar Sallerupsvägen med 7,5-minuterstrafik i rusningstid. Skånetrafiken är tillsammans med staden ansvarig för trafikeringen och val av linjeföring och Malmö stad ser till att infrastrukturen anpassas för att fungera väl. En förändrad trafikering på Sallerupsvägen är inte en del av det så kallade stadsbusslinjenät som planeras fram till och med 2030, men kan komma att aktualiseras i arbetet med den nya planeringshorisonten för 2040, i samband med vidare utbyggnad av Fortuna Hemgården ute vid Yttre Ringvägen och ett ökat passagerarunderlag. Sallerupsvägen är i översiktsplanen utpekad som ett kapacitetsstarkt stråk för kollektivtrafik och staden ser behov av att förbättra kapaciteten över en 20-årsperiod.

Passagen där Sallerupsvägen går under Inre ringvägen är utpekad i Översiktsplanen som ett framtida så kallat primärt huvudcykelstråk, dvs särskilt viktigt. Sallerupsvägen i sin helhet ingår i cykelnätet som ett primärt huvudcykelstråk.

I dagsläget finns det inte underlag för att justera skyltad hastighet på Sallerupsvägen. Stadens ambition är att skyltad hastighet ska återspeglas i utformning och gestaltning.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]