



Datum

2025-05-23

Adress

Diarienummer

TN-2024-2687

Yttrande

Till

[Mottagare]

Malmöinitiativ - Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand (John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan, Sjövägen, EF20240379
[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Hej och tack för ditt Malmöinitiativ!

I ditt initiativ föreslår du sänkt hastighetsgräns till 30 km/h i ett villakvarter i Bunkeflostrand. I initiativet beskrivs upplevelsen av att många förare är stressade och kör fort samtidigt som det rör sig många barn i området.

En hastighetsmätning genomfördes 2024 på Stenöregatan och medelhastigheten var då 20 km/h. Gatorna i området är inte olycksdrabbade. Enligt inrapporterade olyckor från såväl polis som sjukvården till olycksdatabasen Strada har det de senaste tio åren skett ett fåtal singelolyckor med oskyddade trafikanter inne i området på dessa gator.

En gång- och cykelbana, Ängsrostigen, går igenom området. Där denna gång- och cykelbana korsar lokalgatorna finns det riskreducerande åtgärder i form av sidoförskjutningar och en svagt upphöjd plattsatt yta. Sidoförskjutningarna består av klackar med pollare och växtlighet.

I detta område ser tekniska nämnden inte i dagsläget att en sänkning från 40 km/h till 30 km/h är aktuell. Hastighetsgränsen är 30 km/h utanför samtliga grundskolor i Malmö, vilket är förklaringen till att det är 30 km/h på Ängsdalsvägen i områdets södra del.



Hastighetsgräns på 30 km/h infördes i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024.
Olika alternativ för att utöka 30 km/h till fler områden i Malmö håller på att studeras.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]