



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-04-24

Vår referens

Emma Ljungblad

Trafikplanerare

Emma.Ljungblad@malmo.se

Åtgärder mot buskörning nattetid

TN-2025-758

Sammanfattning

Tekniska nämndens trafikutskott beslutade den 1 april att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att reglera förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan 23-05. I samband med detta fick förvaltningen ett ytterligare uppdrag att se över fler gator där motorfordonstrafiken kan förbjudas under nattetid. Syftet med förbuden är att genom samverkan stötta polisen i deras arbete kring att motverka buskörning och de störningar som uppkommer därigenom.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att tillfälligt införa förbud mot motorfordonstrafik mellan 23-05 enligt förvaltningens förslagna gator, till och med september 2025.

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- TrU 2025-04-01 §25 Förbud mot motorfordonstrafik nattetid på Bergsgatan m. fl.
- Tjänsteskrivelse TRU 250506 Åtgärder mot buskörning nattetid

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-05-06



Ärendet

Tekniska nämndens trafikutskott beslutade den 1 april att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att införa förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan 23-05. Förvaltningen fick vid detta tillfälle ett ytterligare uppdrag att se över fler gator där motorfordonstrafiken kan förbjudas under nattetid. Syftet med förbuden är att genom samverkan stötta polisens arbete kring att motverka buskörning och de störningar som uppkommer därigenom.

Enligt beslutet i trafikutskottet ska följande gator utredas:

- Föreningsgatan
- Östra Rönneholmsvägen
- Amiralsgatan
- Drottninggatan
- Fersens väg
- Slottsgatan
- Norra Vallgatan
- Västra Varvsgatan

Utöver dessa gator har förvaltningen även valt att utreda Stora Nygatan, då många ärenden från medborgare och verksamma längs gatan inkommit till både förvaltningen och politiken. Även polismyndigheten har lyft Stora Nygatan och Gustav Adolfs torg som problemområden.

Förvaltningen har i samråd med polismyndigheten bedömt att ett förbud mot motorfordonstrafik nattetid på delar av dessa gator kan ge positiva effekter och kan genomföras utan att tillgängligheten till fastigheter omöjliggörs. Förvaltningen har tagit fram ett förslag på sträckor där dessa förbud kan införas relativt snabbt.

Gemensamma principer för förbuden

Arbetet med att ta fram de föreslagna förbuden har utgått från de gator tekniska nämnden pekat ut i beslutet från trafikutskottets sammanträde den 1 april. Polismyndigheten har gett sin bild av buskörningen i Malmö och de delar nämndens bild av att de aktuella gatorna är viktiga att jobba med när det gäller att förhindra buskörningar i staden. Även eventuella behov på andra gator har diskuterats med polisen.

Samtliga förbud föreslås ha samma upplägg som det förbud som redan införts på Bergsgatan. Förbudet ska gälla mellan 23-05 alla dagar i veckan. Undantagna fordon är buss, taxi, färdtjänst och hemtjänst, vilket skrivs in i den lokala trafikföreskriften. Uppstår det behov för ytterligare undantag kan dessa skrivas in i föreskriften.

Varuleveranser ska inte omfattas av undantagen. Generellt sker varuleveranser under tidig morgon eller dagtid. Det finns även en allmän lokal trafikföreskrift i Malmö om att tung trafik är förbjuden i staden mellan 22-05, detta har varit ett sätt att förhindra



nattligt buller från leveranstrafik samt lastning och lossning. Om varuleveranser undantas finns risk för svårighet för övervakningen. En varuleverans kan ske av en personbil och vad som helst skulle kunna vara en vara som levereras. Det innebär att trafikanter ganska lätt skulle kunna hitta ”giltiga” skäl till att köra in på förbudsgatorna om varuleveranser undantas.

Andra generella undantag som alltid är gällande vid dessa typer av förbud är yrkesutövning av exempelvis polis, räddningstjänst, veterinär med flera.

Utgångspunkten för samtliga föreslagna sträckningar är att boende och gäster till boende ska nå samtliga fastigheter i omkringliggande områden trots förbudet. Till och från många fastigheter kommer man behöva välja alternativa vägar, vilket i vissa fall kommer innebära en tidsförlust. I det liggande förslaget har förvaltningen dock försökt minimera denna tidsförlust.

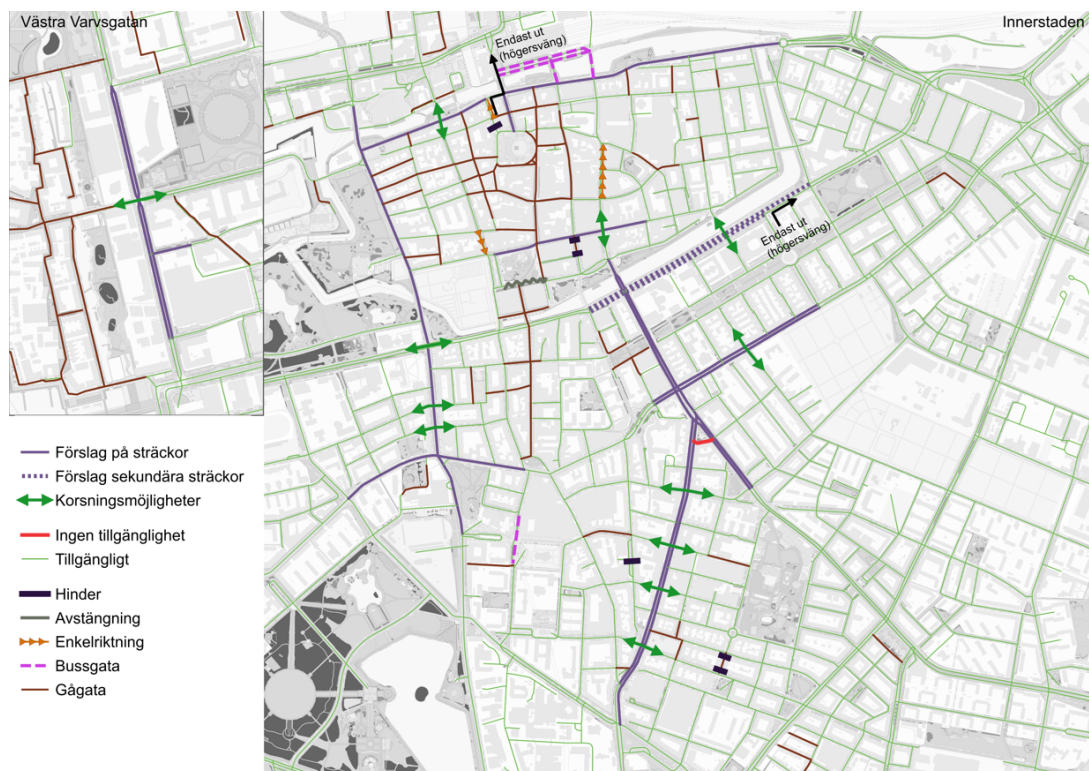
Förberedande tillfällig vägvisning ska utredas i de punkter där de kan göra maximal nytta med principen att trafikanter inte ska ledas in till huvudgator som är avstängda.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen har valt att föreslå förbud på längre sträckor i stället för längs enstaka kvarter. Detta är för att försöka förhindra att trafiken letar sig in i lokalgatunätet. Förbuden ska börja vid större korsningar så att trafikanten enkelt ska kunna välja en annan huvudgata att förflytta sig vidare på. Risken är annars stor att lokalgator som tidigare haft mycket begränsad trafik kommer uppleva en stor försämring. Avstämning har genomförts med polisen som anser att det underlättar både deras övervakning och tydligheten för medborgarna att förvaltningen inför längre sträckor med förbud.

I regel ska förbudssträckorna kunna trafikeras av korsande trafik, se de gröna pilarna i bilden nedan. Detta för att behålla möjligheten att färdas mellan delområden och kunna ha alternativa vägar in och ut. Även polisen vidhöll att möjligheten för att korsa sträckorna är positivt för att kunna tillgodose en viss tillgänglighet.

Förvaltningen vill poängtera att sträckorna kan komma att bli föremål för mindre justeringar när väl detaljplaneringen tar vid. Vissa sträckor kan behöva kortas ner och eventuellt behöver vissa sidogator tas med i förbudet om det till exempel finns avsaknad av värdmöjligheter.



Genomgång av berörda gator

Amiralsgatan och Föreningsgatan: Förbud på Amiralsgatan mellan Spånehusvägen och Södra Promenaden samt på Föreningsgatan mellan Amiralsgatan och S:t Pauli Kyrkogata. På dessa sträckor har det rapporterats störningar från motorfordonstrafik nattetid. Dessa förbud förstärker befintligt förbud på Bergsgatan genom att skapa ännu färre vägar in. Åtgärden garanterar tillgänglighet till samtliga berörda fastigheter, dock med längre färdvägar i vissa fall.

Drottninggatan: Drottninggatan finns med som ett sekundärt förslag. Det bor inte särskilt många längs sträckan och det har inte kommit in ärenden till förvaltningen. Störningsmomentet bör vara mindre på Drottninggatan i jämförelse med andra gator. Även polisen hade synpunkter på att Drottninggatan bör hållas öppen så länge som möjligt då det är en så pass viktig trafikled genom Malmö. Dock kan sträckan vara aktuell om det visar sig att det behövs ytterligare ett förbud som begränsar infarten till Amiralsgatan/Bergsgatan.

Norra Vallgatan, Slottsgatan, Fersens väg samt Östra Rönneholmsvägen: Förbud mot motorfordonstrafik på Norra Vallgatan, Slottsgatan, Fersens väg samt Östra Rönneholmsvägen syftar till att freda de större stråken runt centrum från motorfordonstrafik nattetid. Dessa stråk är relativt gena huvudgator med omkringliggande restauranger och uteställen, vilket drar mycket folk under helg och natt.



Stora Nygatan: Det har kommit en hel del indikationer på störande motorfordonstrafik på Stora Nygatan och Gustav Adolfs torg, bland annat från boende samt hotellverksamheten på sträckan vars gäster har klagat på det nattliga bullret. Även polismyndigheten har lyft Stora Nygatan som en gata där det buskör. Förvaltningen föreslår därmed att nämndens förslag på gator kompletteras med Stora Nygatan.

Västra Varvsgatan: Förbud på del av Västra Varvsgatan förväntas minska trafiken som helhet i Västra hamnen då ett av de viktigare genomfartsstråken stängs av. Trafik till och från Bo01 kan fortfarande ske via Propellergatan samt genom att korsa Västra Varvsgatan vid Lilla Varvsgatan. Konsekvenserna kan bli att nya genomfartsstråk skapas i Västra hamnen. Kompletterande förbudssträckor kan behöva regleras. Förvaltningen kommer följa upp situationen under testets gång.

Konsekvenser

I teorin kommer förbuden på de aktuella sträckorna minska trafikmängderna väsentligt. Bullernivåerna och störningarna som har upplevts av de boende längs sträckorna förväntas minska. Om förbuden efterlevs i hög utsträckning kan de boende längs sträckorna få en bättre boendemiljö nattetid. Även för verksamheterna längs sträckorna kan förbudet vara positivt då uteserveringar och promenadstråk gynnas av lägre bullernivåer och en lugnare trafikrytm.

Förbuden kan innebära att trafik flyttar till andra gator. Det kan vara både ”behörig” trafik (exempelvis boende) som inte längre får köra på gatorna nattetid. Men även de som buskör kommer troligtvis hitta nya gator att köra på. Omfattningen av detta är svårutrett och kommer behöva följas upp under testets gång. Risker finns att problem kommer uppstå på platser som tidigare inte haft denna typ av nattlig trafik. Därför kommer förvaltningen ha en beredskap under sommaren för att snabbt kunna vidta åtgärder om trafikproblem uppstår.

Förbudet kommer innebära att vissa trafikantgrupper utesluts från att köra på gatorna mellan 23-05. Det kan finnas många som idag trafikerar gatorna nattetid av giltiga skäl. Boende, gäster till boende, restaurangbesökare, nattarbetare, föräldrar som ska hämta sina ungdomar, med flera. Vissa av dessa trafikerar gatorna regelbundet och kommer lära sig att hitta nya vägar, dock kommer de uppleva en mindre tidsförlust. Vissa kommer inte ha möjlighet att ta sig hela vägen fram till en målpunkt, exempelvis om man vill hämta upp någon utanför en restaurang. I vissa fall kommer man få nöja sig med att stanna/parkera en bit ifrån, exempelvis på en sidogata i närheten.

De som inte trafikerar gatorna regelbundet kan få en överraskning då de stöter på skyltningen utan att ha fått någon information. Framför allt trafikanter som inte har lokalkännedom om Malmö kommer eventuellt ha svårt att navigera i systemet med alla förbud. Dessa är också svåra att nå med en kommunikationsinsats.

Förbudet syftar till att det ska förekomma mindre trafik på gatorna. Den minskade trafiken kan dock också leda till otrygghet i och med att platserna kan komma att



upplevas mer öde. Förvaltningen kommer i samarbete med polismyndigheten följa upp denna fråga för att se om det uppstår konsekvenser för tryggheten.

Kommunikation

Förvaltningen kommer genomföra kommunikationsinsatser innan förbuden börjar gälla. Exempel på sådana insatser kan vara digitala och/eller fysiska utskick samt information på hemsida. Förvaltningen kommer utreda vilka typer av insatser som är mest lämpliga.

Kostnad

Den totala kostnaden för skyltningen av samtliga sträckor (exklusive Bergsgatan som redan är reglerad) förväntas hamna på cirka 300 000 kr. Kommunikationsinsatserna bedöms kosta runt 15 - 20 000 kr. Utöver detta kan det tillkomma ytterligare kostnader för förberedande vägvisning samt för separata utskick till specifika verksamheter längs sträckorna.

Tidplan

Åtgärderna som presenteras kan genomföras kring månadsskiftet maj/juni. På grund av omfattningen av åtgärderna kan det vara svårt att genomföra all skyltsättning på en dag, men målet är att alla sträckor ska skyltas upp samtidigt. Informationsinsatser kan ske under maj.

Förbudet föreslås finnas på plats till och med september 2025. Det finns inget som i nuläget tyder på att förbudet behöver vara permanent under hela året. Dock behöver konsekvenserna utvärderas löpande under sommaren.

Utvärdering

Åtgärden utvärderas löpande under och efter testet. Trafikmängderna kommer studeras, både på sträckorna som omfattas av förbudet men även på de sträckor som kan förväntas få ökad trafik på grund av förbudet. Boende kommer ges möjlighet att förmedla sin bild om hur testet påverkat deras boendemiljö.

Löpande kommunikation ska ske med polisen för att utvärdera, utbyta erfarenheter och planera eventuella trimningsåtgärder. Förvaltningen har bokat in månatliga avstämningsmöten med polisen under testets gång.

Utifrån resultatet i utvärderingen kommer förvaltningen ta fram en plan på hur åtgärden eventuellt kan nyttjas återkommande under kommande sommarhalvår.

Ansvariga

Pernilla von Storkirch Enhetschef