



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-03-24

### Vår referens

Katarina Evanth

Trafikplanerare

katarina.evanth@malmo.se

## Malmöinitiativ- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304

TN-2024-2361

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att sänka hastighetsgränsen från 60 km/h till 40 km/h på en sträcka i den östra delen av Jägersrovägen. Initiativtagaren skriver bland annat att bilar överskrider hastigheten hela tiden och att det är svårt som fotgängare att ta sig över Jägersrovägen.

I dagsläget bedömer förvaltningen inte att en sänkning av hastighetsgränsen från 60 km/h är aktuell. Det är denna hastighet som ska gälla i industriområden enligt beslut 2017 i samband med hastighetsöversynen, och det är främst industriverksamheter som karaktäriserar området i nuläget. Det finns möjlighet för oskyddade trafikanter att ta sig till och från koloniområdet Jägershill 2 genom att använda en gång- och cykeltunnel som ligger ungefär i höjd med mitten av området.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet

### Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304
- G-Tjänsteskrivelse TrU 250401 - Malmöinitiativ - Sänkning av befintlig hastighet till 40 km/h del av Jägersrovägen
- Förslag till yttrande TrU 250401 - Malmöinitiativ - Sänkning av befintlig hastighet till 40 km/h del av Jägersrovägen



## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-04-01

## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Stadskontoret, [initiativet.stk@malmo.se](mailto:initiativet.stk@malmo.se)

## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att sänka hastighetsgränsen från 60 km/h till 40 km/h på en sträcka i den östra delen av Jägersrovägen från trampolinparken till Funplays aktivitetscenter, det vill säga från söder om cirkulationsplatsen i höjd med Käglingevägen till strax öster om Trängsgatan, se Figur 1. Initiativtagaren skriver att bilar överskrider hastigheten hela tiden och att det är svårt som fotgängare att ta sig över gatan till grönområdet samt att ta sig till parkeringsplatsen mitt emot Jägershill. Malmöinitiativet nämner även att det har skett tillbud och en dödsolycka för ett par år sedan och menar att området på senare tid även använts för tävlingskörning av både bilar och motorcyklar.

## Bakgrund

Jägersrovägen är en av Malmös huvudgator och den ligger i Jägersro. Den aktuella sträckan för Malmöinitiativet sträcker sig söder om cirkulationsplatsen med Käglingevägen till strax öster om Trängsgatan. Längs denna del av Jägersrovägen ligger främst olika typer av industriverksamheter både utmed hela södra sidan och norra sidan efter korsningen med Skrittgatan. Det är bland annat bilverkstäder, byggföretag, en större zoobutik och möbelbutik. Längs norra sidan ligger koloniområdet Jägershill 2 fram till korsningen med Skrittgatan, se Figur 1, och det finns ett staket utmed större delen av Jägersrovägen.



Figur 1 Satellitbild över den aktuella sträckan av Jägersrovägen från Käglingevägen till strax öster om Trängsgatan.

Hastighetsgränsen på den aktuella delen av Jägersrovägen är 60 km/h. Hastighetsgränsen är i enlighet med beslut som togs 2017 inom arbetet med hastighetsöversynen om att ha 60 km/h i industriområden. Väster om Käglingevägen är hastighetsgränsen på Jägersrovägen 40 km/h eftersom det är större korsningsbehov för oskyddade trafikanter i och med Jägersro Center och verksamheter av en annan karaktär än endast industrier. Längs med den västra delen finns övergångsställen; detta visar på korsningsbehovet.

Det finns inga övergångsställen längs med den aktuella sträckan av Jägersrovägen med undantag för ett precis söder om cirkulationsplatsen med Käglingevägen. Avsaknaden av övergångsställen visar på att korsningsbehovet för oskyddade trafikanter har bedömts vara litet längs denna del av Jägersrovägen. Det finns en gång- och cykeltunnel vid Risebergabäcken ungefär i höjd med mitten av Jägershill 2 och en gångväg som kommer upp i plan längs norra sidan av vägen precis söder om gång- och cykeltunneln. Här finns även ett varningsmärke för gående, se Figur 2.



Figur 2 Gång- och cykeltunnel samt gångväg i plan med varningsmärke för gående.

Strax österut ligger busshållplats Skrittgatan för busslinje 37 mellan Jägersro och Elisedal. Bussarna går enligt gällande tidtabell tre gånger på morgonen från Jägersro och tre gånger på eftermiddagen från Elisedal. Från mitten av juni vid tidtabellskiftet kommer linje 37 börja trafikera från Lockarp till Toftängen via Jägersrovägen med timmestrafik.

Det finns smala trottoarer längs hela sträckan på båda sidor om Jägersrovägen. De ligger precis invid vägen eller innanför en gräsremsa, se Figur 3 och Figur 4.



Figur 3 Kartbild som visar plank och öppen grind till Jägershill 2 längs norra sidan samt smala trottoarer på vardera sida av Jägersrovägen.



Figur 4 Kartbild som visar smala trottoarer innanför gräsremsor på vardera sida av Jägersrovägen.

Uppmätta hastigheter på den aktuella sträckan av Jägersrovägen från 2023 visar att medelhastigheten varierar mellan 43 och 51 km/h medan 85-percentilen varierar mellan 51 och 62 km/h. Förvaltningen bedömer att det är relativt låga hastigheter vid jämförelser med andra gator som har hastighetsgränsen 60 km/h i Malmö.

Det är Polisen som är ansvarig myndighet för att kontrollera och säkerställa att hastighetsbegränsningarna följs.

Dödsolyckan som nämns i Malmöinitiativet var mellan motorfordon och bedöms bero på den mänskliga faktorn och ej på gatans utformning eller skyltat hastighet. Enligt inrapporterade olyckor från såväl polisen som sjukvården till olycksdatabasen Strada har det i övrigt de senaste tio åren skett någon enstaka lindrig kollisionsolycka mellan motorfordon och oskyddad trafikant längs den aktuella sträckan.

Oskyddade trafikanter bedöms inte ha stora behov av att korsa Jägersrovägen – om de vill ta sig till och från Jägershill finns som nämnts tidigare en gång- och cykeltunnel ungefär i höjd med mitten av området. Det finns ett övergångsställe precis söder om cirkulationsplatsen vid målpunkten Jump Trampolinpark och här är hastighetsgränsen 40 km/h.

### **Bedömning**

I dagsläget bedömer förvaltningen inte att en sänkning av hastighetsgränsen från 60 km/h är aktuell. Det är denna hastighet som ska gälla i industriområden och det är främst industriverksamheter som karaktäriserar området i nuläget. En fördjupad översiktsplan för Jägersro håller på att tas fram och kommer realiseras under flera år framöver. Detta innebär att området och dess gatunät framöver kommer ändra karaktär



när en ny stadsdel växer fram med bostäder, handel och verksamheter. Utifrån de förhållanden som råder i nuläget görs inga trafikåtgärder innan dess.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör