



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-03-24

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmö.se

Malmöinitiativ-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadväg i Klagshamn, EF20240116 TN-2024-1500

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om åtgärder i korsningen Gads väg, Nygårdsvägen och Örevägen. Korsningen uppfattas av initiativet svår att röra sig i för gående och cyklister. På plats finns en busshållplats samt en affär som skapar mycket rörelse. Som åtgärd önskas tydligare skyltning så som exempelvis stopplikt.

Ett planprogram för Klagshamn var ute på samråd sommaren 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. I maj och juni 2023 genomförde Malmö stad även tre samrådsmöten i Klagshamn för att diskutera den planerade utbyggnaden. Denna plats har där lyfts samtidigt som den dyker upp i inkomna ärenden till staden. Pågående trafikutredning föreslår trafikregleringsändringar på platsen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ - Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gads väg

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-04-01



Beslutet skickas till

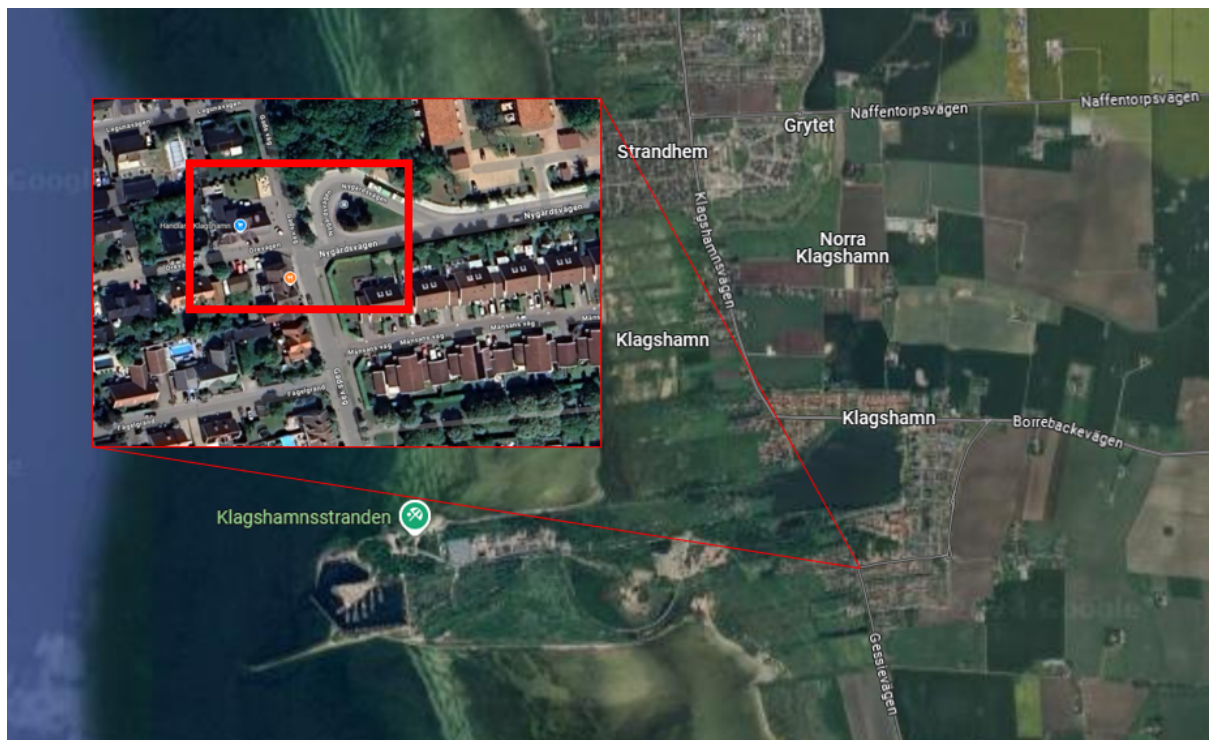
[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om åtgärder i korsningen Gads väg, Nygårdsvägen och Örevägen. Korsningen uppfattas av initiativet svår att röra sig i för gående och cyklister. På plats finns en busshållplats samt en affär som skapar mycket rörelse. Som åtgärd önskas tydligare skyltning så som exempelvis stopplikt.

De senaste 10 åren har det inte skett några olyckor på platsen som är inrapporterade via Polis eller akutsjukvård.

Busshållplatsen trafikeras av busslinje 6 och 84.



Figur 1. Bild över berörd korsningspunkt.

Sträckan som nämns i ärendet pekas ut i figur 1. Ett planprogram för Klagshamn var ute på samråd 12 maj – 1 augusti 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. I maj och juni 2023 genomförde Malmö stad även tre samrådsmöten i Klagshamn för att diskutera den planerade utbyggnaden. Denna plats har där lyfts samtidigt som den dyker upp i inkomna ärenden till staden.



Under 2024-25 genomför fastighets- och gatukontoret en trafikutredning för Klagshamn som kommer ligga till grund för kommande detaljplaner. Syftet med trafikutredningen är att utreda hur trafiksystemet i Klagshamn kan utvecklas på sikt för att kunna hantera den planerade utbyggnaden. Resultatet av trafikutredningen kommer att inarbetas i fastighets- och gatukontorets verksamhetsplanering. Berörd korsning inkluderas i ovan nämnd trafikutredning där främst regleringsåtgärder föreslås.

Med anledning av ovanstående gällande pågående trafikutredning föreslås detta initiativ anses besvarat. Utredningen omfattar berörd plats och kommer hantera frågeställning i rubricerat Malmöinitiativ.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör