



**Datum**

2025-03-24

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2024-2361

**Yttrande**

**Till**

[Mottagare]

**Malmöinitiativ- Sänkning av befintlig hastighet till  
40 km, EF20240304**  
**[Fyll i mottagarens diarienummer]**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Yttrande**

Hej! Tack för ditt Malmöinitiativ!

Fastighets- och gatukontoret har studerat den aktuella sträckan av Jägersrovägen där initiativets önskemål är en sänkning av hastighetsgränsen från 60 km/h till 40 km/h för att underlätta för oskyddade trafikanter att korsna vägen.

Jägersrovägen är en huvudgata och längs den aktuella delen ligger främst olika typer av industriverksamheter. Även koloniområdet Jägershill 2 ligger längs en stor del av denna del av Jägersrovägen. Hastighetsgränsen på sträckan är satt i enlighet med beslut som togs 2017 inom arbetet med hastighetsöversynen om att ha 60 km/h i industriområden. Väster om Käglingevägen är hastighetsgränsen på Jägersrovägen 40 km/h och här finns även övergångsställen eftersom det här är större korsningsbehov för oskyddade trafikanter i och med Jägersro Center och verksamheter av en annan karaktär än endast industrier.

Uppmätta hastigheter på den aktuella sträckan av Jägersrovägen från 2023 visar att medelhastigheten varierar mellan 43 och 51 km/h medan 85-percentilen varierar mellan 51 och 62 km/h. Detta är relativt låga hastigheter vid jämförelser med andra gator som har hastighetsgränsen 60 km/h i Malmö. Det är Polisen som är ansvarig myndighet för att kontrollera och säkerställa att hastighetsbegränsningarna följs.

Dödsolyckan som nämns i Malmöinitiativet var mellan motorfordon och har ej bedömts bero på gatans utformning eller skyltad hastighet. Enligt inrapporterade olyckor från såväl polisen som sjukvården till olycksdatabasen Strada har det i övrigt de



senaste tio åren skett någon enstaka lindrig kollisionsoolycka mellan motorfordon och oskyddad trafikant längs den aktuella sträckan.

Med tanke på områdets karaktär bedöms det inte finnas stort behov för oskyddade trafikanter av att korsas Jägersrovägen på sträckan som initiativet avser. För oskyddade trafikanter som vill ta sig till och från Jägershill finns en gång- och cykeltunnel ungefär i höjd med mitten av området. Det finns även ett övergångsställe precis söder om cirkulationsplatsen vid målpunkten Jump Trampolinpark och här är hastighetsgränsen 40 km/h.

I dagsläget bedömer tekniska nämnden inte att en sänkning av hastighetsgränsen från 60 km/h är aktuell. Det är denna hastighet som ska gälla i industriområden och det är främst industriverksamheter som karaktäriserar området i nuläget.

En fördjupad översiktsplan för Jägersro håller på att tas fram och kommer realiseras under flera år framöver. Detta innebär att området och dess gatunät kommer ändra karaktär framöver när en ny stadsdel växer fram med bostäder, handel och verksamheter.

Med ovanstående som grund för tekniska nämndens bedömning så kommer en sänkning av hastighetsgränsen inte att genomföras på den aktuella sträckan av Jägersrovägen.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]