



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-02-20

**Vår referens**

Karl Thurén

Trafikplanerare

karl.thuren@malmö.se

### **Malmöinitiativ farthinder på Olof Hågensens allé EF20240368**

**TN-2024-2459**

#### **Sammanfattning**

I ett Malmöinitiativ har farthinder föreslagits på Olof Hågensens allé. Bakgrunden beskrivs vara förekomsten av genomfartstrafik ut ur Malmö. Den påverkar trafiktryggheten längs gatan och cyklisters möjlighet att cykla i gatan. Analyser av gps-data visar stöd för förekomsten av genomfartstrafik. Hastigheterna på gatan överskrider inte hastighetsgränser och motiverar därför inte farthinder. Förvaltningen föreslår istället åtgärder som begränsar genomfartstrafiken.

Fastighets- och gatukontoret föreslår därmed att föreliggande Malmöinitiativ anses besvarat.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé EF20240368
- G-Tjänsteskrivelse TrU 250304 Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé
- Förslag till yttrande TrU 250304 Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-03-04



## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit om en stor mängd genomfartstrafik på Olof Hågensens allé för resor ut ur staden. Det beskrivs att biltrafiken håller hög hastighet vilket skapar otrygghet längs gatan och att gatan är så smal att cyklister väljer att cykla på gångbana för att interaktioner med bilar upplevs osäkra. För att förbättra situationen föreslås det i Malmöinitiativet att två nya farthinder anläggs.



Figur 1. Läge för Olof Hågensens allé i Malmö tätort markerat med rektangel.



Figur 2. Översikt över aktuellt område. Olof Hågensens allé är markerad med streckad röd linje.

Olof Hågensens allé är ca 500m lång och sträcker sig mellan Industrigatan och Sallerupsvägen. Det är en lokalgata som utgör den östra gränsen av bostadsområdet Håkanstorp. Bostadshus och äldreboende kantar den västra sidan av gatan medan den östra sidan har en trädallé, grusad gångstig och staket/buskage mot kyrkogården. Inom bostadsområdet är Olof Hågensens allé den gatan med störst krontäckningsgrad. Körbanan är ca 5 m med kanstensparkering vilket ger begränsade möjligheter för möte mellan motorfordon vid parkerade bilar och kan skapa otrygga situationer för cyklister i blandtrafik.

Det finns inga trafikmätningar gjorda på gatan sedan 90-talet men på Danska vägen som löper parallellt visar den senaste mätningen på ett vardagsdygnsflöde runt 2000 (år 2012). Analyser av GPS-data visar på att vardagsdygnsflödet på Olof Hågensens allé kan förväntas vara lägre än det på Danska vägen, det kan dock inte utläsas ett exakt flöde. Vidare visar analyserna på en stor skillnad i registrerade resor norrgående och södergående på Olof Hågensens allé. Analysen ger således stöd för Malmöinitiativets skrivning om att gatan används som genomfartsgata för trafik ut ur staden. Utöver det visar GPS-data att medelhastigheten är ca 30 km/h och 85-percentilen ca 40 km/h. Hastighetsgräns är 40 km/h.



Olycksstatistik visar på att det förekommer olyckor mellan cyklister och motorfordon på utfarten från Olof Hågensens allé till Sallerupsvägen i norr. Cyklister har här företräde och korsningspunkten är upphöjd. Gemensamt för dessa olyckor är att kollision har skett mellan cyklist som färdats längs Sallerupsvägen och en bil som ska svänga ut på Sallerupsvägen.

Med anledning av stöd för förekomst av norrgående genomfartstrafik, gatans karaktär och olyckor mellan norrgående trafik och cyklister föreslår förvaltningen åtgärder på Olof Hågensens allé. Genom att med reglering och fysiskt hinder begränsa genomfartsmöjligheten för motorfordon på Olof Hågensens allé, mellan Sölvgatan och äldreboendets parkering, förväntas det endast kvarstå motorfordonstrafik till fastigheterna. Åtgärden skulle låta cyklister passera på hela gatan och få till effekt att främja cykeltrafiken som får en tryggare gata för färd samt att konflikter med fotgängare på gångbana då minskar. Vidare förbättras den allmänna gatumiljön med mindre trafik.



Figur 3. Placering för förslag på genomfartsbegränsande åtgärder i Olof Hågensens allé.

Med ovan presenterat åtgärdsförslag föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet anses besvarat.

## Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör