



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-02-20

Vår referens

Linda Dalundh

Trafikplanerare

Linda.Dalundh@malmo.se

Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

TN-2024-2505

Sammanfattning

Under hösten 2024 fram till juni 2025 testas skolgator (tidigare benämning barnvänliga gator) vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan. Syftet med skolgator är att öka tryggheten i trafikmiljön runt skolor och ge fler barn möjlighet att resa hållbart. Åtgärderna har nu utvärderats och resultatet visar som helhet på ett positivt utfall. Därför föreslår förvaltningen att testperioden ska förlängs till och med december 2026 så att eventuella permanenta åtgärder kan utredas under tiden.

Förslag till beslut

att en cirka 20 meter lång sträcka i södra delen av Ljungholmsgatan fortsätter att vara skolgata under juni 2025-december 2026,

att Mariagatan mellan Mäster Eriks plans södra och norra körbana fortsätter att vara skolgata under juni 2025 – december 2026,

att Mäster Eriks plans södra körbana enkelriktas i östlig riktning under juni 2025 – december 2026,

att Mariagatan mellan Spånehusvägen och Mäster Eriks plans södra körbana får förbud mot trafik med motordrivna fordon i norrgående riktning under juni 2025-december 2026, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-03-04

Ärendet

Fram till och med juni 2025 pågår test av skolgator (tidigare benämnda barnvänliga gator) vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan. Syftet med skolgator är att öka tryggheten i trafikmiljön runt skolor och ge fler barn möjlighet att resa hållbart. Åtgärderna har nu utvärderats och resultatet visar som helhet på ett positivt utfall. Därför föreslår förvaltningen att testperioden ska förlängs till och med december 2026 så att eventuella permanenta åtgärder kan utredas under tiden.

Beskrivning av åtgärderna vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

Gullviksskolan

Vid Gullviksskolan innebär testet att en del av Ljungholmsgatan, närmast skolan, har stängts av för motorfordonstrafik med undantag för bland annat leveranser till skola och LSS-boende, se figur 1. Vårdnadshavare som lämnar och hämtar med bil hänvisas till skolans parkering på kvartersmark.



Figur 1. Den bilfria zonen (skolgatan) på Ljungholmsgatan vid Gullviksskolan.



Den allmänna parkeringen på Ljungholmsgatan som finns mellan informationsskylten för skolgata och förbudet om motorfordonstrafik nyttjas främst av personal vid skolan, se figur 2 nedan. För närvarande är det tillåtet att parkera 24 timmar, men i juni kommer den att tidsbegränsas till 2 timmar enligt ett tidigare beslut. Förvaltningen avser att utreda möjligheten att ta bort parkeringen så att den bilfria zonen kan utökas och få en mer logiskt placering i anslutning till skolans parkering.



Figur 2. Bild över skolgatan på Ljungholmsgatan tagen söderut. Här ses även den allmänna parkeringen.

Sorgenfriskolan

Vid Sorgenfriskolan har en del av Mariagatan framför skolan stängts av för biltrafik och gjorts om till en vistelseyta med möblering och växtlighet. Den södra delen av Mariagatan har enkelriktats med syfte att minska genomfartstrafiken förbi skolan. Se vidare i figur 3 och 4.



Figur 3. Bild över vistelseyta och enkelriktad del på Mariagatan.



Figur 4. Bild över vistelseytan på Mariagatan vid Sorgenfriskolan.



Resultatet av utvärderingen av skolgatorna

Till grund för utvärderingen finns en trygghets- och resvaneundersökning, observationsstudier, platsbesök, trafikmätningar, kundärenden och dialog med representanter för skolorna.

Många uppskattar skolgatorna och eleverna känner sig tryggare

Resultatet visar att skolgatorna är uppskattade. 82 % av eleverna vid Gullviksskolan och 88 % av eleverna vid Sorgenfriskolan upplever att de båda gatorna som ingick i testet har blivit säkrare. Även boende uppskattar åtgärderna. Ett flertal kundärenden har tagits emot från boende i Västra Sorgenfri. Majoriteten av dessa ärenden handlar om att man vill uttrycka en uppskattning för åtgärderna. Man är framför allt positiv till vistelseytan i Mariagatan. Samtidigt vittnar många om att bilister inte följer enkelriktningen i gatan.

Från boende vid Gullviksskolan har det inte inkommit några ärenden, vilket troligen beror på att det inte finns några bostäder längs den del av gatan som har stängts av.

Biltrafiken har minskat men bilister bryter mot förbud i Västra Sorgenfri

Trafikmätningarna visar att biltrafikflödet vid Sorgenfriskolan i Mariagatans södra del har halverats från 600 f/d (vardagsmedeldygn) till 300 f/d sedan skolgata infördes. Samtidigt så bekräftar mätningarna de synpunkter som har kommit från boende om att bilister bryter mot reglerna och kör mot färdriktningen. Hastigheterna är låga och har minskat något efter införandet av skolgata. Medelhastigheten är nu 15 km/h och 85-percentilen 18 km/h.

Vid de platsbesök som har gjorts vid Gullviksskolan har noterats att majoriteten av vårdnadshavarna följer de nya reglerna och använder den avsedda parkeringen på kvartersmark. Biltrafiken intill skolan vid lämning och hämtning har därför minskat.

Observationsstudien bekräftar det som framkommit i kundärendena om att bilister kör i fel färdriktning på Mariagatans södra del. När bilisterna tillfrågades om det felaktiga beteendet så uppgav de att de inte har sett eller förstått skyltningen.

Vistelseytan vid Sorgenfriskolan används av elever i alla åldersgrupper

Observationerna genomfördes vid ett tillfälle vardera under morgon, lunch, eftermiddag, kväll respektive helg. Vid dessa tillfällen noterades att vistelseytan användes främst under skoltid, särskilt vid lunchtid, men trygghets- och resvaneundersökningen visar att ca 30 % av de svarande eleverna även är där på fritiden. De yngre barnen använder platsen för lek och de äldre använder den främst som sittplats. Fler flickor än pojkar använder ytan, detta gäller både de yngre och de



äldre barnen. Ett fåtal vuxna och äldre noterades vid observationstillfällena använda vistelseytan.

Gående upplevs använda sig mer av hela gaturummet efter införandet av skolgata och det är tydligt att vistelseytan har ändrat rörelsemönstret i observationsområdet. Gående har ett annat korsningsmönster jämfört med innan skolgatan infördes och rörelserna på platsen upplevs vara mer på de gåendes premisser.

Det hållbara resandet till och från skolorna är oförändrat

Resmönstret vid båda skolorna har inte förändrats i någon större utsträckning. Majoriteten av eleverna vid Sorgenfriskolan reser hållbart, endast ca 6 % blir skjutsade med bil. Vid Gullviksskolan däremot är bilandelen ca 30 %. Det är vanligare att de yngre eleverna blir skjutsade än de äldre. Det är oklart hur långa bilresorna är. Om en stor andel av de elever som bor i närområdet blir skjutsade så kan det finnas potential att påverka beteende och minska antalet bilar runt skolan vid lämning och hämtning. Förvaltningen vill undersöka detta under 2025.

Representanter från skolorna upplever att trafiksituationen har förbättrats

Skolledningen på Gullviksskolan upplever att trafiksituationen på Ljungholmsgatan har blivit mycket bättre med skolgatan och bekräftar det som har noterats vid platsbesök, att majoriteten av vårdnadshavarna följer de nya trafikreglerna.

Även skolledningen på Sorgenfriskolan är positiva och upplever att åtgärderna har fått önskad effekt med en tryggare trafikmiljö för eleverna.

Fortsatt arbete med skolgator

På det stora hela är skolgatorna uppskattade och utvärderingen visar att trafiktryggheten har påverkats positivt. Därför föreslår förvaltningen att tidsperioden för skolgatorna vid Gullviksskolan och vid Sorgenfriskolan förlängs till och med december 2026 så att en utredning av permanenta åtgärder kan genomföras under denna tid.

Under våren kommer mindre justeringar att göras på Mariagatan för att tydliggöra skolgatan ännu mer och se vilken effekt det har på bilisternas regelefterlevnad. Polisen har stöttat fastighets- och gatukontoret med kontroller och kommer att göra det även under våren. Utvärderingen kommer att kompletteras med en uppföljning av vilka effekter dessa insatser har fått. Därefter kommer resultatet av utvärderingen att presenteras i ett PM.

Vid Gullviksskolan kommer det fortsatta arbetet att handla om att få mer kunskap om vilken potential det finns för ett hållbart resande till och från skolan. Behovet av den



allmänna korttidsparkeringen intill skolgatan kommer också att utredas för att se om området för förbud mot motorfordonstrafik kan utökas fram till skolans parkering.

Möllevångsskolan är nästa skola som är aktuell inom skolgator och som får tillfälliga åtgärder i september i år. Även dessa åtgärder kommer att utvärderas så att lärdomarna kan användas i det fortsatta arbetet med åtgärder vid fler skolor i Malmö.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör