



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-21

Vår referens

Linda Dalundh

Trafikplanerare

Linda.Dalundh@malmo.se

Malmöinitiativet - säker skolväg till Sorgenfriskolan, EF20240257

TN-2024-1844

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att övergångstället över Amiralsgatan vid Falsterbogatan görs om från ett obevakat till ett bevakat övergångsställe samt att möjligheterna för cyklister att korsa platsen ses över.

Vidare nämns i initiativet att övergångstället utgör en del av en viktig skolväg för barn, men på grund av dåliga siktförhållanden och bilars alltför höga hastigheter upplevs det inte som tillräckligt tryggt och säkert.

Under 2025 påbörjas en förstudie där möjligheterna för en separerad cykelbana längs Amiralsgatan kommer att studeras med syfte att få ett mer sammanhängande cykelvägnät. Inom ramen för denna utredning kommer den aktuella passagen vid Falsterbogatan att ses över för att se om en framtida cykelkoppling är möjlig och hur passagen i så fall ska utformas och regleras. Det kommer inte att vidtas några åtgärder på den aktuella platsen innan förstudien är klar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet vara besvarat.



Beslutsunderlag

- G-Malmöinitiativet - säker skolväg till Sorgenfriskolan
- Malmöinitiativet - säker skolväg till Sorgenfriskolan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-02-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att övergångstället över Amiralsgatan vid Falsterbogatan görs om från ett obevakat till ett bevakat övergångsställe samt att möjligheterna för cyklister att korsa platsen ses över.

Initiativtagaren skriver att det aktuella övergångstället är del av en viktig skolväg för barn vid Sorgenfriskolan. Vidare beskrivs att de farthinder som finns på platsen inte har önskad effekt, att bussar skymmer sikten vid övergångstället och att det för cyklister, särskilt barn, är svårt att korsa platsen på ett tryggt och säkert sätt.

Bakgrund

Amiralsgatan har en viktig funktion som huvudgata och är utformad med hänsyn tagen till Malmöexpressbusslinje 5 som behöver ha god framkomlighet på sträckan. Även busslinje 32 trafikerar denna del av Amiralsgatan.

Resultatet av en trafikmätning i en punkt på Amiralsgatan väster om Nobelvägen visar ett trafikflöde på ca 13 000 motorfordon/dygn (medelvardagsdygn). De uppmätta hastigheterna visar att medelhastigheten i samma punkt är 32 km/h och 85-percentilen är 38 km/h. Vid det aktuella övergångstället förväntas hastigheterna vara ännu lägre eftersom det är utformat med farthinder i bilkörvägarnas båda köriktningar.

Det aktuella övergångstället ligger placerat sydost om Falsterbogatan. Amiralsgatan är vid denna plats ca 18 meter bred och är uppdelad i två mittförlagda busskörvägar och två körvägar för bil. Gatan har ca 3 meter breda separerade gångbanor, men saknar cykelbana. Eftersom det inte heller finns några anslutande cykelbanor i Falsterbogatan har passagen ingen cykelöverfart. Cyklister får antingen använda övergångstället eller passera gatan i korsningen strax väster om övergångstället.



Figur 1. Övergångstället på Amiralsgatan vid Falsterbogatan.

Övergångstället är inte olycksdrabbat. Under de senaste tio åren har det inte inträffat några kollisionsolyckor mellan motorfordon och gående eller cyklister. Detta enligt Transportstyrelsens olycksdatabas STRADA, till vilken olycksrapporter från polis och sjukhus inrapporteras.

Grundskolorna Sorgenfriskolan och Möllevångsskolan finns norr respektive sydväst om det aktuella övergångstället. Vardera skolan har ca 500 – 600 elever i förskoleklass upp till och med årskurs 9. En stor del av eleverna bor i Västra Sorgenfri respektive Möllevången och det finns vid de båda skolorna relativt många elever som har ett behov av att korsa Amiralsgatan på sin väg till och från skolan.

Vid Sorgenfriskolan finns även en idrottsplats som är en viktig målpunkt för barn på fritiden och på södra sidan av Amiralsgatan finns Folkets park som är ett populärt besöksmål för såväl vuxna som barn och unga. Amiralsgatan utgör en barriär för såväl vuxna som barn på grund av de höga trafikflödena, men det finns passager på någorlunda jämna avstånd längs med sträckan mellan Nobelvägen och Föreningsgatan. De flesta passager är reglerade med trafikljussignal, men två; det vid Falsterbogatan och ett ännu längre österut har fartdämpande åtgärder i form av Malmögupp.



Figur 2. Bild över övergångsställen på Amiralsgatan samt viktiga målpunkter för barn.

Åtgärdsbehov

Enligt översiktsplanen för Malmö ska stadsplaneringen stödja insatser som minskar ojämlikhet i livsvillkor och hälsa bland Malmöborna och sträva efter att ge alla goda förutsättningar för ett väl fungerande vardagsliv. Infrastruktur och stadsplanering som främjar gång och cykling bidrar både till Malmöbornas hälsa och jämlikhet i transportsystemet samt utjämning av socioekonomiska skillnader. En viktig förutsättning för att barn i alla åldrar ska ha möjlighet att röra sig mer självständigt är att trafikmiljön inte bara är säker utan även upplevs som säker.

Utifrån uppgifter om var barn i området bor och var viktiga målpunkter finns så kan det konstateras att övergångsstället som lyfts i Malmöinitiativet är en viktig passage såväl för skolvägresor som fritidsresor.

Under 2025 påbörjas en förstudie där möjligheterna för en separerad cykelbana längs Amiralsgatan kommer att studeras med syfte att få ett mer sammanhängande cykelvägnät. Inom ramen för denna utredning kommer den aktuella passagen vid



Falsterbogatan att ses över för att se om en framtida cykelkoppling är möjlig över densamma och hur passagen i så fall ska utformas och regleras. Det kommer inte att vidtas några åtgärder på den aktuella platsen innan förstudien är klar.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör