



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-01-21

### Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmö.se

## Malmöinitiativ - Övergångsställe Geijersgatan ICA Sjöstaden, EF20240141 TN-2024-1211

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om ett nytt övergångsställe vid ICA på Geijersgatan i höjd med Kolsyregatan. Enligt initiativet är gatan väldigt trafikerad stundtals och trafiken upplevs innebära risker för de som väljer att passera över Geijersgatan på denna plats.

I Fastighets- och gatukontorets systematiska trafiksäkerhetsarbete bedöms alla platser likvärdigt där olyckor med personskador, hastighetsdata med mera ingår i bedömningen. Detta görs för att resurser för trafiksäkerhetshöjande åtgärder ska kunna användas på platser med störst behov och för att kunna göra prioriteringar mellan platser. Vid nyanläggning av övergångsställen krävs en hastighetssäkring med farthinder där låg hastighet garanteras.

Platsens hastighets- och olycksdata ger inga indikationer på att trafiksäkerhetshöjande åtgärder är nödvändiga.

Malmöinitiativet föreslås således avslås.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250207 - Malmöinitiativet Övergångsställe Geijersgatan ICA Sjöstaden
- Förslag till yttrande TrU 250207 - Malmöinitiativ Övergångsställe Geijersgatan ICA Sjöstaden



## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-02-07

### Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

### Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om ett nytt övergångsställe vid ICA på Geijersgatan i höjd med Kolsyregatan. Enligt initiativet är gatan väldigt trafikerad stundtals och det innebär risker för de som väljer att passera över Geijersgatan på denna plats.



*Bild 1. Översigtsbild över berörd sträcka (rött) samt gula pilar vid befintliga övergångsställen och grön pil markerar föreslagen plats för nytt övergångsställe.*

Gatan är cirka 6 meter bred och har en skyltad hastighet på 40 km/timmen. Mellan de gula pilarna i bilden ovan, dvs befintliga hastighetsäkrade övergångsställen, är det 250 meter. Från ICA:s entré är det 100m respektive 150m till dessa övergångsställe. På ICA-sidan finns en gångbana (2,7m) och på andra sidan körbanan finns en gång- och cykelväg (2,7m+2,5m).



I Fastighets- och gatukontorets systematiska trafiksäkerhetsarbete bedöms alla platser likvärdigt där olyckor med personsador, hastighetsdata med mera ingår i bedömningen. Detta görs för att resurser för trafiksäkerhetshöjande åtgärder ska kunna användas på platser med störst behov och för att kunna göra prioriteringar mellan platser. Vid nyanläggning av övergångsställen krävs en hastighetssäkring med farthinder där låg hastighet garanteras.

För att ge en rättvis bild över trafiksituationen på plats genomfördes en trafikmätning under hösten 2024. Mätningen visade en medelhastighet på 29km/timmen och en 85-percentil på 35km/timmen. 95-percentilen ligger på 39km/timmen. En medelvardag är det 4800 fordon på platsen vilket grovt räknat innebär cirka 480 fordon i maxtimmen.

Platsen sticker inte ut olycksmässigt jämfört med många andra platser i Malmö.

Sett till hastighets- och olycksbilden är det inget som motiverar en nyanläggning av övergångsställe utan fotgängare hänvisas till de befintliga övergångsställena som båda har farthinder.

Baserad på ovan analys föreslås initiativet att avslås.

## **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör