



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-23

Vår referens

Katarina Evanth

Trafikplanerare

katarina.evanth@malmo.se

Malmöinitiativet - Handlingsplan för att minska ljudföroreningar Rörstaden, EF20240288 TN-2024-1858

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden och miljönämnden, att besvara var för sig, som handlar om att Malmöbor i Rörstaden uppmanar miljönämnden att ta fram en handlingsplan med åtgärder under 2024–2025. Denna ska syfta till att få bort skadliga ljudföroreningar orsakade av högljudda fordon. Initiativtagaren betonar att det krävs ett samarbete mellan miljönämnden, tekniska nämnden och Polisen för att effektivt hantera problematiken.

Tekniska nämnden har inga rättsliga möjligheter att ingripa mot förare som framför fordon olagligt. Det har bara Polisen. Miljönämnden kan inte heller utifrån sitt uppdrag lägga fram en handlingsplan som berör andra myndigheter, så som det föreslås i Malmöinitiativet. Däremot kan Fastighets- och gatukontoret samverka med både Miljöförvaltningen och Polisen i syfte att minska problematiken med ljudföroreningar, vilket också sker.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Handlingsplan för att minska ljudföroreningar Rörstaden, EF20240288
- G-Tjänsteskrivelse TrU 250207 - Malmöinitiativet – Handlingsplan för att minska ljudföroreningar Rörstaden, EF20240288
- Förslag till yttrande TrU 250207 - Malmöinitiativet - Handlingsplan för att minska ljudföroreningar Rörstaden, EF20240288



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-02-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Stadskontoret, initiativet.stk@malmo.se

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden och miljönämnden, att besvara var för sig, som handlar om att Malmöbor i Rörsjöstaden uppmanar miljönämnden att ta fram en handlingsplan med åtgärder under 2024–2025. Denna ska syfta till att få bort skadliga ljudföroreningar orsakade av högljudda fordon. Initiativtagaren betonar att det krävs ett samarbete mellan miljönämnden, tekniska nämnden och Polisen för att effektivt hantera problematiken.

Bedömning

Tekniska nämnden har inga rättsliga möjligheter att ingripa mot förare som framför fordon olagligt. Det har bara Polisen. Miljönämnden kan inte heller utifrån sitt uppdrag lägga fram en handlingsplan som berör andra myndigheter, så som det föreslås i Malmöinitiativet. Däremot kan alla myndigheter samverka i syfte att minska problematiken med ljudföroreningar, vilket också sker.

Tekniska nämnden arbetar kontinuerligt med att främja trafiksäkerhet och trafiktrygghet samt åtgärda trafikbuller. Hastighetsgränsen 30 km/h infördes i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024. En utvidgning av 30-zonen planeras. Olika alternativ för utökning till flera områden och en utvidgning i innerstaden utreds just nu. Flera projekt sker i Rörsjöstaden som syftar till att tillföra ny cykelinfrastruktur, skapa bättre förutsättningar för kollektivtrafik och göra området tryggare, säkrare och attraktivare. Exempel på dessa projekt är förstudier på Föreningsgatan respektive Drottninggatan och ombyggnadsarbete vid Värnhem.

Tekniska nämnden undersöker, tillsammans med miljönämnden, möjligheten för inköp och uppsättning av utrustning för att mäta buller. Särskilda bullersensorer kan installeras utspridda på ett flertal platser för att ge Polisen realtidsdata. Detta utgör ett verktyg för att stötta Polisen i övervakningen och möjlighet för tekniska nämnden att skapa sig en tydligare bild av problematiken. Tekniska nämnden följer även utvecklingen av justitiedepartementets utredning om möjliga åtgärder för att minska problematiken med vansinneskörningar, som togs upp i en interpellationsdebatt i riksdagen i slutet av september 2024.

Gällande trafikbuller är det höga värden på stora delar av Föreningsgatan.

Fastighetsägare för kvalificerade fastigheter uppmanas att överväga fönsteråtgärder och kan i samband med det ansöka om bullerskyddsbidaget.



Tekniska nämnden har ett bra samarbete med miljönämnden och Polisen när det gäller bullerstörningar från trafik. Vi arbetar tillsammans och var för sig med åtgärder. Detta arbete är högt prioriterat.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör