



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-21

Vår referens

Emma Ljungblad
Trafikplanerare
Emma.Ljungblad@malmo.se

Malmöinitiativ hastighetsreglering korsningen Bergsgatan och Möllevångsgatan EF20230157 TN-2024-612

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret med önskemål om hastighetsreglering i korsningen Bergsgatan och Möllevångsgatan. Buskar, träd och grönområden efterfrågas också på Möllevången och Rådman svången. Sedan Malmöinitiativet skrevs har hastigheten sänkts till 30 km/h på Bergsgatan och omkringliggande områden. Dessutom har förbud mot U-sväng införts, bland annat i korsningen med Möllevångsgatan. Inom ramen för ett kommunfullmäktigeuppdrag arbetar fastighets- och gatukontoret med ett projekt vars syfte är att göra Möllevången grönare, tryggare och säkrare. Bergsgatan är en del i detta arbete. Malmöinitiativet anses därmed besvarat.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ hastighetsreglering korsningen
- Bergsgatan och Möllevångsgatan
- Malmöinitiativ hastighetsreglering korsningen
- Bergsgatan och Möllevångsgatan EF20230157
- G-Tjänsteskrivelse Tru 2025-02-07 Malmöinitiativet Hastighetsreglering Bergsgatan och Möllevångsgatan



- Förslag till yttrande Tru 2025-02-07 Malmöinitiativet Hastighetsreglering Bergsgatan och Möllevångsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-02-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret med önskemål om hastighetsreglering i korsningen Bergsgatan och Möllevångsgatan. Korsningen beskrivs som svårframkomlig och farlig på grund av höga hastigheter och mycket trafik. Mätning av trafik, ljudnivåer och luftföroreningar i korsningen önskas samt en redogörelse för konsekvenserna på Bergsgatan då Södra Förstadsgatan byggs om till cykelgata. Buskar, träd och grönområden efterfrågas också på Möllevången och Rådmansvången.

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att inte följa trafikreglerna. Det finns tyvärr också en del som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. Efter beslut i Tekniska nämnden byggdes år 2020 en osäkrad gångpassage, vid Monbijougatan, om till ett säkrat övergångsställe med farthinder. Under 2021 säkrades övergångsstället vid korsningen Bergsgatan/Almbacksgatan med farthinder.

Då Malmöinitiativet skrevs var det fortfarande 40 km/h på Bergsgatan. Den 26 juni 2024 infördes 30 km/h i områdena Möllevången, Rådmansvången, Davidshall och Lugnet. Detta innebar att även Bergsgatan fick hastighetsgräns 30 km/h. 30 km/h är en bra hastighet i städer av flera skäl. Det minskar risken för allvarliga olyckor och ökar trafiksäkerheten. Körning i låga hastigheter innebär dessutom färre inbromsningar och accelerationer, något som både minskar trafikbullret och håller nere bränsleförbrukningen och därmed även utsläppen.

Malmö stad och Polisen samverkar för att öka trafiksäkerheten och tryggheten i staden. Vansinneskörningar och modifierade fordon tenderar att bli ett större problem under sommarhalvåret. Därför utökade Malmö stad samarbetet med polisen under sommaren 2024 i ett gemensamt så kallat medborgarlöfte. I löftet ansvarade Malmö stad, förutom för hastighetssänkningen, för att införa förbud mot U-sväng i vissa korsningar samt fortsätta att arbeta långsiktigt för att utforma gator för att minska trafikbuller. Polisen ansvarade för att se till att reglerna efterlevs och satte bland annat in extra kontroller. Förbud mot U-sväng infördes, i augusti 2024, i fyra korsningar; Bergsgatan-Spångatan, Bergsgatan-Möllevångsgatan, Bergsgatan-Möllevångstorget-Smedjegatan, samt i korsningen Amiralsgatan-Drottninggatan.

Fastighets- och gatukontoret arbetar med störningar från reglerad trafik, det vill säga trafiken som följer den skyltade hastigheten. Som kommunal åtgärd mot trafikbuller i stadsmiljö finns bullerskyddsbidraget, mer information om detta finns på malmo.se/bullerskyddsbidrag. Vart femte år görs en bullerkartläggning där



fasadpunkter räknas fram. De senaste beräkningarna visar att en del fastigheter längs Bergsgatan kan ha rätt till bullerskyddsbidrag. I korsningen med Möllevångsgatan ligger värdena på runt 65 dBA vid fasad. Detta värde tar dock inte hänsyn till enstaka högljudda fordon. Denna typ av mätningar görs inte i dagsläget. Antalet fordon vid korsningen uppmättes till 12 200 MVD år 2023. MVD avser medelvardagsdygnstrafik, det vill säga medeltrafik under vardagsdygn under en given tidsperiod för alla motorfordon i båda riktningar. Medelhastigheten uppmättes till 33 km/h och 85-percentilen till 38 km/h.

De trafikrelaterade konsekvenserna för Bergsgatan har utretts i samband med utredningen för Södra Förstadsgatan. Totalt, inklusive båda riktningarna, har Södra Förstadsgatan idag endast 120 fordon per timme (cirka 1300 fordon per dygn) och om hela denna mängd hamnar på Bergsgatan så bedöms det inte göra så stor skillnad. Det troliga är dessutom att mycket av trafiken på Södra Förstadsgatan, som idag har mål vid Triangelns P-hus, kommer välja väg in via Pildammsvägen och den parkeringsinfarten som finns där. I början på 2000-talet hade Bergsgatan uppemot 17 000 MVD så kapacitetsmässigt blir det alltså inga problem.

Gällande luftföroreningar i korsningen Bergsgatan – Möllevångsgatan ligger halterna av luftburna partiklar PM₁₀ på 14-16 µg/m³ och PM_{2.5} på 7-8,5 µg/m³ som årsmedelvärde. För kvävedioxid (NO₂) ligger halterna på 15-17 µg/m³ som årsmedelvärde. Dessa lufthalter kan jämföras med miljö kvalitetsnormer (MKN) som är lagligt bindande gränsvärden och preciseringarna av det nationella miljömålet ”Frisk luft”. MKN för PM₁₀ är 40 µg/m³, för PM_{2.5} 25 µg/m³ och för NO₂ 40 µg/m³. Det svenska miljömålet för PM₁₀ är 15 µg/m³, för PM_{2.5} 10 µg/m³ och för NO₂ 20 µg/m³. Vid jämförelse med aktuella halter vid Möllevångsgatan kan man alltså konstatera att luftkvaliteten är så god att varken MKN eller miljömål överskrids. Därför finns inga åtgärder planerade i detta område som är direkt riktade mot att förbättra just luftkvaliteten. För mer information om luftföroreningar se Miljöförvaltningens rapport Luften i Malmö 2023 samt malmo.se/luft.

Projektet Grönare Möllan som pågick åren 2018 till 2020 syftade till att höja krontäckningsgraden, stärka klimatanpassningen och höja Möllevångens rekreativa värden. Totalt planterades 150 nya träd i området. Krontäckningsgraden för Möllan är fortsatt låg, även om projektet ökade krontäckningsgraden från 10% till 13%. Det kan jämföras med Malmösnittet som är cirka 18% och där målsättningen är att nå 30%. På Södra Förstadsgatan och på Friisgatan i området Rådmansvången kommer det planteras en rad nya träd i samband med att gatorna byggs om. Inom ramen för ett kommunfullmäktigeuppdrag arbetar fastighets- och gatukontoret även just nu med ett nytt projekt vars syfte är att göra Möllevången grönare, tryggare och säkrare. En rad åtgärder har redan genomförts i området de senaste åren. Inom pågående projekt kommer ännu fler åtgärder pekas ut. Bergsgatan är en del i detta arbete.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef



Tobias Nilsson Direktör