



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

**Datum**

2025-01-20

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2024-1858

**Yttrande**

**Till**

[Mottagare]

**Malmöinitiativet - Handlingsplan för att minska  
ljudföroreningar Rörsjöstaden, EF20240288**  
[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

[Kortfattad sammanfattning av remissinstansens synpunkter.]

**Yttrande**

Hej! Tack för ditt Malmöinitiativ!

I ditt initiativ uppmanar du och andra boende i Rörsjöstaden miljönämnden att ta fram en handlingsplan med åtgärder under 2024–2025. Denna ska syfta till att få bort skadliga ljudföroreningar orsakade av högljudda fordon. Initiativet betonar att det krävs ett samarbete mellan miljönämnden, tekniska nämnden och Polisen för att effektivt hantera problematiken.

Tekniska nämnden har inga rättsliga möjligheter att ingripa mot förare som framför fordon olagligt. Det har bara Polisen. Miljönämnden kan inte heller utifrån sitt uppdrag lägga fram en handlingsplan som berör andra myndigheter, så som det föreslås i Malmöinitiativet. Däremot kan Fastighets- och gatukontoret samverka med både Miljöförvaltningen och Polisen i syfte att minska problematiken med ljudföroreningar, vilket också sker.

Tekniska nämnden arbetar på olika vis för att främja trafiksäkerhet och trafiktrygghet samt åtgärda trafikbuller. Flera åtgärder genomförs och planeras. Olika alternativ för att utöka 30 km/tim till fler områden än det som infördes sommaren 2024 håller på att studeras, däribland en utvidgning i innerstaden. Förstudier pågår på både Föreningsgatan och Drottninggatan som bland annat syftar till att tillföra cykelinfrastruktur. Runt Värnhemstorget görs ombyggnader som ger mer plats åt fotgängare, cyklister och kollektivtrafik och samtidigt bidrar med säkrare och tryggare trafikmiljöer.



I ett bredare perspektiv tittar tekniska nämnden på möjligheten för inköp och uppsättning av utrustning för att mäta buller på olika platser i staden dels för att stötta Polisen i övervakningen, dels få en tydligare bild av problematiken. Tekniska nämnden följer även utvecklingen av justitiedepartementets utredning om möjliga åtgärder för att minska problematiken med vansinneskörningar.

Gällande trafikbuller uppmanas fastighetsägare för kvalificerade fastigheter att överväga fönsteråtgärder och i samband med det ansöka om bullerskyddsbidaget.

Tekniska nämnden har ett bra och nära samarbete med miljönämnden och Polisen när det gäller bullerstörningar från trafik och kommer även fortsättningsvis att bidra med kompetens till samarbetet inom sitt ansvarsområde.

Med ovanstående i beaktande har tekniska nämnden avslagit Malmöinitiativet.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]