



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-10-31

**Vår referens**

Olof Rabe

Utvecklingssamordnare

olof.rabe@malmo.se

## Malmöinitiativet - Gör Stora Nygatan bilfri EF20240066

**TN-2024-1308**

### Sammanfattning

I ett Malmöinitiativ riktat till fastighets- och gatukontoret föreslås att reglera Stora Nygatan från Gustav Adolfs torg och österut till gågata för att på så sätt skapa förutsättningar för en utökning av centrum och stärka kopplingen till framför allt Moderna Museet.

Förvaltningen har i detta initiativ undersökt förutsättningar och potential längs gatan på sträckan öster om Studentgatan. Längs denna del av gatan finns en stor variation av verksamheter, liksom husfasaders stil och utformning. Motorfordon tillåts i båda riktningar med möjlighet till långsgående parkering. Här parkerar främst besökare och beläggningen är relativt hög dagtid på vardagar för att nästan bli fullbelagt på helgen. Flera ärenden till Kontaktcenter kopplat till gatan handlar om fortkörning med höga bullernivåer vilket polisen också ser som ett återkommande problem här.

I Översiktsplanen för Malmö formuleras riktlinjer för utökning av primära fotgängarzoner och innerstad med handel och centrumfunktioner där hela Stora Nygatan väntas ingå. Fastighets- och gatukontoret gör en initial bedömning att det är trafikmässigt möjligt att reglera delar av Stora Nygatan till gågata utan större inverkan på trafiknätet i området. Likaså finns möjlighet till närliggande parkering i området, men vidare utredning krävs.

Fastighets- och gatukontoret ser att en omreglering av en så central gata som Stora Nygatan, med dess omfattning och variation av verksamheter, behöver göras successivt och i nära samverkan med gatans aktörer, boende och besökare. Förvaltningen kommer att beakta initiativet i den fortsatta planeringen av stadens sommargator och anser initiativet besvarat.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta



att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt  
att anse Malmöinitiativet besvarat

## Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Gör Stora Nygatan bilfri EF20240066
- 
- G-Tjänsteskrivelse TRU 241112 Malmöinitiativet Gör Stora Nygatan bilfri!
- Yttrande TRU 241112 Malmöinitiativet Gör Stora Nygatan bilfri!

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-11-12

## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit om att förbjuda fordonstrafik på Stora Nygatan. Med inspiration från Köpenhamn ser initiativtagaren möjligheten att förbättra kopplingen mellan Gustav Adolfs torg med Moderna museet och utöka centrum genom att reglera som gågata. På så sätt ges uteserveringar möjlighet att ta större plats i gaturummet, fotgängare behöver inte trängas på gångbanorna och det blir en trevligare stadsmiljö att vistas i, enligt initiativtagaren.

Stora Nygatan sträcker sig tvärs över Gamla staden, från Slottsgatan och det tidigare Casinot i väster, till Norregatan och Paulibron i öster. I initiativet är fokus på sträckan från Gustav Adolfs torg till Moderna Museet. Fastighets- och gatukontoret hanterar redan den del av Stora Nygatan som löper från Gustav Adolfs torg till Studentgatan inom uppdraget för storstadspaketet och delprojekt 8.1.1. Förvaltningen har därför i hanteringen av initiativet undersökt förutsättningarna på Stora Nygatan öster om Studentgatan.



Figur 1. Östra delen av Stora Nygatan markerad. Från Studentgatan till Norregatan.



Figur 2. Markering avser den del av Stora Nygatan som fastighets- och gatukontoret studerat inom Malmöinitiativet.

## Förutsättningar

Stora Nygatan öster om Studentgatan är en dubbelriktad mindre lokalgata med låga trafikflöden. Arkitekturen är skiftande och småskalig med detaljrika och aktiva fasader. I bottenplan finns en variation av enskilda verksamheter med såväl butiker som restauranger, kontor och andra serviceverksamheter. Variationen av verksamheter är som störst längs kvarteret närmast Studentgatan och avtar något bort till Paulibron men utan att upphöra. Tre restauranger har sedan cirka tio år tillbaka fått upplåtelse för uteservering med utökad gångbana.

Gatan är reglerad med kantstensparkering för motorfordon i båda riktningarna längs hela sträckan förutom i höjd med Moderna Museet. Undantag finns också för tre lastzoner, cykelparkering, hyrcykelstation och uppställning för delad mikromobilitet. Sträckan mellan Studentgatan och Paulibron ingår i det befintliga huvudcykelnätet men är inte utpekad som ett prioriterat cykelstråk.

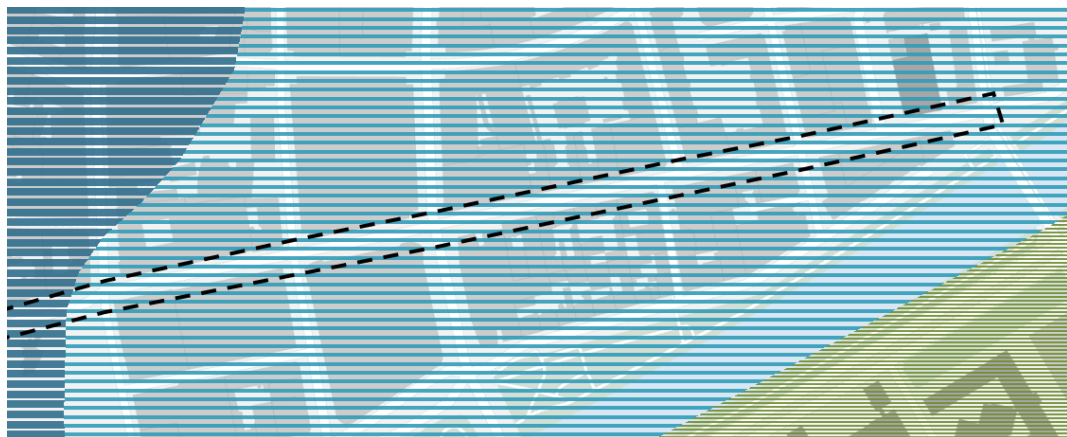
Parkeringsbeläggningen varierar stort under dagen och veckan. Beläggningen på vardag och dagtid ger ett snitt på cirka 75% längs kvarteret närmast Studentgatan, och avtar något till 50–75% österut. Kvälls- och natttid ligger beläggningen på 20–35%. På helgen är det däremot hög beläggning på cirka 90%. Väldigt få parkerande är boendeparkering eller hemmahörande i området oavsett när under veckan. I stället tenderar boende att parkera längs Södra Promenaden där det också är relativt konstant hög beläggning på mellan 75–90%. De tvärgående gatorna Rörsgatan och Fabriksgatan följer i stort sett samma mönster som på Stora Nygatan men med något lägre beläggning generellt. På Altonagatan tillämpas ingen kantstensparkering. Det ligger ett garage för abonnemangsplatser precis i anslutning till Studentgatan. I övrigt finns någon enstaka infart för parkering (för 1-2 fordon) på kvartersmark längs gatan.

Förvaltningen har de senaste åren fått in återkommande ärenden via Kontaktcenter som gäller fortkörning i området och inte sällan med modifierade bilar som avger särskilt höga ljud. Polisen bekräftar förseelserna och menar att Stora Nygatan ingår i rundan med dessa förare som ger upphov till trafikstörningar runt om i Malmö. Flest



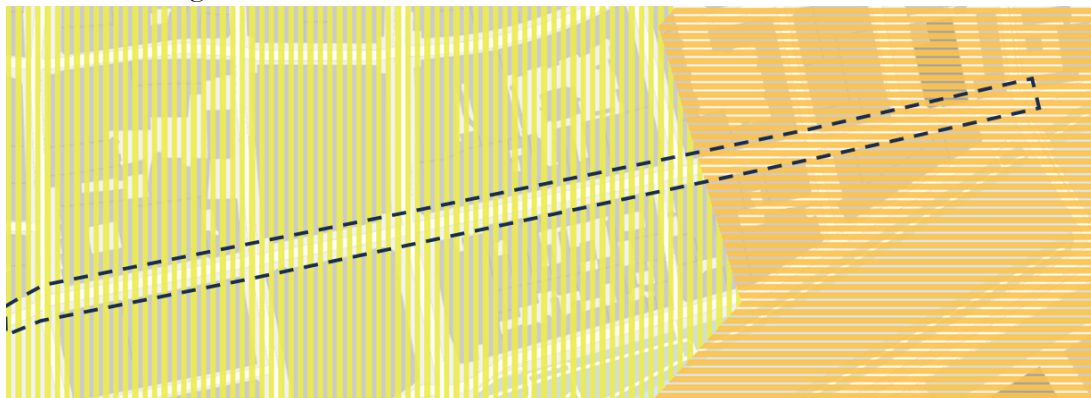
ärenden gäller Stora Nygatan från Gustav Adolfs torg till Slottsgatan, men hela sträckan är utsatt för detta trafikbeteende. Vid östligaste delen av Stora Nygatan har polisen också den senaste tiden fått in särskilda ärenden kring störande trafik fram till sen kvällstid. Därtill har tekniska nämnden fått in ett annat Malmöinitiativ om särskilda åtgärder mot just fortkörning längs gatan (TN-2024-168).

I Översiktsplanen för Malmö 2023 beskrivs hur staden ska planera för en utbredning av fotgängarzoner. I sådana zoner ska fotgängare prioriteras högt i relation till andra anspråk. Inom *primära* fotgängarzoner ska fotgängares behov och upplevelser prioriteras mycket högt i relation till andra anspråk. Enligt denna definition är bland annat områden kring Stortorget och Gamla Väster med ett stråk ner mot Triangelorget idag primära fotgängarzoner. I översiktsplanen ska bland annat hela Gamla staden omfattas med primär fotgängarzon, däribland hela Stora Nygatan.



Figur 3. Stora Nygatan öster om Gustav Adolfs torg. Mörkblått: Primär fotgängarzon, nutid. Ljusblått: Primär fotgängarzon, framtid. Grönt: fotgängarzon (Översiktsplan för Malmö 2023)

I översiktsplanen redogörs också om riktlinjen för innerstad med handel och centrumfunktioner. I innerstaden tillvaratas och värnas lokaler i bottenplan och innerstadens attraktivitet ska stärkas genom exempelvis utveckling av mötesplatser, kulturutbud, service och handel samt permanenta och tillfälliga aktiviteter som gynnar stadslivet. Idag innefattas Stora Nygatan av denna definition fram till Fabriksgatan, men översiktsplanen pekar ut att i stort sett hela Gamla staden ska inom översiktsplanens tidshorisont kategoriseras som innerstad.



Figur 4. Innerstad med handel och centrumfunktioner enligt definition i Översiktsplan för Malmö 2023. Gul: nutid, Orange: Framtid



Enligt ovan nämnda riktlinjer i översiktsplanen kan förslaget i Malmöinitiativet anses följa planen, även om förslaget snarare kan skapa förutsättningar för just utökad innerstad.

Trafiken i området öster om Studentgatan och Djäknegatan är reglerad med både enkel- och dubbelriktade gator samt ett par säckgator. Det är en något komplex trafikföring där regleringen på flera gator hänger samman. Därmed inte sagt att det skulle vara vanskligt att ändra trafikföringen. Förvaltningen har analyserat möjligheten att reglera gågata på både hela och delar av sträckan från Studentgatan fram till Norregatan. Utgångspunkten för analysen har varit att reglera gågata på sträckor där förvaltningen ser att en ändrad reglering kan fylla en funktion genom att stärka gatans koppling till det utbud och verksamheter som erbjuds längs kvarteren, samtidigt som regleringen inte riskerar att försvåra eller omöjliggöra för områdets trafiknät. Utifrån det är bedömningen att reglering med gågata på större del av sträckan bör vara möjligt att införa men vidare utredning krävs.

Trots en relativt hög parkeringsbeläggning vardag dagtid och framför allt på helgen är den initiala bedömningen att det finns tillgänglig parkering i området om hela eller delar av Stora Nygatan skulle regleras som gågata. Här finns tillgång till markparkering på allmän plats på kringliggande gator. Därutöver finns flera abonnerade garage i området samt två större öppna parkeringshus på Djäknegatan, men beläggning i dessa behöver undersökas vidare.

Ingen kartläggning av leverans- och servicebehov har genomförts. Heller ingen dialog med boende, verksamheter eller fastighetsägare i övrigt kopplat till detta initiativ. Däremot har dialog förts i området i samband med förstudieskede inom storstadspaketet.

### **Åtgärdsförslag**

Initiativet går i linje med Malmö stads översiktsplan för fotgängarzoner och innerstad med handel och centrumfunktioner. Utifrån en inledande analys över trafiknätet i hela området skulle det åtminstone delvis gå att reglera sträckan som gågata med undantag från korsningarna. Förvaltningen ser att en utveckling av gatan enligt initiativets intentioner med fördel skulle kunna genomföras med tillfällig reglering och gestaltning i etapper för att successivt undersöka effekt och konsekvens för handel, stadsliv och trafik, där sommargator är en beprövad metod.

Fastighets- och gatukontoret föreslår därför att ha Stora Nygatan i beaktande i den fortsatta planeringen med sommargator i Malmö och anser att initiativet är besvarat.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Tobias Nilsson Direktör