



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-25

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmö.se

Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093 TN-2024-1330

Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ om att riva upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö. Initiativtagaren anser att de höjda parkeringsavgifterna försämrat kraftigt för bilister i Malmö.

De justerade parkeringsavgifterna syftar till att skapa en höjd omsättning av fordon på den allmänna platsen i Malmö. Innan höjningarna skedde 2024 hade parkeringsavgifterna på allmän plats inte höjts på 12 år, vilket har lett till att den allmänna platsen är underprissatt i förhållande till kvartersmark. Höjningar av parkeringsavgiften behöver ske med jämna mellanrum för att eftersträva lagstiftarens intentioner med parkering på allmän plats samt kommunens mål.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093 har uppnått minst 100 röster
- Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093
- G-Tjänsteskrivelse TN-2024-1330 Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093
- Yttrande TN-2024-1330 Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om höjda parkeringsavgifter i Malmö, EF20240093



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-11-12

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ om att riva upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö. Initiativtagaren anser att de höjda parkeringsavgifterna försämrat kraftigt för bilister i Malmö.

Syftet med de justerade parkeringsavgifterna är att skapa en mer ordnad trafiksituation samt att inte konkurrera med privata parkeringslösningar. Parkeringstaxor och reglering ska främja att parkering i första hand sker på kvartersmark i enlighet med övergripande principer i trafik- och bygglagstiftningen. Innan höjningen av parkeringsavgifterna, som genomfördes maj 2024, hade nivåerna i Malmö har inte höjts sedan 2012. Priserna på parkeringsplatser på kvartersmark låg generellt högre än på allmän plats, både gällande besöks- och boendeparkering. Detta riskerade att urholka samordningen mellan gatumark och kvartersmark och var varken konsekvent med lagstiftarens intentioner eller övergripande mål i stadsutvecklingen.

Huvudprincipen i både lagstiftning och Malmö stads Policy och norm för mobilitet och parkering är att främja parkering på kvartersmark över gatumark. Den allmänna platsen ska användas främst till angöring samt kortare ärenden.

Förvaltningen utreder i nuläget höjningen av parkeringsavgiften. Tidiga analyser visar att den allmänna platsen blivit mer tillgänglig för parkering. Förvaltningen kan se att det är fler besökare totalt sett som parkerar på den allmänna platsen, på grund av bättre tillgång till parkeringsplatserna samt att de parkerade fordonen står kortare tid. Samtidigt sker det en förflyttning av parkerade fordon till kvartersmark. I P-huset Anna har vi redan sett ett nytt belägningsrekord.

Förvaltningen föreslår att yttrande avges enligt förvaltningens förslag.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör