



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-31

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmö.se

Malmöinitiativet-Farthindet Stora Nygatan och Rörsjögatan,EF20230346

TN-2024-168

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om flera farthinder (i form av gupp eller fallluckor) på Stora Nygatan, från Moderna Museet till Gustav Adolfs torg, och på Rörsjögatan, med syfte att öka trafiksäkerheten, minska luftföroreningar samt minska ljud från höga accelerationer och vansinneskörningar.

I Fastighets- och gatukontorets systematiska trafiksäkerhetsarbete bedöms alla platser likvärdigt där olyckor med personskador, hastighetsdata med mera ingår i bedömningen. Med dessa bedömningsgrunder samt framtida planerade ombyggnation inom av korsningen med Djäknegatan/Studentgatan inom SSP linje 8 bedöms inte fysiska åtgärder vara aktuellt i nuläget.

Malmöinitiativet föreslås därför avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativet - Farhinder på Stora Nygatan
- Yttrande Malmöinitiativet Farthinder på Stora Nygatan och Rörsjögatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-11-12

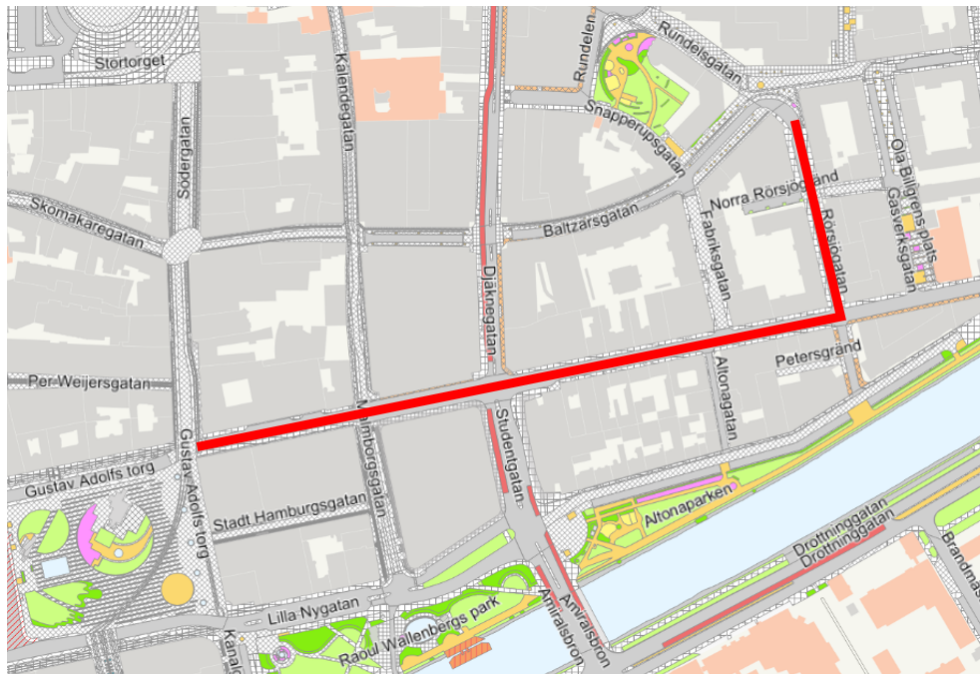


Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om flera farthinder på Stora Nygatan, från Moderna Museet till Gustav Adolfs torg, och på Rörsjögatan, med syfte att öka trafiksäkerheten, minska luftföroreningar samt minska oljud från höga accelerationer och vansinneskörningar.



Berörd sträcka i Malmöinitiativet.

Rörsjögatan har tillåten parkering på östra sidan medan Stora Nygatan har tillåten parkering på båda sidor. På Stora Nygatan finns flera övergångsställen, inga av dessa är hastighetssäkrade. De flesta övergångsställena har riskreducerande åtgärd i form av mittrefug för möjlighet att korsa gatan i etapper. Stora Nygatan kantas av butiker medan Rörsjögatan främst är en lokalgata.

Enligt tillgänglig hastighetsdata för fordonstrafiken ligger 85-percentilen på både Stora Nygatan och Rörsjögatan lågt - mellan 20-29 km/h. Tyvärr finns ändå ett antal som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö och det är dessa trafikanter som ärendet avser. Det är svårt att helt minimera vansinneskörningar genom regleringar och gatutformningar. Polisen är ansvarig myndighet för att kontrollera och säkerställa att hastighetsbegränsningarna följs. Fastighets- och gatukontoret bedriver ett aktivt och systematiskt trafiksäkerhetsarbete och prioriterar ombyggnad av platser där behovet



anses vara störst. Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete prioriteras frågan om höga hastigheter och höga motorljud på centrala gator högt.

Fastighets- och gatukontoret arbetar med störningar från reglerad trafik, det vill säga trafiken som följer den skyltade hastigheten. Som kommunal åtgärd mot trafikbuller i stadsmiljö finns bullerskyddsbidraget för de som störs av trafikbuller. Vart femte år görs en bullerkartläggning där fasadpunkter räknas fram. Utifrån det finns god kännedom om vilka ljudnivåer trafiken orsakar. Att mäta ljud från enskilda fordon där det finns brottsmisstanke är i nuläget inte möjligt för kommunen.

Farthinder är en trafiksäkerhetslösning som används där korsningsbehov finns för oskyddade trafikanter. Att använda ytterligare farthinder mot bullerstörningar är inte en garanti för att de upplevda störningarna skulle minska. På vissa platser kan inbromsningsljud inför, och accelerationsljud efter, farthindret bli likvärdiga de störningar som upplevs av höga hastigheter. Modifierade fordon kan dessutom vara störande utan att överträda hastighetsbegränsningar.

De senaste 5 åren har det skett olyckor där personer skadats på berörda sträckor, dock inga dödsolyckor eller olyckor med allvarliga personskador. De olyckor där personer skadats måttligt har främst varit singelolyckor för cyklister men också någon enstaka mellan cykel-fotgängare och cyklist/fotgängare-motorfordon. Ingen olycka kan härledas till höga hastigheter på motorfordon eller på grund av okynneskörning. Nästan samtliga olyckor skedde i korsningar där korsningen med Djäknegatan är mest olycksdrabbad men där majoriteten av olyckor är med lindrig skadegrad. Ett par olyckor skedde sen kväll eller tidig natt.

Stora Nygatan, väster om Studentgatan, ingår i SSP linje 8 och har utretts där. Flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras i samband med att sträckan inom några år byggs om och busstrafiken försvinner. Korsningen med Djäknegatan/Studentgatan ska inom projektet hastighetssäkras tillsammans med ytterligare hastighetsdämpande åtgärder västerut.

Baserad på ovan analys föreslås initiativet att avslås.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Tobias Nilsson Direktör