



Datum

2024-10-25

Adress

Diarienummer

TN-2024-1330

Yttrande

Till

Stadskontoret
initiativet.stk@malmö.se

**Malmöinitiativet - Riv upp beslutet om nya höjda
parkeringsavgifter i Malmö
EF20240093**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ om att riva upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö. Tekniska nämnden vidhåller att de justerade parkeringsavgifterna behövs för att ordna trafiken i Malmö och för att skapa en bättre samordning med prisnivåer på kvartersmark. Tekniska nämnden utvärderar i skrivande stund de justerade avgifterna och tidiga analyser visar att den allmänna platsen blivit mer tillgänglig för parkering samt att det har skett en styrning av parkerade bilar till kvartersmark.

Yttrande

Tekniska nämnden har mottagit Malmöinitiativ om att riva upp beslutet om nya höjda parkeringsavgifter i Malmö med hänvisning till att parkeringsavgifterna försämrat kraftigt för bilister i Malmö.

Tekniska nämnden beslutade om justerade parkeringsavgifter för timtaxa den 26 februari 2024. Justeringen genomfördes den 2 maj 2024. Den 26 februari beslutade Tekniska nämnden även om att skicka förslag till justerad taxa för boendeparkering till Kommunfullmäktige. Detta förslag har i skrivande stund ännu inte hanterats av Kommunfullmäktige.

Syftet med de justerade parkeringsavgifterna är att skapa en mer ordnad trafiksituation samt att inte konkurrera med privata parkeringslösningar. Huvudprincipen i både lagstiftning och Malmö stads egen inriktning är att främja parkering på kvartersmark över gatumark. Den allmänna platsen ska användas främst till angöring samt kortare ärenden.



Tekniska nämnden fick, i Malmö stads policy och norm för mobilitet (antagen av Kommunfullmäktige), i uppdrag att löpande utvärdera priser och villkor för parkeringsavgifterna i staden. Innan justeringen av parkeringsavgifterna, som genomfördes maj 2024, hade nivåerna i Malmö har inte höjts sedan 2012. Avgifterna hade därmed varken hållit takt med inflationen eller kostnadsutvecklingen i allmänhet. Innan justeringen i maj låg priserna på parkeringsplatser på kvartersmark generellt högre än på allmän plats, både gällande besöks- och boendeparkering. Detta riskerade att urholka samordningen mellan gatemark och kvartersmark och var varken konsekvent med lagstiftarens intentioner eller övergripande mål i stadsutvecklingen.

Tekniska nämnden utreder i nuläget den justerade timtaxan. Tidiga analyser visar att den allmänna platsen blivit mer tillgänglig för parkering. Det är fler besökare totalt sett som parkerar på den allmänna platsen, på grund av bättre tillgång till parkeringsplatserna samt att de parkerade fordonen står kortare tid. Samtidigt sker det en förflyttning av parkerade fordon till kvartersmark. I P-huset Anna har nämnden redan sett ett nytt beläggningsrekord.

Tekniska nämnden vidhåller att höjningar av parkeringsavgiften behöver ske med jämna mellanrum, för att inte halka efter den generella kostnadsutvecklingen i samhället samt för att bidra till en bättre och mer ordnad trafik- och parkeringssituation.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]