



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-09-24

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmö.se

Trafiksäkerhetsåtgärd Badvägen

TN-2022-187

Sammanfattning

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås ett antal hastighetsdämpande åtgärder med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärderna ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. I detta ärende föreslås farthinder på Badvägen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd, vilken hanteras inom redan beslutad budget för Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025 (8324), till en kostnad om cirka 250 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 10 000 kr.

Beslutsunderlag

- G-Trafiksäkerhetsåtgärd Badvägen

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-05-23

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-06-04

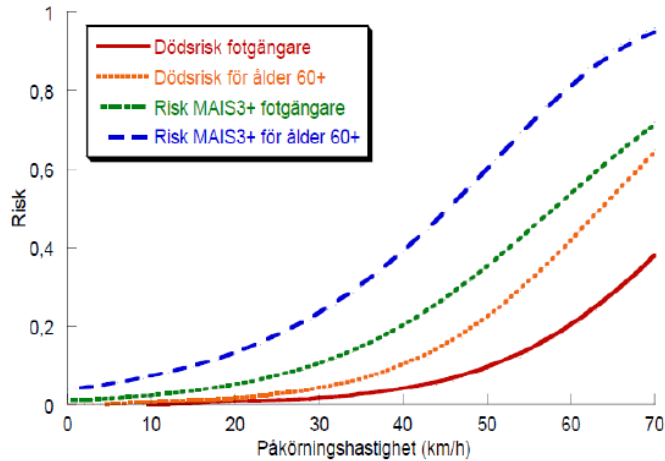
Tekniska nämndens trafikutskott 2024-10-08

Ärendet

Nollvisionen beslutades i riksdagen 1997 och innebär att ingen i Sverige ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Nollvisionen är ett etiskt ställningstagande och utgår från att olyckor inte alltid kan förhindras, eftersom människor ibland gör misstag. Vägar, gator och fordon måste därför utformas så att misstagen inte leder till döden eller allvarliga personskador.



Olika trafikanter har olika förmåga att tåla det fysiska våld som uppstår vid en kollision. De flesta gående eller cyklande kan tåla att bli påkörda av ett annat fordon i omkring 30 km/h utan att riskera att omkomma.



Nollvisionen har gjort att stor fokus lagts på att se till att hastigheten inte överstiger det varje enskild trafikant tål vid en eventuell kollision. I stadstrafik har det framförallt inriktats på att säkra hastigheten till 30 km/h i korsningspunkter mellan bilister och oskyddade trafikanter. Under senare år har många övergångsställen hastighetssäkrats med olika typer av hastighetsdämpande åtgärder. Det finns fortfarande många övergångsställen och cykelpassager som är i behov av åtgärd för att göra platsen säkrare för oskyddade trafikanter.

Effekt av en ombyggnad

Vid tidigare genomförda trafiksäkerhetsåtgärder har det ofta gjorts utvärderingar av åtgärdens effekt. Normalt görs detta genom att mäta bilisternas hastighet och genom studier av väjningsbeteendet mellan gående, cyklister och bilister. Ofta minskar bilisternas verkliga hastighet till omkring 25-30 km/h vid passagen vilket i sin tur har effekt inte bara på antalet olyckor på platsen utan också på konsekvenserna om en olycka ändå inträffar. Väjningsbeteendet påverkas också i hög grad vid sänkta hastigheter. En positiv bieffekt av att ha denna spridning av tvingande hastighetsdämpning är att antalet sträckor i Malmö där man kan accelerera till över 100 km/h blir allt färre.

Fastighets- och Gatukontorets trafiksäkerhetsarbete

Inom ramen för Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Framst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen som är olycksdrabbade och/eller felaktigt utformade. Planering av åtgärder görs årsvis och val av platser baseras på olycksstatistik, utformning, synpunkter från allmänheten m.m. Ett internt förankringsarbete sker i planeringsstadiet för att på så sätt kunna fånga upp synpunkter vad gäller intressekonflikter gällande exempelvis kollektivtrafik, förvaltning och trafikreglering.

Följande plats föreslås byggas om i och med beslut i detta ärende: Badvägen.



Badvägen

På Badvägen, se bild nedan, föreslås ett farthinder placeras strax i höjd med Stinsens väg (röd markering). På denna plats korsar många oskyddade trafikanter samtidigt som hastighetsmätning visar något höga hastigheter. På platsen finns mycket växtlighet och sikten kan periodvis vara undermålig.

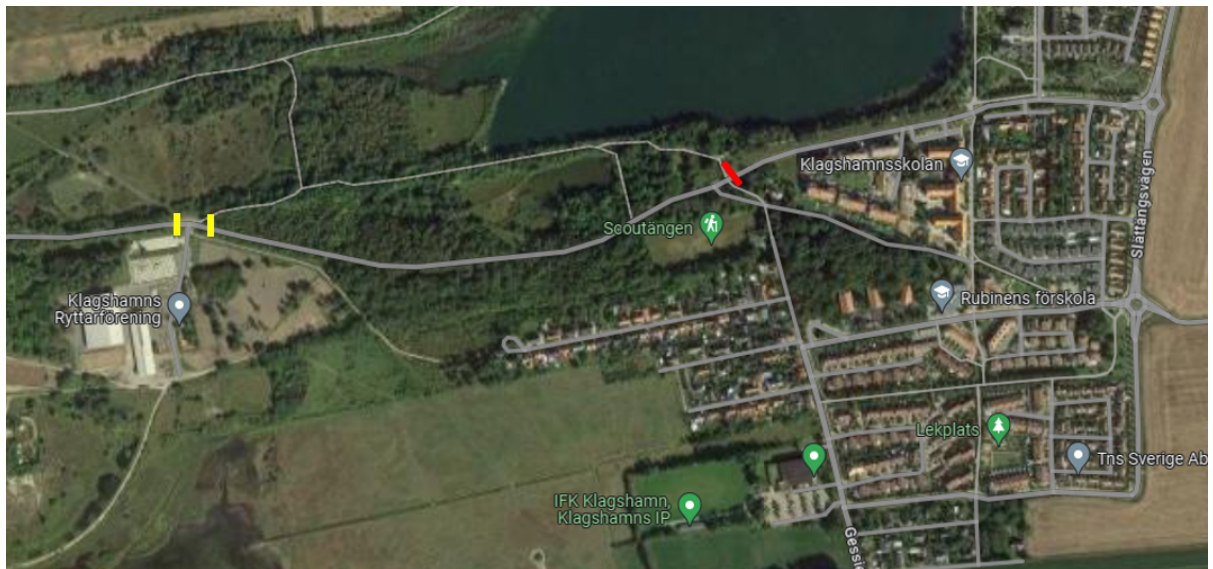
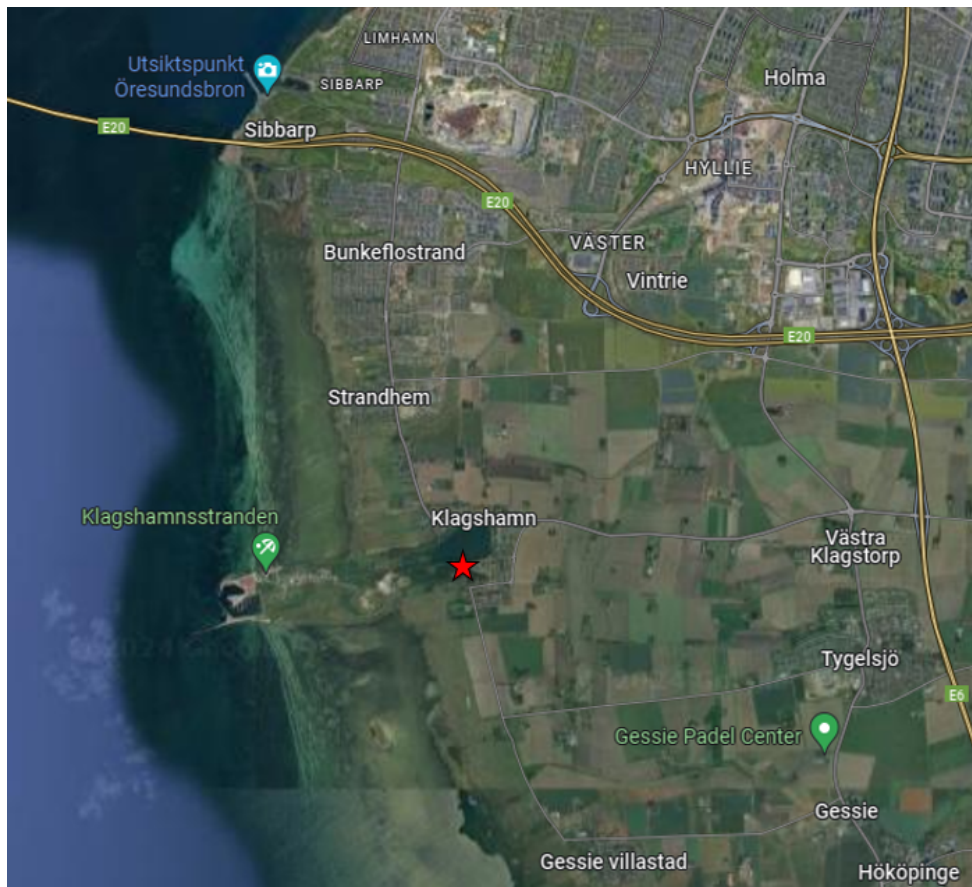


Bild över placering av farthinder. Gula markeringar är befintliga gummigupp. Röd markering visar på föreslagen placering av nytt farthinder.

Sedan tidigare finns ett beslut om försök med gummigupp (TN-2019-3723) enligt gula markeringar på bilden ovan. Dessa gummigupp ska enligt ovannämnda beslut göras permanenta om försöket anses lyckat. Hastigheterna på platsen är låga och inkomna ärenden om god hastighetsefterlevnad och trygghet innebär att åtgärden bedöms som lyckad och att dessa gummigupp (2 st) ersätts av permanenta gupp samtidigt i samma entreprenad.

På ovanstående tre platser föreslås asfaltgupp som åtgärd. Åtgärden är kostnadseffektiv och får ner hastigheter på ett bra sätt.

Åtgärden bedöms belasta befintlig trafiksäkerhetsbudget med cirka 250 000 kr samt innebära en årlig driftskonsekvens på ca 10 000 kr. Förslaget finansieras åtgärden inom ramen för 2023-2025 (8324), och förväntas byggas under 2024 eller 2025. De två åtgärder som redan är beslutade ryms inom samma budget.



Översiktskarta. Åtgärd föreslås enligt markering i karta.



Nuvarande utformning.



Åtgärdsförslag. Exakt placering av gupp är inte fastställd. Blå markering symboliserar asfaltsgupp.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör