



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-09-30

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmö.se

Malmöinitiativet- Föreningsbor runt Pauliskolan, EF20240123

TN-2024-1178

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder eller andra hastighetsdämpande åtgärder på gatorna kring Pauliskolan (Löjtnantsgatan, Kungsgatan och Kommendörsgatan). Initiativtagaren skriver att det dagligen körs för snabbt med bilar i området och att det upplevs otryggt att vistas där med sina barn samt att boende i närheten upplever störningar av bullret från fortkörningarna.

Förvaltningen gör bedömningen att den aktuella problematiken på gatorna kring Pauliskolan är ett trafiktrygghetsärende och att det är samma problematik som finns på flera olika platser i Malmö. Förvaltningens trafiktrygghetsarbete för projektperioden 2023–2025 fokuserar på Västra Sorgenfri. Vilka områden eller platser som ska prioriteras kommande projektperiod är ännu inte bestämda. För att kunna prioritera åtgärderna rätt så behöver ett noggrant analysarbete göras innan framtida områden och platser beslutas om. Förvaltningen gör bedömningen att det för närvarande inte är aktuellt med åtgärder på de önskade gatorna och föreslår därför att avslå Malmöinitiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet- Föreningsbor runt Pauliskolan, EF20240123
- Yttrande Malmöinitiativet - Föreningsbor kring Pauliskolan
- G-Tjänsteskrivelse TRU 241008 Malmöinitiativet - Föreningsbor kring Pauliskolan



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-10-08

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Bakgrund

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder eller andra hastighetsdämpande åtgärder på gatorna kring Pauliskolan (Löjtnantsgatan, Kungsgatan och Kommendörsgatan). Initiativtagaren skriver att bilister dagligen kör för snabbt i området och att det upplevs otryggt att vistas där med sina barn samt att boende i närheten upplever störningar av bullret från fortkörningarna.

Pauliskolan är en gymnasieskola som ligger i centrala Malmö nordväst om Föreningsgatan. Längs med Kommendörsgatan och Löjtnantsgatan finns både tvärställd och längsgående parkering. Längs med Kungsgatan finns endast längsgående parkering. För att nå Pauliskolan med bil kör bilisterna in via Löjtnantsgatan då både Kungsgatan och Kommendörsgatan är vändplatser. Bredden på körbanorna på gatorna varierar mellan 7–9 meter, inklusive ytan för längsgående parkering. Det finns gångbanor på båda sidor av gatorna som är mellan 1,3–2 meter breda. Cykling sker i blandtrafik.



Figur 1. Översikt Pauliskolan.



På gatorna runt skolan är hastighetsgränsen 40 km/h. På Kommendörsgatan finns en hastighetsmätning från 2005 som visar en 85:e percentil på 36 km/h. På Löjtnantsgatan och Kungsgatan finns inga hastighetsmätningar, men GPS:s data från Tomtom visar en 85:e percentil på mellan 25–30 km/h beroende på vilken del som berörs.

Det finns en mätning på Kommendörsgatan för fordonsflöden från 2005 som visar på 400 fordon per MVD (medelvardagsdygn). Stadsmiljön och gaturummet kring Pauliskolan har inte genomgått några större förändringar de senaste åren, förvaltningen gör därför bedömningen att trafikmätningen fortfarande är aktuell och att det är normala fordonsflöden för gatan.

De senaste tio åren har det totalt rapporterats in 13 olyckor vid Pauliskolan till STRADA (Transportstyrelsens olycksdatabas). Majoriteten av olyckorna har skett ute på Föreningsgatan och endast en kollisionsolycka mellan oskyddade trafikanter och motorfordon på gatorna kring skolan. Ett övergångsställe säkrat med farthinder har byggts på Föreningsgatan, alldeles utanför Pauliskolan, och trafiksäkerheten runt gymnasieskolan bedöms vara god. Med anledning av detta behandlas Malmöinitiativet som ett trafiktrygghetsärende.

Fastighets- och gatukontorets arbete med trafiktrygghet

Hösten 2020 antog tekniska nämnden Trygghets- och säkerhetsstrategin. Strategin visar vilka aktiviteter och områden som är prioriterade de kommande åren i förvaltningens trygghets- och säkerhetsarbete. Ett av de prioriterade områdena är otrygghet i trafikmiljön, då trafiken är en av flera orsaker till att människor känner sig otrygga i det offentliga rummet. Otryggheten i trafiken kan bero på den fysiska utformningen av trafikmiljön så väl som på trafikmängder eller andra trafikanters beteende.

Begreppet trafiktrygghet handlar om individens subjektiva tolkning av risken att drabbas av en trafikolycka. Det skiljer sig från begreppet trafiksäkerhet som handlar om den faktiska risken att drabbas av en trafikolycka. Vissa miljöer kan alltså upplevas som otrygga trots att olycksrisken inte är stor. Konsekvensen av otryggheten i stadens trafikmiljöer kan skapa en negativ upplevelse av att vistas och röra sig i det offentliga rummet. I förlängningen kan det leda till minskad rörelsefrihet, speciellt för oskyddade trafikanter (gående och cyklister) och inte minst för barn, unga och äldre. Otryggheten i trafikmiljön påverkar jämlikheten och jämställdheten i trafiksystemet. Den kan även få miljömässigt negativa konsekvenser om gång-, cykel- eller kollektivtrafiksresor ersätts med bilresor.

Förvaltningen har sedan länge arbetat med trygghetsskapande åtgärder i trafikmiljön, men då inom det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet och även inom arbetet med barns



rörelsefrihet. Våren 2022 antog tekniska nämnden ett objektsgodkännande (TN 2022–189) som syftar till att genomföra åtgärder i trafikmiljön som ökar trafiktryggheten. Syftet med projektet är att identifiera och kartlägga problembilden gällande otrygghet i trafiken, samt att föreslå åtgärder för att öka den upplevda trafiktryggheten i Malmö.

Åtgärdsbehov

Gällande höga ljudnivåer så gör förvaltningen regelbundna bullerkartläggningar av trafikbuller där buller från reglerad trafik beräknas, det vill säga buller från trafiken som följer den skyltade hastigheten. Som kommunal åtgärd mot trafikbuller i stadsmiljö finns bullerskyddsbidraget. Utifrån det finns god kännedom om vilka ljudnivåer den reglerade trafiken orsakar.

Att mäta ljud från enskilda fordon där det finns brottsmisstanke, och bötfälla fordonets ägare, är med rådande lagstiftning inte möjlig. Farthinder är en trafiksäkerhetslösning som används där korsningsbehov finns för oskyddade trafikanter. Ytterligare farthinder medför inte självklart att de upplevda bullerstörningarna minskar. På vissa platser kan inbromsningsljud inför, och accelerationsljud efter, farthindret bli likvärdiga de störningar som upplevs av höga hastigheter. Modifierade fordon kan dessutom vara störande utan att överträda hastighetsbegränsningar. Förvaltningen bevakar utvecklingen juridiskt och tekniskt för att se vad det kan finnas för möjliga åtgärder att arbeta med i framtiden.

Även om den gällande hastighetsgränsen inte överskrids så upplever många malmöbor otrygghet beroende på situation och den fysiska utformningen som fotgängare och cyklister vistas i tillsammans med motorfordonstrafik. På den aktuella platsen vistas cyklister på samma ytor som motorfordonstrafiken där det förekommer både backande rörelser och bilar som kör längs med gatorna. För fotgängare så finns det smala gångbanor längs med skolan och lite bredare längs med bostadshusen, det kan också vara svårt att korsa gatan på grund av de parkerade bilarna. Samma eller liknande problematik finns på flera platser i staden.

Förvaltningens trafiktrygghetsarbete för projektperioden 2023–2025 fokuserar på Västra Sorgenfri. Vilka områden eller platser som ska prioriteras kommande projektperiod är ännu inte bestämda. För att kunna prioritera åtgärderna rätt så behöver ett noggrant analysarbete göras innan framtida områden och platser beslutas om. Förvaltningen ger bedömningen att det för närvarande inte är aktuellt med åtgärder på de önskade gatorna och föreslår därmed att avslå Malmöinitiativet.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör