



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-09-23

Vår referens

Per Wisenborn

Trafikplanerare

per.wisenborn@malmö.se

Tillfälliga farthinder Jörgen Kocksgatan

TN-2024-1650

Sammanfattning

Som en del av arbetet med utvecklingen av Nyhamnen pågår ett antal aktiviteter längs och nära Jörgen Kocksgatan, bland annat ledningsarbeten. Under tiden som Jörgen Kocksgatan har en tillfällig men långvarig omledning och omreglering behöver möjligheten att som gående korsa gatan förbättras. Föreslagen åtgärd är att de tillfälliga farthinder som finns på plats idag ligger kvar.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- Att de befintliga tillfälliga farthinder som finns på Jörgen Kocksgatan, vid övergångsställe i höjd med Marsgatan, kvarstår under den tid som Jörgen Kocksgatan är under tillfällig reglering och omledning.

Beslutsunderlag

- G-Tillfälliga farthinder Jörgen Kocksgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-10-08

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Bakgrund



För att klara de trafikala utmaningarna under utbygganden av Nyhamnen byggde Malmö stad ut Jörgen Kocksgatan med ytterligare två körfält. På detta sätt kan staden säkra att trafiken kommer att fungera till och från Västra hamnen samt till centralstation. I samband med utbyggnad byggdes även en större parkering norr om Jörgen Kocksgatan med syfte som komplement när flertalet andra parkeringsplatser försvinner på grund av exploateringen.

Jörgen Kocksgatan har idag, framför allt de två norra körfälten, hög trafikbelastning samt höga hastigheter. Detta i samband med att flertalet människor parkerar sina bilar på parkeringsplatsen och har sina arbetsplatser på den södra delen har skapat problem för trafiksäkerheten. Övergångsställe har etablerats över gatan, men platsen var och upplevdes som osäker hos de som korsar gatan. Flertalet kundärenden inkom där övergångsstället speciellt i höjd med Marsgatan beskrevs som livsfarlig att passera. Det har dessutom skett en olycka med påkörd fotgängare på platsen, med allvarlig skada som följd. Behovet av en säker korsningspunkt bedöms bli ännu större under hösten 2024 då de första boenden flyttar in på Carlsgatan.

Under våren och sommaren har tillfälliga farthinder placerats ut genom delegationsbeslut. Dessa bedöms fungera väl och vara lämpliga som en åtgärd under den tid som gatan har den omledning och tillfälliga reglering som kommer gälla fram till att Jörgen Kocksgatan får sin permanenta utformning. Efterlevnad av hastighetsgränsen före de tillfälliga farthindren kom på plats var låg. Högsta tillåtna hastighet på gatan är 40 km/h och den uppmätta hastighetsnivån på 85-percentil var mellan 53-60 km/h, dvs 15 % av motorfordonstrafiken höll en högre hastighet än ovan intervall.



Figur 1: Översikt av Jörgen Kocksgatan i aktuellt område.

VASyd är igång med att förnya ledningar i Jörgen Kocksgatan, ett arbete som enligt planeringen kommer pågå till september 2026. Det aktuella övergångsstället kommer i och med arbetet att plockas bort omkring maj 2025. Fram till dess behöver övergångsstället fortsatt säkras med hjälp av en tillfällig åtgärd.

Förslag till åtgärd



Jörgen Kocksgatan är uppdelad i två separata parallellgående gator på vardera sida om en betongbarriär. Båda gator har ett körfält per riktning, varav den norra sidan i stort sett hanterar genomfartstrafik (bl a pendlingsbilister till och från Västra hamnen) och den södra hanterar lokal trafik kring Malmö C och Carlsgatan samt stadsbusstrafik. Vid Marsgatan finns ett övergångsställe. Detta föreslås vara fortsatt utrustat med gummigupp i form av busskuddar samt tillhörande skyltning, markering och eventuellt komplettering för att hindra att bilister kör vid sidan om (i cykelfältet). Översiktskarta och bilder av nuläget enligt nedan. Placeringen av farthindren är vald för att minska benägenheten att köra slalom mellan farthindren.



Figur 2: Placering av farthinder.



Figur 3: Vy av befintlig åtgärd 2024-09-05.



Figur 4: Vy av befintlig åtgärd 2024-09-05.



Figur 5: Vy av befintlig åtgärd 2024-09-05.

Farthindren föreslås ligga kvar på denna plats till dess att VASyd startar ledningsarbetet där. Efterhand som VASyd flyttar sitt arbetsområde anpassas läget för både övergångsstället och farthindren. Alternativt tas allt bort.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör