



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-08-27

**Vår referens**

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

### **Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2025, T25 TN-2024-1544**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2025. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2025 görs med samma turutbud som trafikåret 2024. Tillköpet omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Förvaltningen föreslår vidare att tillköpet av linje 144 mellan Östra Grevie och Persborgs station med 6 dubbelturer per vardag fortsätter under trafikåret 2025. Detta under förutsättning att Vellinge kommun också fattar liknande beslut.

Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 148 under 2025 bedöms uppgå till 750 tkr. Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 144 under 2025 bedöms uppgå till 600 tkr.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 750 tkr, inom 2025 års driftsram.

att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att Vellinge kommun fattar likalydande beslut, beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 144 till Östra Grevie i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 600 tkr, inom 2025 års driftsram



## Beslutsunderlag

- G- Tjänsteskrivelse TrU 240903 - Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2025, T25

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-09-03

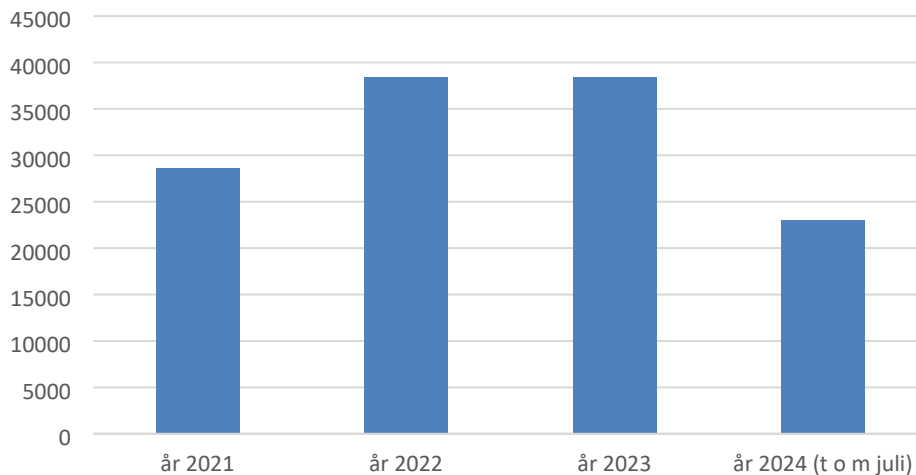
## Ärendet

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2025.

Sedan december 2020 trafikeras linje 148 mellan Södervärn och Torup alla dagar i veckan. Fram till december 2023 omfattade tillköpet fem dubbelturer på vardagar samt fyra dubbelturer per lördag och söndag utöver de två dubbelturer per lördag och söndag som finansieras av Region Skåne. Inför trafikåret 2024 gjordes en anpassning efter resandeefterfrågan då trafiken på vardagar minskades med en dubbeltur och trafiken på lördagar och söndagar utökades med en dubbeltur.

Covid-19-pandemin och de restriktioner som infördes för att hindra smittspridningen hade inledningsvis stor inverkan på resandevolymerna för linje 148 till Torup. Efter att restriktionerna hävdes i februari 2022 har resandet tilltagit. Nedanstående figur visar resandets på linje 148 utveckling sedan 2021.

antal resor per år linje 148



Nettokostnaden för tillköpet är beroende av hur stort antalet resenärer blir.

Tillköpskostnaden för 2025 baseras på 2024 års bruttokostnader för att driva trafiken med avdrag för biljettintäktsnivån från 2023. Nettokostnaden för tillköpet 2025 bedöms uppgå till ca 750 tkr.



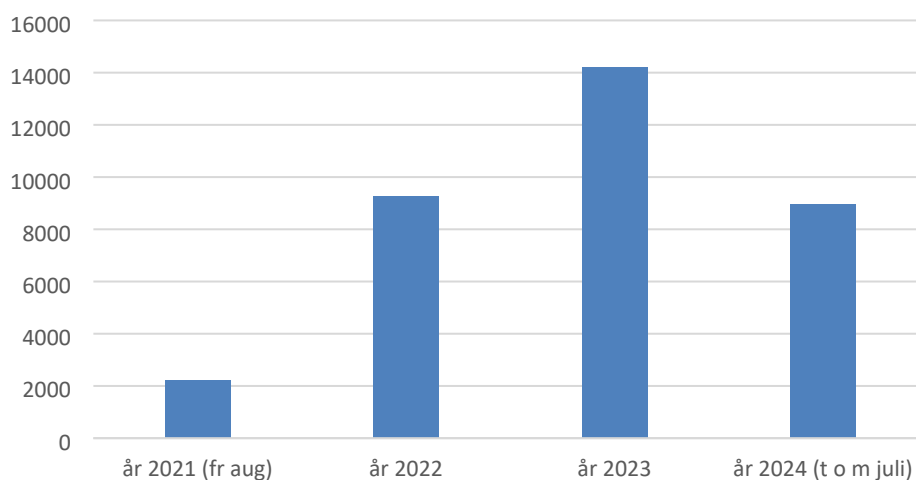
Utöver ovanstående tillköp har Malmö stad, efter beslut i tekniska nämnden i mars 2020, tillsammans med Vellinge och Trelleborgs kommuner tecknat avtal med Skånetrafiken om att från augusti 2021 och tre år framåt förlänga linje 144 på vardagar mellan Östra Grevie och Persborgs station.

Samtal pågår för närvarande mellan kommunerna om det tillköpet ska fortsätta efter december 2024 eller inte. Trelleborgs kommun, som inte direkt berörs av den tillköpta delen av linjen, har aviserat att man inte avser fortsätta med detta tillköp.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att avtalet med Skånetrafiken ska förlängas. Motiven till detta är:

- Linjen knyter på ett snabbt och gent sätt samman tätorter och målpunkter över kommungränsen mot Vellinge och inom Malmö Stad som annars saknar direkt förbindelse.
- Från sommaren 2025 etableras linje 37 som ger bra bytesmöjlighet för linje 144 på Hållplats Stenåldersgatan för de som ska till verksamheterna i södra delen av Fosie industriområde och Lockarps industriområde.
- Resandet ökar. 18 procent fler resor första halvåret 2024 jämfört med första halvåret 2023 och 27 procent ökning på senaste 12 månadersperioden jämfört med föregående 12 månadersperiod.
- Investering i ny vändplats vid Persborg kan fortsätta göra nytta.
- Den tillköpta trafiken startade i augusti 2021, under pandemin, och det bedöms att den har fortsatt utvecklingspotential.

antal resor per år linje 144





Under förutsättning att Vellinge kommun också fattar beslut om att förlänga avtalet med Skånetrafiken och att Malmö och Vellinge kommuner delar kostnaden lika, beräknas den årliga kostnaden för tillköpet bli ca 600 tkr för Malmös del.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör