



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-08-27

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmö.se

Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan, EF20240153 TN-2024-1135

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder på Hantverkaregatan mellan St. Knuts torg och Betaniaplan. Initiativtagaren skriver att trafiken har ökat på gatan för att fler bilister vill undvika trafiken på Amiralsgatan samt trafiksignalen i korsningen Föreningsgatan-Amiralsgatan. Initiativtagaren skriver vidare att bilister kör oförsiktigt i korsningen Henrik Smithsgatan – Hantverkaregatan samt att det bor många barnfamiljer längs med gatan och att det generellt rör sig många barn i området.

Under projektperioden 2023–2025 så arbetar förvaltningen med åtgärder för att öka trafiktryggheten i Västra Sorgenfri där Hantverkaregatan ingår. I ärende TN 2024-1022 som var uppe i tekniska nämndens trafikutskott 13 augusti 2024 beslutades att anlägga två farthinder på Hantverkaregatan mellan St. Knuts torg och korsningen med Henrik Smithsgatan. Mot bakgrund av redan beslutade åtgärder föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet anses besvarat.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att Malmöinitiativet anses besvarat

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan, EF20240153
- G-Tjänsteskrivelse TRU 240903 Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan



- Förslag till yttrande TrU 240903 Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-09-03

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder på Hantverkaregatan mellan St. Knuts torg och Betaniaplan. Initiativtagaren skriver att trafiken har ökat på gatan för att fler bilister vill undvika trafiken på Amiralsgatan samt trafiksignalen i korsningen Föreningsgatan-Amiralsgatan. Initiativtagaren skriver vidare att bilister kör oförsiktigt i korsningen Henrik Smithsgatan – Hantverkaregatan samt att det bor många barnfamiljer längs med gatan och att det generellt rör sig många barn i området.

Bakgrund

Hantverkaregatan sträcker sig mellan St. Knuts torg och Betaniaplan. Längs med gatan finns både tvärställd och längsmedgående parkering. Med parkering på båda sidor är körbanan cirka 5,5 meter bred. Det finns gångbanor på båda sidor som är 2 meter respektive 3 meter breda. Cykling sker i blandtrafik.



Figur 1. Översikt Hantverkaregatan med närområde.

Baserat på dialogarbetet som genomfördes med både verksamheter och boende under våren 2023 så pekades Hantverkaregatan ut som en gata där invånare upplever otrygghet i trafiken. De främsta aspekterna till upplevd otrygghet var hastigheter, trafikflöden samt att motortrafiken inte respekterar de trafikregler som finns. Hastighetsdata från Tomtom visar att 85:e percentilen är 34 km/h. Enligt STRADA, Transportstyrelsens olycksdatabas, har det de senaste tio åren rapporterats in totalt åtta olyckor på den aktuella sträckan. Inga kollisionsolyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon har rapporterats in. Det har skett två kollisionsolyckor mellan motorfordonstrafik, varav en i korsningen med Henrik Smithsgatan. Resten av olyckorna är singelolyckor.

Förvaltningens arbete med trafiktrygghet

Hösten 2020 antog tekniska nämnden Trygghets- och säkerhetsstrategin. Strategin visar vilka aktiviteter och områden som är prioriterade de kommande åren i förvaltningens trygghets- och säkerhetsarbete. Ett av de prioriterade områdena är otrygghet i trafikmiljön, då trafiken är en av flera orsaker till att människor känner sig otrygga i det offentliga rummet. Otryggheten i trafiken kan bero på den fysiska utformningen av trafikmiljön så väl som på trafikmängder eller andra trafikanters beteende.

Begreppet trafiktrygghet handlar om individens subjektiva tolkning av risken att drabbas av en trafikolycka. Det skiljer sig från begreppet trafiksäkerhet som handlar om

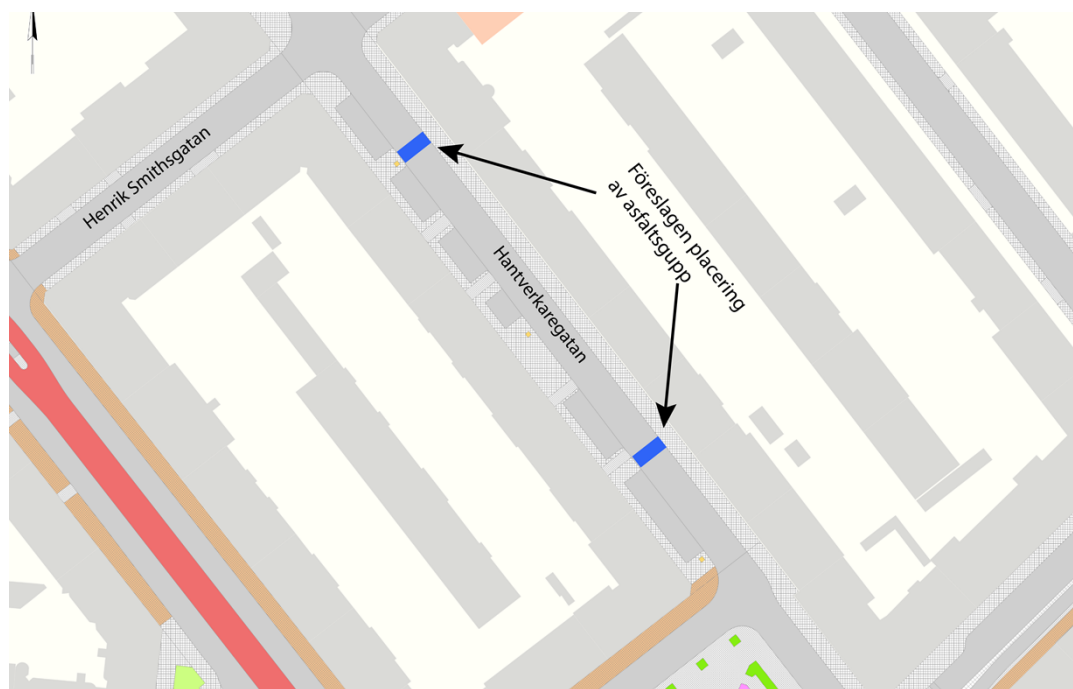


den faktiska risken att drabbas av en trafikolycka. Vissa miljöer kan alltså upplevas som otrygga trots att olycksrisken inte är stor. Konsekvensen av otryggheten i stadens trafikmiljöer kan skapa en negativ upplevelse av att vistas och röra sig i det offentliga rummet. I förlängningen kan det leda till minskad rörelsefrihet, speciellt för oskyddade trafikanter (gående och cyklister) och inte minst för barn, unga och äldre. Otryggheten i trafikmiljön påverkar jämlikheten och jämställdheten i trafiksystemet. Den kan även få miljömässigt negativa konsekvenser om gång-, cykel- eller kollektivtrafiksresor ersätts med bilresor.

Förvaltningen har sedan länge arbetat med trygghetsskapande åtgärder i trafikmiljön, men då inom det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet och inom arbetet med barns rörelsefrihet. Våren 2022 antog tekniska nämnden ett objektsgodkännande (TN 2022–189) som syftar till att genomföra åtgärder i trafikmiljön som ökar trafiktryggheten. Syftet med projektet är att identifiera och kartlägga problembilden gällande otrygghet i trafiken, samt att föreslå åtgärder för att öka den upplevda trafiktryggheten i Malmö.

Åtgärdsförslag

Under projektperioden 2023–2025 så arbetar förvaltningen med åtgärder för att öka trafiktryggheten i Västra Sorgenfri där Hantverkaregatan ingår. I ärende TN 2024–1022 som var uppe i TRU 13/8 beslutades att anlägga två farthinder på Hantverkaregatan mellan St. Knuts torg och korsningen med Henrik Smithsgatan. Mot bakgrund av redan beslutade åtgärder föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet anses besvarat.



Figur 2. Ungefärlig placering av redan beslutade asfaltsgupp.



Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör