



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-08-27

### Vår referens

Jesper Nordlund  
Trafikplanerare  
jesper.nordlund@malmö.se

## Malmöinitiativet - Förlängning av cykel och gångbana Törringevägen, EF20230404 TN-2023-2452

### Sammanfattning

Förlängning av den kombinerade gång- och cykelbanan längs med Törringevägen ned till Arriesjön har föreslagits i ett Malmöinitiativ. Det finns en alternativ gång- och cykelkoppling längs med väg 101 ned till Arrie, där endast en kortare sträcka om 400 m utgör blandtrafik varav knappt hälften har skyltad hastighet 40 km/h. Utredningen visar att den i initiativet föreslagna sträckan har låga trafikflöden av såväl motorfordon som cykeltrafik.

Med tanke på att alternativ cykelväg finns, att flöden av såväl motorfordon som cyklar är låga och platsspecifika utmaningar med genomförandet så bedöms den aktuella platsen inte vara prioriterad för utbyggnad av cykelbana och Fastighets- och gatukontoret föreslår att föreliggande Malmöinitiativ avslås.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

### Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Förlängning av cykel och gångbana Törringevägen, EF20230404
- G-Tjänsteskrivelse 240903 - Förlängning av cykel- och gångbana Törringevägen
- Förslag till yttrande TrU 240903 - Förlängning av cykel- och gångbana Törringevägen

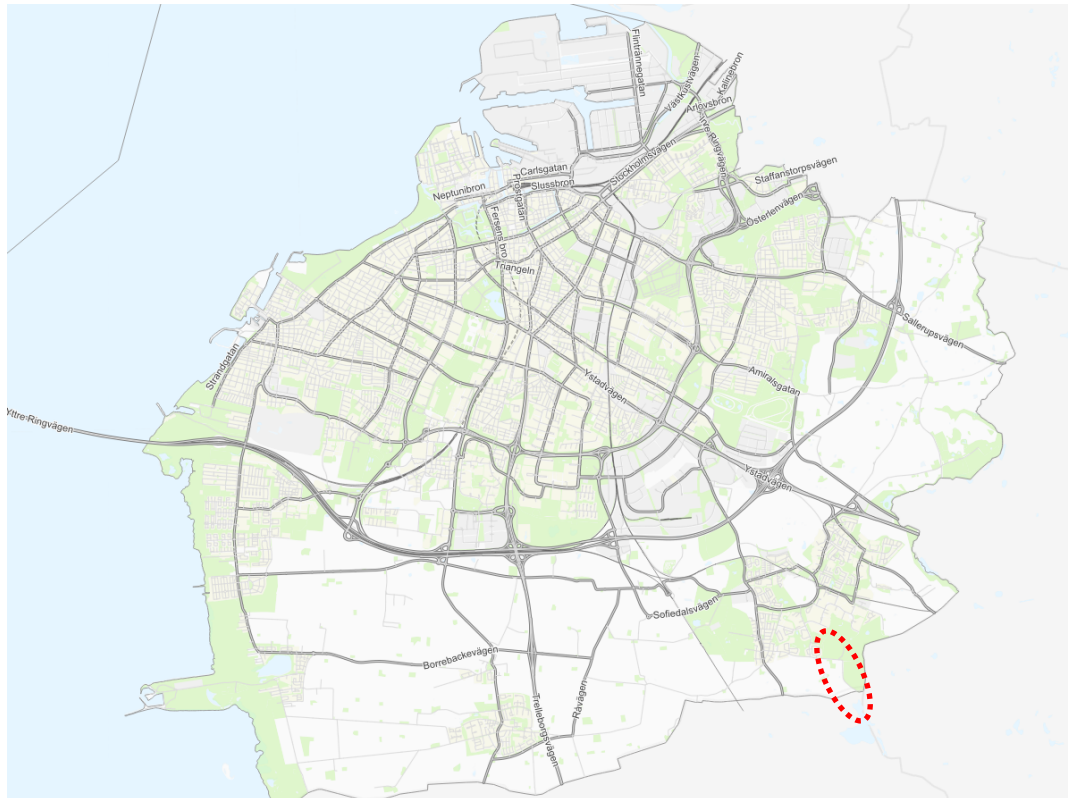
### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-09-03



## Ärendet

Ett malmöinitiativ har inkommit i vilket en förlängning av Törringevägens kombinerade gång- och cykelbana ner till Arriesjön efterfrågas. Gång- och cykelbanan sträcker sig idag fram till Rönnebäcksvägen, för att sedan fortsätta i ca 1 km i blandtrafik längs Törringevägen och Gavelsbjärsvägen. Förslagsställaren beskriver det som otrygt för fotgängare och cyklister att ta sig sista biten ner mot Arriesjön längs med dessa vägsträckningar.



Figur 1 Översikt.



Figur 2 Översikt över aktuell sträcka, som visar cykelvägnätets utbredning (orange). Inringad sträcka är den i initiativet efterfrågade.

En mätning av cykeltrafik från 2022 vid Rönnebacksvägen (där cykelbana idag upphör) visade på 30 cyklister per dygn. Medelvardagsdygnstrafiken (MVD) avseende motortrafik visar på 300 f/d (2022).

Törringevägen har skyltad hastighet 60 km/h. Körbanan är förhållandevis smal, endast 5,5 m bred. En utbyggnad av cykelbanan kräver således en utvidgning av vägfastighet, markförvärv och fastighetsreglering.

Längs med väg 101 har Trafikverket nyligen anlagt en separerad gång- och cykelbana ner till Arrie, vilken erbjuder en alternativ sträckning för gång- och cykel ner till Arriesjöns badplats. Denna sträcka innebär att en kortare sträcka om ca 400 m längs med Krusebergsvägen cyklas (eller promeneras) längs vägren i blandtrafik. 150 m av dessa avser sträcka med skyltad hastighet 40 km/h, resterande 250 m avser sträcka skyltad 70 km/h.

Varken öster eller väster om Törringevägens körbana är Malmö stad juridisk markägare. Fastigheten väster om Törringevägen utgör del av Vellinge kommun. Likaså utgör marken söder om Gavelbjärsvägen del av Vellinge kommun. En cykelbana fram till Arriesjön kan således i sin helhet inte anläggas utan Vellinge kommun.



Fastigheten öster om Törringevägen som utgör del av Malmö stad är kuperad och vätter med en brant slänt mot vägen. Höjdförhållanden gör att schaktning och stödmurar skulle krävas för att åstadkomma en separerad gång- och cykelbana.

Av Riksantikvarieämbetets fornsök framgår att ett boplatssområde påträffats vid utgrävningar på fastigheten. Påträffade härdar är undersökta och borttagna.



*Figur 3 Vy från Törringevägen. Till vänster fastighet som ligger inom Malmö stads gränser.*

Med anledning av ovan redogörelse av alternativ cykelväg, låga trafikflöden och platsspecifika utmaningar med anläggande av gång- och cykelbana längs med Törringevägen så bedöms den aktuella platsen inte vara prioriterad för utbyggnad av cykelbana och förvaltningen föreslår att föreliggande Malmöinitiativ avslås.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör