



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-08-06

### Vår referens

Malin Melin

Trafikingenjör

Malin.e.melin@malmö.se

## Utökning av boendeparkering Boende-06

TN-2024-456

### Sammanfattning

Förvaltningen har i sin utredning av lokalgatorna i östra delen av Gamla Limhamn sett att Cementgatan och flertalet intilliggande gator har hög beläggning och framkomlighetsproblem. Det finns därmed behov av ny reglering i området. Förvaltningen föreslår att utöka det befintliga boendeparkeringsområdet Boende-06 fram till Linnégatan i öster och Geijersgatan i norr.

### Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta

att utöka boendeparkeringsområde Boende-06 enligt figur 1, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240813 Utökning av Boende-06

### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-08-13

### Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

### Ärendet



## Bakgrund

Centrala delen av Gamla Limhamn var först med att få boendeparkering (GK-Å) inom delområdet. Efter det utökades boendeparkeringen inom delområdet med Boende-06 då dessa gator fick överflyttade fordon samtidigt som boende i fastigheterna i området hade fått svårt att ordna uppställning på sina egna äldre, mindre tomter. Dagens uppdelning av boendeparkering finns illustrerade i grönt i figur 1 nedan. Streckat område i rött visar förslag till utvidgning av Boende-06, målet är att minska beläggningen på övriga gator inom delområdet. VA SYD och medborgare har rapporterat om framkomlighetsproblem på de oreglerade gatorna, och tecken på sönderkörda gångbanor finns inom området, gångbanor har använts som körbanor för att ta sig förbi parkerade fordon. Det nya föreslagna Boende-06 avgränsas av de större vägarna Västänväg, Linnégatan och Geijersgatan. Införandet föreslås till slutet av år 2024.



Figur 1. Grönt område till vänster, GK-Å, var först med att få boendeparkering inom Gamla Limhamn. Efter det utökades boendeparkeringen inom delområdet med Boende-06, som nu föreslås växa till streckad linje.

## Parkeringsbeläggning

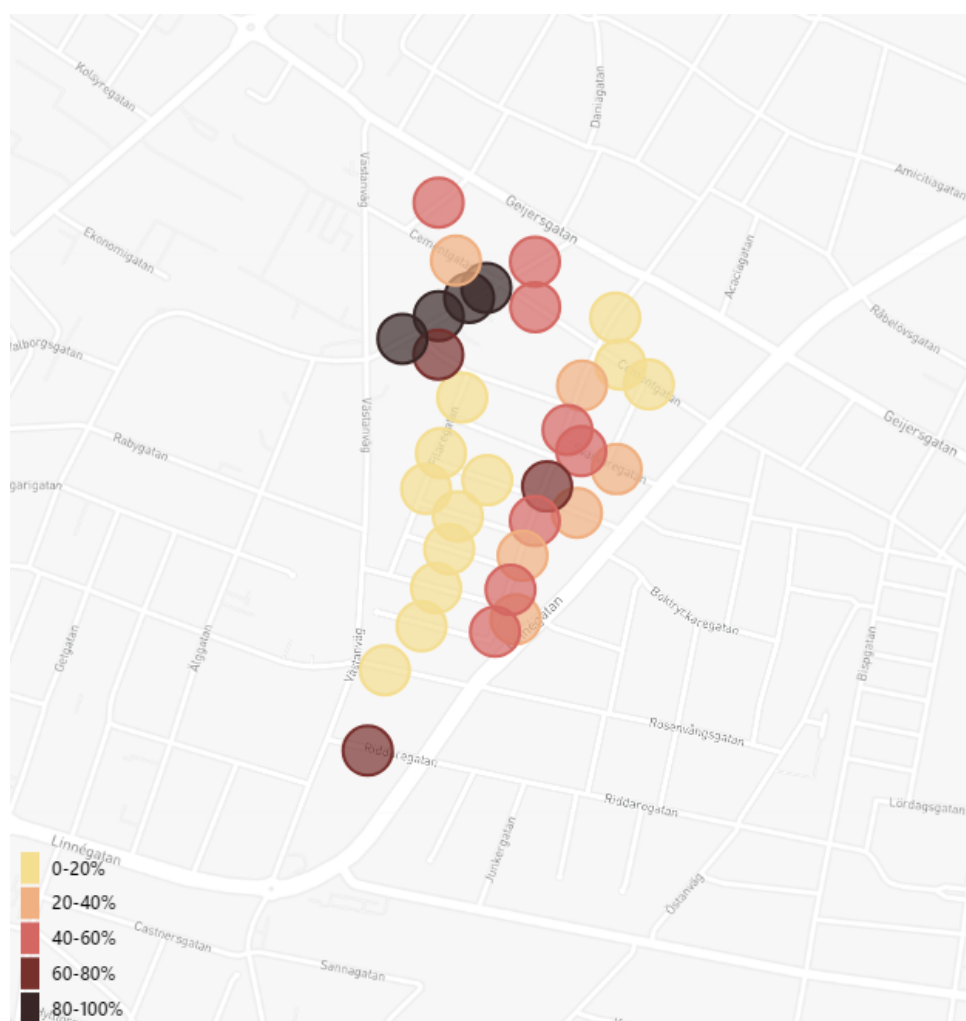
Sedan införandet av Boende-06 har synpunkter inkommit till förvaltningen om att parkerade bilar flyttat till oreglerade gator inom området. De parkerade bilarna tillhör boende, besökare samt arbetsplatspendlare.

Parkeringsbeläggningen inom området är hög på de allra flesta oreglerade gatorna. Flest parkerade fordon i förhållande till antalet platser har uppmätts på Högerudsgatan, där



det vid ett tillfälle uppmäts en beläggningsgrad på 94 %. Även Riddaregatan, Snickaregatan och Sveciagatan har beläggningsgrader på runt 70 %. För smala gator (runt 4,5 till 5,5 meter) är detta en hög beläggningsgrad som kan påverka framkomligheten på gatan. Både boende och VA SYD har vid flertalet tillfällen vittnat om framkomlighetsproblem på gatorna. Förvaltningen har vid platsbesök kunnat bekräfta detta.

De gator inom området som är reglerade (det grönmärkade området i kartan ovan) har lägre beläggning, vilket tyder på en tendens att parkörer i större utsträckning väljer de avgiftsfria gatorna. Det finns således ett behov att jämna ut parkeringsbeläggningsgraden över ett större område.



Figur 2. Parkeringsbeläggningsgraden i området. Det tidigare boendeparkeringsområdet har en lägre beläggning på grund av att det idag är reglerat parkeringsavgift på dessa gator. På oreglerade gator är cirkelarna mörkare, vilket symboliserar en högre beläggningsgrad.

### Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att det införs boendeparkering och parkeringsavgift taxa E i hela det rödmärkade området ovan i figur 1. Samtliga fastigheter inom området kommer



erbjudas möjlighet att söka boendeparkering. Vissa smalare gator som ligger mellan 4–4,5 meters bredd kommer att regleras med parkeringsförbud då förvaltningen fått indikationer på försämrad framkomlighet för bland annat VA SYD.

### **Konsekvenser**

Utökandet av Boende-06 kommer innebära en mer jämnare parkeringsbeläggning i området. Troligtvis kommer en del boende i området flytta in sina parkerade fordon till kvartersmark vilket kommer minska parkeringsbeläggningen.

En överflyttningseffekt kan ske till näraliggande gator, vilket förvaltningen behöver följa noga. Framför allt finns det redan idag många synpunkter på hög parkeringsbeläggning och nedsatt framkomlighet på Scaniagatan och Nordanväg. Förvaltningen kommer följa utvecklingen på dessa gator och vid behov reglera för att motverka eventuella överflyttningseffekter.

### **Barnkonsekvensanalys:**

Många barn är inte långa nog att avläsa trafiken eller själva synas när det är tätt med parkerade bilar. En jämnare fördelning av uppställda fordon inom området bör få en positiv konsekvens för trafiktryggheten. Att införa parkeringsförbud på smalare gator fredar också gångbanorna från motorfordon.

### **Ansvariga**

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör