



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-08-06

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmö.se

Trafiktrygghetsåtgärder på Västra Sorgenfri 2024 TN-2024-1022

Sammanfattning

Inom ramen för Fastighets- och gatukontorets trafiktrygghetsarbete föreslår förvaltningen ett antal hastighetsdämpande åtgärder i Västra Sorgenfri med syfte att bidra till att öka tryggheten för oskyddade trafikanter i området som helhet. Åtgärderna som föreslås är en förlängning av tillståndet för de tillfälliga farthindren på Mäster Danielsgatan samt anläggandet av asfaltsgupp på Hantverkaregatan och S:t Knuts väg.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av föreslagna åtgärder på Mäster Danielsgatan, Hantverkaregatan och S:t Knuts väg.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240813 Trafiktrygghetsåtgärder på Västra Sorgenfri 2024

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-08-13

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet



Bakgrund

Mäster Danielsgatan, Hantverkaregatan och S:t Knuts väg ligger i stadsdelen Västra Sorgenfri i centrala Malmö. Sedan våren 2023 arbetar förvaltningen med att öka trafiktryggheten i området och kommer fortsätta arbeta med Västra Sorgenfri även under 2024 och 2025. För att bidra till att öka trafiktryggheten i området som helhet och på enskilda platser föreslås tillståndet för de tillfälliga farthindren på Mäster Danielsgatan förlängas samt att det anläggs nya asfaltsgupp på Hantverkaregatan och S:t Knuts väg.

Mäster Danielsgatan

Nuvarande körbana är cirka sju meter bred. Gångbana finns på båda sidor och cykling sker i blandtrafik. Bilparkering är tillåten på båda sidor där beläggningen är hög på kvällar och helger.

På Mäster Danielsgatan finns sedan tidigare en åtgärd med tillfälliga farthinder, parkeringsförbud samt trafiköar för att smalna av gatan lokalt på platser där medborgare upplever särskild otrygghet sett till fordonshastigheter och trafikflöden. Parkeringsförbuden är utsatta fyra meter före och fyra meter efter de tillfälliga farthindren (figur 1). I samband med uppskyllningen av parkeringsförbudet togs fyra parkeringsplatser på vardera plats bort där åtgärder genomfördes på grund av oro från medborgare att korsa gatan när fordon skymmer sikten. Efter utvärdering av den tillfälliga åtgärden kommer det ena parkeringsförbudet tas bort efter att höstens trafikmätningar är genomförda. Utvärderingen visar att korsandebehovet av gatan är högre på delen närmast parken och därför föreslås det parkeringsförbudet vara kvar och förbudet väster om parken tas bort. Det tillfälliga farthindret väster om Mäster Palmsgatan föreslås dock ligga kvar.



Figur 1. Tillfälliga farthinder och parkeringsförbud på Mäster Danielsgatan vid Pärösparken.

Inom förvaltningens arbete med barns rörelsefrihet så planeras det också för att genomföra skolgata på Mariagatan utanför Sorgenfriskolan. Med skolgator ska förvaltningen studera hur begränsad biltrafik kan öka trafiktryggheten i skolornas närmiljöer. Västra Sorgenfri är ett av Sveriges barntätaste områden och trafiken behöver anpassas bättre efter barnen så att de kan röra sig fritt och på sina villkor. I samband med testet med skolgata ska delar av Mäster Eriks plan enkelriktas. Förvaltningen ser fördelar för båda projekten om tillståndet för de tillfälliga farthindren förlängs då en stor andel barn rör sig längs med Mäster Danielsgatan till och från lekplatsen i parken.



Figur 2. Placering av tillfälliga farthinder på Mäster Danielsgatan.

Hantverkaregatan

Längs med Hantverkaregatan finns både tvärställd och längsgående parkering (figur 3). Det finns gångbanor på båda sidor och cykling sker i blandtrafik. Med parkering på båda sidor är körbanan cirka 5,5 meter bred.



Figur 3. Hantverkaregatan.

Baserat på det dialogarbete som genomfördes under våren 2023 med både verksamheter och boende så pekades Hantverkaregatan ut som en gata där invånare upplever otrygghet i trafiken. Framst på grund av upplevd otrygghet gällande hastigheter, trafikflöden samt att motortrafiken inte respekterar de trafikregler som finns. Hastighetsdata från Tomtom visar att 85:e percentilen är 34 km/h. Enligt STRADA, Transportstyrelsens olycksdatabas, har det de senaste tio åren rapporterats in totalt sju olyckor på den aktuella sträckan. Det har inte förekommit några kollisionsolyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon. Majoriteten är singelolyckor och två kollisionsolyckor mellan motorfordon. För att öka trafiktryggheten föreslås två asfaltsgupp anläggas på delen mellan Henrik Smithsgatan och S.t Knuts torg (figur 4).



Figur 4. Placering av asfaltsgupp på Hantverkaregatan.

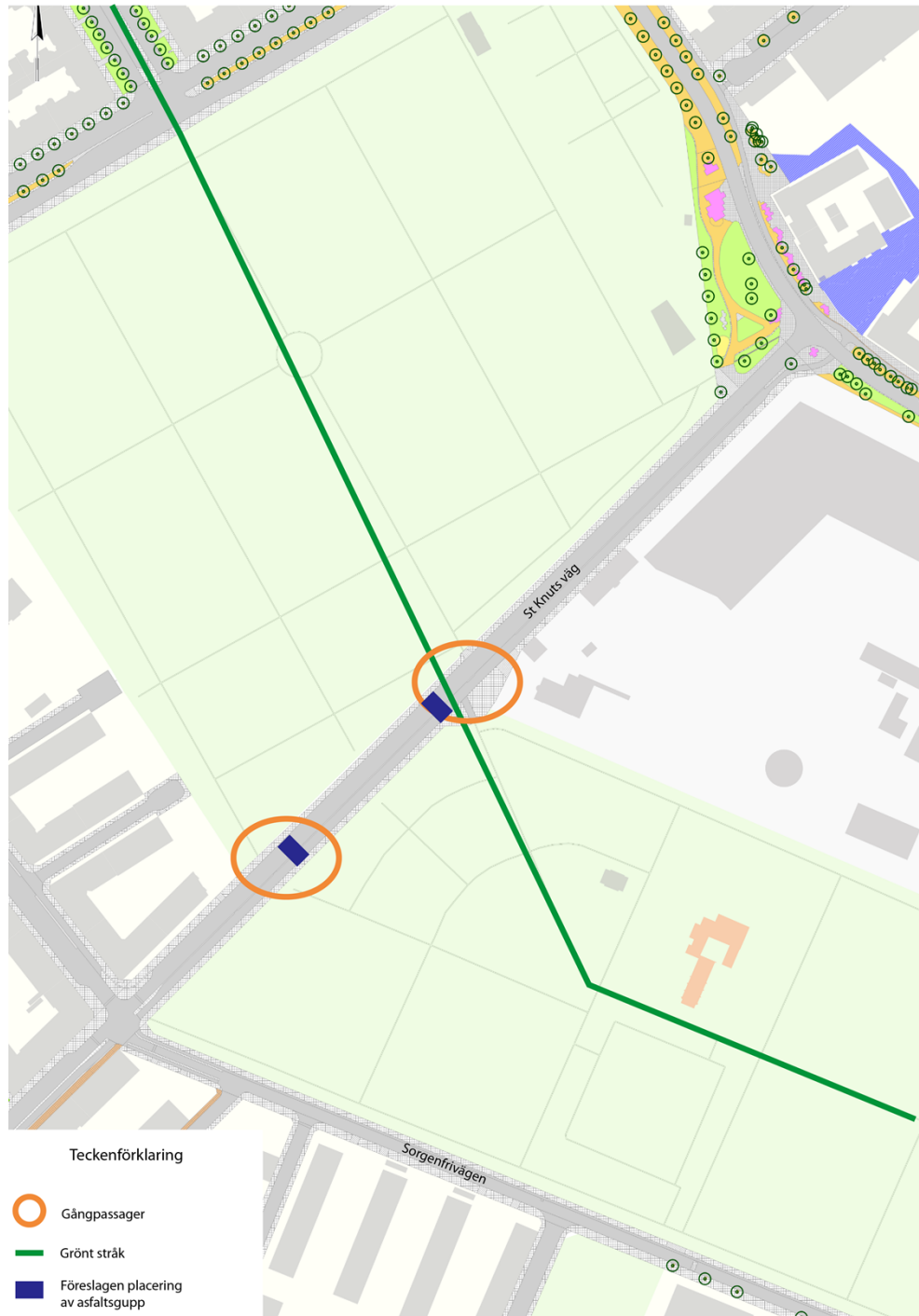
S:t Knuts väg

S:t Knuts väg sträcker sig mellan Amiralsgatan och Industrigatan. Körbanan är cirka 7,5 meter bred med längsmedgående parkering längs med delar av den västra sidan av gatan. Det finns gångbana på båda sidor av körbanan samt en dubbelriktad cykelbana längs med den östra sidan av gatan.

För att öka trafiktryggheten både längs med sträckan och vid enskilda korsningspunkter på delen norr om Sorgenfrivägen föreslår förvaltningen hastighetsdämpande åtgärder i form av asfaltsgupp (se figur 5). Vid det norra farthindret planeras även för övergångsställe då gångflödena är högre där. Åtgärden motiveras av höga hastigheter, olycksstatistik och ett stort korsandebehov av fotgängare. Mitt på sträckan finns en oreglerad gångpassage som binder samman S:t Pauli södra, mellersta och norra kyrkogård med Kungsgatan och Rörsjöparken. Den skyltade hastigheten på S:t Knuts väg är 40 km/h. Enligt tillgänglig trafikdata är 85:e percentilen på sträckan ca 43 km/h och som högst just vid passagen mellan kyrkogårdarna då den ligger på 54 km/h. Det har även skett kollisionsolyckor mellan motorfordon och cyklister i korsningspunkten på cykelbanan där motorfordon svänger in mot industriområdet. På cykelbanan har olyckorna skett på grund svängande motorfordon som inte sett eller uppmärksammat cyklisterna.



Vid ett anläggande av fartdämpande åtgärder på S.t Knuts väg bedöms cirka fyra parkeringsplatser för biltrafiken försvinna. Parkeringsbehovet i området bedöms dock gå jämt ut då det föreslås att ta bort ett parkeringsförbud på Mäster Danielsgatan som då ger fyra extra bilplatser i området.



Figur 5. Översiktlig bild över placering av asfaltsgupp.



Fastighets- och gatukontorets arbete med trafiktrygghet

Hösten 2020 antog tekniska nämnden Trygghets- och säkerhetsstrategin. Strategin visar vilka aktiviteter och områden som är prioriterade de kommande åren i förvaltningens trygghets- och säkerhetsarbete. Ett av de prioriterade områdena är otrygghet i trafikmiljön, då trafiken är en av flera orsaker till att människor känner sig otrygga i det offentliga rummet. Otryggheten i trafiken kan bero på den fysiska utformningen av trafikmiljön så väl som på trafikmängder eller andra trafikanters beteende.

Begreppet trafiktrygghet handlar om individens subjektiva tolkning av risken att drabbas av en trafikolycka. Det skiljer sig från begreppet trafiksäkerhet som handlar om den faktiska risken att drabbas av en trafikolycka. Vissa miljöer kan alltså upplevas som otrygga trots att olycksrisken inte är stor. Konsekvensen av otryggheten i stadens trafikmiljöer kan skapa en negativ upplevelse av att vistas och röra sig i det offentliga rummet. I förlängningen kan det leda till minskad rörelsefrihet, speciellt för oskyddade trafikanter (gående och cyklister) och inte minst för barn, unga och äldre. Otryggheten i trafikmiljön påverkar jämlikheten och jämställdheten i trafiksystemet. Den kan även få miljömässigt negativa konsekvenser om gång-, cykel- eller kollektivtrafiksresor ersätts med bilresor.

Förvaltningen har sedan länge arbetat med trygghetsskapande åtgärder i trafikmiljön, men då inom det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet och även inom arbetet med barns rörelsefrihet. Våren 2022 antog tekniska nämnden ett objektsgodkännande (TN 2022–189) som syftar till att genomföra åtgärder i trafikmiljön som ökar trafiktryggheten. Syftet med projektet är att identifiera och kartlägga problembilden gällande otrygghet i trafiken, samt att föreslå åtgärder för att öka den upplevda trafiktryggheten i Malmö.



Åtgärdsbehov

Förvaltningen föreslår att tillståndet för de tillfälliga farthindren på Mäster Danielsgatan förlängs samt att nya asfaltsgupp anläggs på Hantverkaregatan och S:t Knuts väg.

Åtgärderna genomförs inom ramen för objektsgodkännandet för Trafiktrygghetsåtgärder 2023–2025.



Figur 6. Sammanfattning av föreslagna åtgärder Västra Sorgenfri 2024.

I tabellen nedan beskrivs för- och nackdelar med olika fartdämpande åtgärder.

Förvaltningen föreslår asfaltsgupp med hänvisning till platsernas fysiska förutsättningar, ekonomi- och genomförbarhet samt önskad hastighetsdämpande effekt.



<i>Typ av farthinder</i>	<i>Förslagen åtgärd (JA/NEJ)</i>	<i>Motiv</i>
<i>Hastighetsdämpande kuddar (busskuddar)</i>	<i>NEJ</i>	Åtgärden fungerar väl för kollektivtrafiken. Syftet är att göra det möjligt för busstrafiken att passera farthindret med så liten påverkan på komforten för busschaufför och passagerare som möjligt och samtidigt öka tryggheten och säkerheten för korsande oskyddade trafikanter. Busskudden lämpar sig bäst på raka vägsträckor. Åtgärderna bedöms inte lämplig på platserna då det inte finns kollektivtrafik på gatorna.
<i>Malmögupp</i>	<i>NEJ</i>	Malmögupp skapar likt H-gupp goda förutsättningar för kollektivtrafiken då det endast ger en liten påverkan på deras framkomlighet och komfort. Malmöguppet placeras med fördel på huvudgator med höga trafikflöden. Åtgärden bedöms inte lämplig med hänsyn till låga trafikflöden och platsens förutsättningar.
<i>H-gupp</i>	<i>NEJ</i>	H-gupp skapar bäst förutsättningar för kollektivtrafiken då det ger minst inverkan på dess framkomlighet och komfort. Åtgärden bedöms inte vara aktuell med hänsyn till att det inte finns kollektivtrafik på gatorna, platsens förutsättningar och låga trafikflöden.
<i>Actibump</i>	<i>NEJ</i>	Åtgärden bedöms inte vara aktuell sett till de låga trafikflödena samt genomförande- och driftskostnader. Åtgärden är inte lämplig vid platser där extra hög trafiksäkerhet krävs så som exempelvis vid viktiga skolstråk. Inte en motiverad åtgärd på platsen med hänsyn till trafikflöden samt till genomförandekostnaden för åtgärden.
<i>Asfaltsgupp</i>	<i>JA</i>	Farthindret är en kostnadseffektiv åtgärd som effektivt sänker hastigheterna på fordonstrafiken i de



		punkter där farthindret placeras. Inte lämpligt att placera på gator med kollektivtrafik. Bedöms som en genomförbar åtgärd med hänsyn till genomförandekostnader och önskad hastighetsdämpande effekt.
--	--	--

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör